SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Lillestrøm, 30. august 2021

***Fra kommunevalg 2019 til Stortingsvalg 2021* - rapport om lokal sykkelpolitikk siden kommunevalg i Lillestrøm og omegn og veien videre mot Stortingsvalget 2021**

I denne rapporten presenterer vi noen enkle funn fra en lokal spørreundersøkelse om partienes sykkelpolitikk i Lillestrøm og omegn siden kommunevalg 2019 samt hovedfunn fra analysen av nasjonal sykkelpolitikk som ble gjennomført av sekretariatet i Syklistenes landsforening foran Stortingsvalg i september 2021.

Syklistforeningen følger med på partienes sykkelpolitikk!

Syklistenes Landsforening (SLF – Syklistforeningen) er organisasjonen for hverdagssykling. Med mer enn 10.000 medlemmer over hele landet arbeider Syklistforeningen både nasjonalt og lokalt med påvirkning av storting, regjering og lokalpolitikere samt forvaltningen. Vurderingen av partienes sykkelpolitikk er derfor en naturlig del av vårt arbeid som interesseorganisasjon for landets syklister.

Lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* ivaretar Syklistforeningens arbeid i sitt område som omfatter kommunene Lillestrøm og Rælingen. Ved siste kommunevalg september 2019 analyserte vi på en enkel måte sykkelpolitikken i programmet til alle de 14 lokale partiene som stilte til valg i Lillestrøm kommune[1]. I rapporten «Fra sykkel-blabla til sykkelerklæring» presenterte vi rett og slett hvor ofte partiene brukte ord som *sykkel, syklist, sykling* osv i sitt program.

Det viste seg at programmet til 2 av 14 lokale partier i Lillestrøm ikke omfattet ett ord om sykling, to andre partiprogram nevnte sykkelbegrepet bare én eneste gang! Tema sykling var altså mer eller mindre fraværende i 4 av 14 program, mens 5 partier nevnte sykkelbegrepet bare 2-4 ganger i sitt eget program. På den andre siden var det partiprogram til Helsepartiet, Senterpartiet og SV som nevnte sykling hele 9 ganger, og så var det Venstre og MDG der 17 og hhv 21 sykkelbegrep indikerer at disse partiene hadde presentert en mer avansert sykkelpolitikk, jf oversikt over resultatene fra vår undersøkelse 2019 i vedlegg 1 og hele rapporten her.

[1] Arbeiderpartiet, Demokratene, Folkets Røst, FrP, Helsepartiet, Høyre, KrF, Liberalistene, MDG, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV, Venstre

To år *etter* kommunevalg, er *rett foran* Stortingsvalg!

Stortingsvalget 2021 virket som en god anledning for oss til å kontakte de lokale partier i Lillestrøm kommune som var med i vår ovennevnte rapport fra 2019. Vi ønsket å høre hvordan det har gått de siste to år med den lokale sykkelpolitikken i vårt område - samtidig som vi ville se litt framover mot Stortingsvalget. Vi hadde derfor også bedt om en vurdering av partienes nasjonale sykkelpolitikk, da vi ved slutten av mai 2021 sendte følgende to spørsmål til våre lokale politikkere i Lillestrøm og omegn:

1. Hvordan har deres parti jobbet lokalt for sykkelsaken siden kommunevalg 2019?
2. Hvordan vil deres parti jobbe nasjonalt for sykkelsaken etter stortingsvalget 2021?

Vi hadde bevisst ventet med disse spørsmålene til partienes landsmøter var gjennomført, og alle partiprogram var ferdigbehandlet. Partiene fikk også god tid til slutten av juli til å besvare ovennevnte spørsmål.

Dessverre var det ikke mange svar som ble sendt til lillestrom@syklistene.no innen denne fristen. De fleste partiene har faktisk ikke svart i det hele tatt … Det var bare lokale politikere fra MDG, Senterpartiet og Venstre som sendte oss innholdsmessige tilbakemeldinger. Disse svarene finnes i vedlegg 2 til denne rapporten her.

Utover en enkel gjengivelse av svaret fra MDG, Senterpartiet og Venstre er derfor litt vanskelig for oss å si noe mer om hvordan lokale politikere har jobbet for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn de siste to år. På nasjonalt nivå derimot er det noe enklere å analysere hva politikere har sagt at de skal gjøre i framtiden …

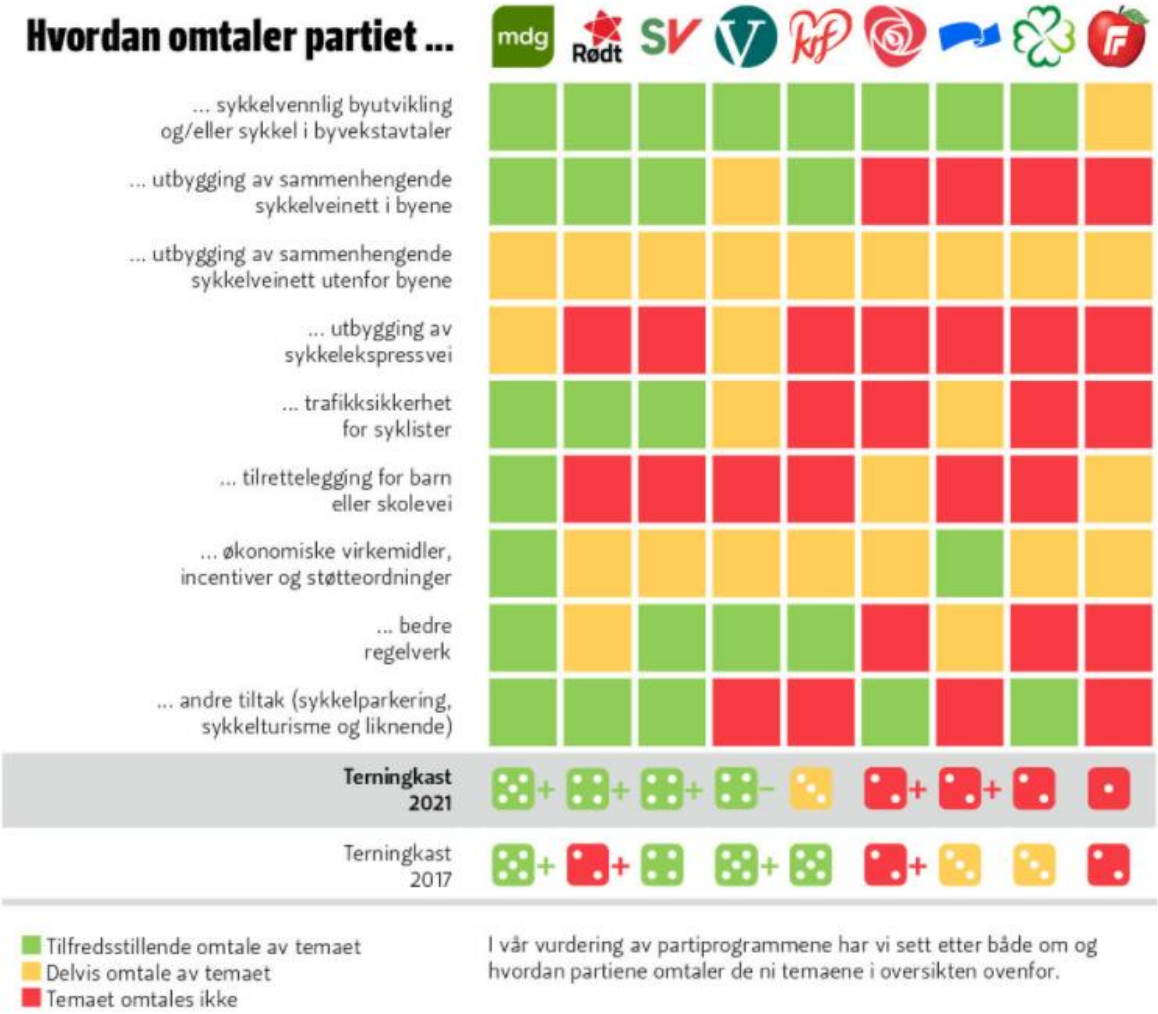
Det er umulig å ikke kommunisere!

Ifølge Gregory Batesons kommunikationsteori er det umulig å la være å kommunisere. Det at lokale politikere fra de fleste partiene ikke svarte kan derfor oppfattes som et første resultat av vår lille undersøkelse: Ikke å motta noe svar, kan nemlig tolkes som et nokså tydelig svar!

Manglende respons fra de fleste lokale politikere på våre to ovennevnte spørsmål om den lokale sykkelpolitikken de siste to årene og den planlagte nasjonale sykkelpolitikken de neste fire år betydde altså følgende for oss:

1. De fleste lokale politikkere viste ingen stor interesse for sykkel-tematikken, i hvert fall virket politikkere lite motivert til å fortelle oss om og hvordan sitt eget parti hadde jobbet for lokale syklister de siste to årene.
2. Det var heller ikke mulig å beskrive den planlagte sykkelpolitikken på nasjonalt nivå for disse partier – i hvert fall ikke basert på tilbakemeldingene fra lokale politikkere.

Men heldigvis har vi flinke fagfolk i sekretariatet til Syklistenes landsforeningen i Oslo! Syklistforeningen sentralt har nemlig gjennomført en analyse av sykkelpolitikken foran Stortingsvalget, jf her og oversikten nedenfor.



Syklistforeningen har nemlig undersøkt om og hvordan Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti, Miljøpartiet De Grønne, Rødt, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre omtaler følgende ni tema i sine partiprogrammer:

- sykkelvennlig byutvikling
- utbygging av sammenhengende sykkelveinett i byene
- utbygging av sykkelveier utenfor byene
- utbygging av sykkelekspressvei
- trafikksikkerhet for syklister
- tilrettelegging for barn eller skolevei
- økonomiske virkemidler, incentiver og støtteordninger
- bedre regelverk og håndbøker
- andre tiltak (for eksempel sykkelparkering, sykkelturisme og liknende)

Som denne oversikten viser så er det markante forskjeller i partiprogrammene til disse ni partier. MDG, Rødt, SV og Venstre har med avstand den mest engasjerte sykkelpolitikken, mens KrF ligger i midten og resten av partiene ifølge sitt eget partiprogram har (mye) mindre eller nærmest ingen interesse for sykling og syklister.

For å kunne danne seg et eget bilde har vi samlet en korte sammenfatning av programmet til Arbeiderpartiet, Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti, Miljøpartiet De Grønne, Rødt, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre i vedlegg 3 til vår rapport.

Selv om ikke alle partier som stiller til valg i vår region er med i denne presentasjon (jf valglisten fra Akershus[2]), så mener vi at denne undersøkelsen av nasjonale partiprogrammer er interessant lesning også for lokale syklister fra Lillestrøm og omegn!

Vi ønsker alle lokale syklister et godt valg!

Mvh
Sykkelstyret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebokk.com/slfloo

VEDLEGG

[2] Alliansen - Alternativ for Norge, Arbeiderpartiet, Demokratene, Folkeaksjonen Nei til mer bompenger, Fremskrittspartiet, Generasjonspartiet, Helsepartiet, Høyre, Industri- og Næringspartiet, Kristelig Folkeparti, Liberalistene, Miljøpartiet De Grønne, Partiet De Kristne, Partiet Sentrum, Pensjonistpartiet, Piratpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV - Sosialistisk Venstreparti, Venstre (jf https://viken.no/politikk/valg/valglister/)

VEDLEGG 1 - https://slfloo.com/arkiv/rapporter/

Partiet	Antall	Andel	Sykkelord
MDG	21	26,25	transportsykkel, elsykler (2), sykkelhotell, sykkelvennlige, sykkelparkering, sykkelsti/er (4), sykkel (2), sykkelundervisningen, sykkelveier, sykkelby, sykkelveinett, sykkelbane, sykkelforbindelse, vintersykling, vintersyklister, sykler
Venstre	17	21,25	sykkel (3), syklister, sykkelveier (5), sykkelveinett, sykkelekspressveier, sykkelparkeringsplasser, elsykler (2), sykkelbro, bysykkelordningen, sykle
Helsepartiet	9	11,25	sykkel (2), sykle/r (2), sykkelveier, sykkelandel, sykkelby, sykkelparkering/er (2)
Senterpartiet	9	11,25	offroadsyklister, sykkelmiljøet, sykkelstier (2), sykkelveinett (3), syklende, bysykkelstativ
SV	9	11,25	sykkelveier, sykkel, syklister, sykkelveinettet (2), syklende, sykkelen/sykler (2), el-sykler, sykkelekspressveier
Høyre	4	5,00	syklister, sykkel (2), sykkelmotorvei
FrP	3	3,75	sykkelen, sykling , sykkelvei
Arbeiderpartiet	2	2,50	sykkelveier, sykkelkommune
Demokratene *	2	2,50	sykkelveier (2)
Folkets Røst	2	2,50	sykle (2)
KrF	1	1,25	sykkelveiløsninger
Rødt	1	1,25	sykkelveiene
Liberalistene *	0	0,00	-
Pensjonistpartiet	0	0,00	-
sum	**80**	**100,00**	

Tab 1: Oversikt over sykkelbegrep (antall, andel og konkret utforming), sortert etter antall begrep og partiets navn * her fikk vi bare tilsendt partiets nasjonale program og fikk derfor ikke undersøkt noe lokalt program

VEDLEGG 2a - Mail fra Lillestrøm MDG, mottatt 1. juni 2021

…

Så til spørsmålene:

1. Dette er jo noe vi har jobbet mye med siden valget i 2019. Sykkelsatsning er en hjertesak for oss, og få ting er vel mer vinn-vinn enn å satse skikkelig på sykkel; det er folkehelse, klimatiltak, bedre luftkvalitet og bedre framkommelighet i skjønn forening. Her er en oppsummering av det vi har gjort det siste året:
   I juni 2020 fremmet vi en interpellasjon i kommunestyret om kommunal støtte til kjøp av el-sykler og el-lastesykler (legger den ved her). Forslag til vedtak fikk kun 7 stemmer (MDG og SV) og ble dessverre nedstemt.
   I budsjettbehandlingen i desember 2020 la vi inn flere ting i vårt alternative forslag til årsbudsjett for 2021. Det er jo i budsjettet midlene må settes av, skal man klare målene man har satt seg. Det holder lite med fagre ord om ikke midlene følger med (-; MDG foreslo i sitt budsjett en dobling av årlige midler til "sykkelbyen Lillestrøm", dvs 3,6 mill årlig. Vi la inn vinterpakke til nye vintersyklister med kr 100.000 årlig og vi la inn innkjøp av el-sykler innenfor alle de kommunale tjenesteområdene (henholdsvis mellom 50.000 og 120.000 på de ulike stedene). I tillegg til disse konkrete ekstrabeviligningene la vi inn å øke overføringene til klimafondet med 10 mill årlig (det vedtatte er 4 mill årlig, som i realiteten er en svekkelse av fondet). Disse endringene som MDG foreslo i tallbudsjettet fikk kun 6 stemmer (MDG, Rødt og pp støttet forslagene).
   Våren 2021 har vi behandlet kommunens sykkelstrategi. Den har som dere vet ligget ute på høring, og kommer tilbake til sluttbehandling nå. Vi synes det er en god overordnet strategi, med ambisiøse mål og visjoner. Iom at den skal være en overordnet strategi vil vi nå i sluttbehandlingen fokusere på 2 tilleggsforslag:
   "Strategien skal inneholde insentiver for bedre tilgang på sykkelreparasjon, og økt gjenbruk av avlagte sykler", og
   "Det innarbeides i strategien at kommunen skal jobbe målrettet med sammenhengene sykkelveier, også interkommunalt, og med «supersykkelvei» inn til Oslo." Men vi får nok neppe de store partiene med på noen av de der (-;
   Oppsummert så har vi prøvd en del ting uten å lykkes. Og det aller viktigste, skal Lillestrøm kommune lykkes med sykkelsatsningen, er at det settes av enda mer penger på budsjettene, og det var det nå kun MDG som gjorde (-;

2. Nasjonalt er det en hel rekke ting vi vil jobbe med.
   Men fra nasjonalt/regionalt hold med kobling til lokalt så vil jeg vel særlig trekke fram dette med at vi vil jobbe interkommunalt med sammenhengende sykkelveier, og for Lillestrøm sin del med "supersykkelvei" inn til særlig Oslo, men også i andre retninger.
   Vi vil fortsette å jobbe for insentivene som nevnt over her, og fortsette å øke støtten til sykkelbyen, til vinterpakker og til innkjøp av el-sykler og el-lastesykler.
   Når det gjelder vår nasjonale sykkelpolitikk så kommer det et lite utdrag fra det nylig vedtatte nasjonale programmet her:

14. SYKKEL OG GANGE

Sykkel og gange er de mest miljøvennlige måtene å forflytte seg på til og fra daglige gjøremål. Det er også bra for helsa. Samtidig er de myke trafikantene en utsatt gruppe i dagens trafikkbilde. Et hovedmål for De Grønne er derfor å bygge en infrastruktur som skiller de myke trafikantene fra de motoriserte kjøretøyene, samt å skille gående og syklende. Gode vaner starter i barndommen. Så mange som mulig skal kunne gå eller sykle trygt til skolen og fritidsaktiviteter. Byene og tettstedene våre har i altfor stor grad blitt bygd ut på bilens premisser. Moderne samfunnsplanlegging innebærer å frigjøre flest mulig fra bilavhengighet. De Grønne vil belønne offensive klima- og miljøkommuner med statlige bidrag som støtter opp om kommunenes egne ambisjoner og utbygging av sykkelveinett, ekspressykkelveier og trygge gang- og sykkelveier.
De Grønne vil:

1. Stimulere til opprettelse av bilfrie sentrum i byer og tettsteder, blant annet gjennnom bymiljøpakker.
2. Legge til rette for snarveier for gående, som korter ned avstander og gjør det mer attraktivt å gå.

3. Ha som hovedregel å bygge fysisk adskilte gangveier og sykkelveier.

4. Endre regelverket slik at myke trafikanter får økt prioritet på bekostning av biler, herunder gi syklister “grønn bølge” i byene og bilister vikeplikt der veier krysser sykkelveier.

5. Lage en nasjonal sykkelstrategi med sikte på å doble andelen som sykler innen 2025.

6. Gjennomføre en storstilt utbygging av sammenhengende infrastruktur for syklende ved å gi øremerkede midler til fylkeskommunene og kommunene.

7. Innføre en belønningsordning for kommuner og fylker som bygger ut trygge gang- og sykkelveier.

8. Trappe opp bevilgninger til drift og vedlikehold av sykkelveier.

9. Bygge sykkelhotell ved alle store jernbanestasjoner og kollektivknutepunkt.

10. Stimulere til etablering av deleordninger for lastesykler.

11. Innføre momsfritak på elsykler og el-lastesykler.

12. Jobbe for at det blir gratis med sykkel på alle kollektive transportmidler utenom rushtid.

13. Legge bedre til rette for sykkelturisme i Norge og gjennomgå de nasjonale sykkel[1]rutene for å utbedre trafikksikkerhet og skilting.
14. Øke kvaliteten på sykkelopplæringen i skolen ved å tilgjengeliggjøre kompetanse fra frivilligheten, verne om gratisprinsippet i sykkelopplæringen og vurdere et timetallskrav til sykkelopplæring i kroppsøvingsfaget.

15. At ferge skal være gratis for fotgjengere og syklister

VEDLEGG 2b - Mail fra Lillestrøm Senterpartiet, mottatt 6. juni 2021

…

Lokalt er Lillestrøm Sp opptatt av at sykkel skal være et reelt og trygt alternativ både til og fra jobb, men også som rekreasjon. Vi har derfor, spesielt i forbindelse med Sykkelstrategien for Lillestrøm kommune, vært opptatt av at også regionale sykkelruter prioriteres. Men, aller viktigst for oss i denne runden har det vært å sikre sykkelvei for skolebarna gjennom konkrete formuleringer i strategien.

Nasjonalt er Sp også opptatt av at sykkel skal være et alternativ som flere velger for å komme frem. Det må friste mer enn å ta bilen, og da mener vi at satsing på sykkelveier/-stier gjennom kulturlandskap og natur, vil lokke flere til å få rekreasjon på vei til jobb.

VEDLEGG 2c - Mail fra Lillestrøm Venstre, mottatt 16. august 2021

…

1. Lillestrøm Venstre er opptatt av at hensyn til trygge og gode løsninger for syklende innarbeides i all samferdselsplanlegging. Helt konkret har Venstre foreslått, og fått gjennomslag for, at brøyting av sykkelveier og sykkelfelt skal prioriteres høyt om vinteren. Dette kom inn i Lillestrøm kommunes sykkelstrategi, som etter Venstres mening er en meget god og ambisiøs sykkelstrategi. Venstre kommer til å være en pådriver for at den følges opp med praktisk handling.

Venstre har også foreslått styrkinger av sykkelsatsingen som dessverre har blitt stemt ned. Vi har blant annet foreslått å øke bevilningene til sykkeltiltak, at det skal være tilgjengelig verktøy for enkle reparasjoner på de mest sentrale sykkelparkeringene i kommunen og at det skal settes i gang arbeid med å etablere sammenhengende gang- og sykkelveinett fra Sørumsand til Fetsund. Dette har vi så langt ikke fått flertall for.

2. Nasjonalt har Venstre jobbet for å styrke de statlige tilskuddene til sykkelveier, og vi vil fortsette å jobbe for å øke disse tilskuddene etter 2021. Vi ønsker å prioritere statlige samferdselsmidler til utbygging av gang- og sykkelveier i hele landet, og til å bygge ut sammenhengende sykkelekspressveier i alle store byområder – inkludert mellom byene og tettstedene på Romerike. Slik vil Venstre sikre at det er trygt, enkelt og attraktivt å bruke sykkelen.

VEDLEGG 3 - https://syklistforeningen.no/aktuelt/her-er-de-mest-sykkelvennlige-partiene/

Partienes sykkelpunkter

For de ekstra interesserte har vi samlet alle partienes punkter som omhandler syklister eller sykkel. Oversikten viser at det er stor variasjon i antall punkter og hvor omfattende sykkelpolitikken til hvert enkelt parti er.

Arbeiderpartiet

får i likhet med valget i 2017 terningkast 2. De har noen tilfredsstillende punkter, men mangler en del politikk i programmet på en rekke viktige områder.

Arbeiderpartiet (Ap) vil:

- Legge til rette for gang- og sykkelveier og lett tilgjengelige og rimelige offentlige transportmidler ved daglig kommunikasjon for alle.
- Satse på gang- og sykkeltiltak.
- Utvikle storbyområdene med boliger og arbeidsplasser slik at det meste av persontransporten kan gjennomføres til fots, på sykkel eller med kollektivtrafikk.

Fremskrittspartiet

har kun ett punkt i sitt partiprogram, og dette blir ikke utdypet noe særlig. Partiet får dermed terningkast 1 for manglende sykkelpolitikk i sitt program.

Fremskrittspartiet (Frp) vil:

- Prioritere bygging av gang- og sykkelveier, spesielt langs skoleveier.

Høyre

har noen få, men samtidig utdypende sykkelpunkter i sitt partiprogram. Partiet går ned fra terningkast 3 til 2+ ved årets stortingsvalg.

Høyre (H) vil:

- Etablere tydeligere retningslinjer for hvordan veimyndighetene kan fravike krav i veinormalen for gang- og sykkelveier.
- Videreutvikle gode byvekstavtaler og belønningsordninger som bidrar til økt kollektivsatsing og økt utbygging av traseer for sykkel og gange i byer og tettsteder,

samt legger til rette for en bevisst arealbruk som bygger opp under de miljøvennlige transportformene.
- Legge til rette for at kommuner og fylkeskommuner benytter seg av det handlingsrommet de allerede har til å fravike veinormalkravene, slik at de kan bygge mer gang- og sykkelvei, som vi vet er viktige trafikksikkerhetstiltak.

Kristelig Folkeparti

havner denne gangen midt på treet, i motsetning til terningkast 5 ved forrige valg. Mens partiets sykkelpolitikk er tilfredsstillende på noen av de sentrale temaene, er det andre som mangler.

Kristelig Folkeparti (KrF) vil:

- Boligområder bygges slik at en så stor andel som mulig av beboernes reiser kan foretas til fots, på sykkel eller med kollektivtrafikk.
- Styrke den statlige belønningsordningen for sykkelveier, og legge til grunn et mål om at 20 prosent av personreisene i byene skal skje med sykkel.
- Arbeide for sammenhengende sykkeltraseer for transportsykling i byområder og tettbygde områder.
- Sørge for mer fleksible løsninger for bygging av gang- og sykkelvei.

Miljøpartiet De Grønne

har den desidert mest omfattende sykkelpolitikken, tydelig markert med «sykkelpunkter» i programmet. Det dekker de aller fleste temaene som måles i denne vurderingen, og partiet får terningkast 5+.

Miljøpartiet De Grønne (MDG) vil:

- Utvide ordningen med byvekstavtaler til å omfatte flere byer som satser på kollektivtransport, sykkel og gange, samt øke bevilgningene til ordningen.
- Omforme statlige motorveier og fylkeskommunale hovedveier i byene til bulevarder med redusert hastighet og omdisponering av veiareal til sykkelveier, fortau, kollektiv- og sambruksfelt og beplantning.
- Vurdere å innføre dynamisk veiprising som supplement til bompenger for å sikre nedgang i biltrafikken og finansiering av kollektivtiltak, støyskjerming, sykkel og gange.
- Øke bompengene betydelig i storbyområdene, og premiere byer som reduserer biltrafikken med økte statlige bidrag til kollektivtransport, sykkel og gange.
- Ha som hovedregel å bygge fysisk adskilte gangveier og sykkelveier.
- Endre regelverket slik at myke trafikanter får økt prioritet på bekostning av biler, herunder gi syklister «grønn bølge» i byene og bilister vikeplikt der veier krysser sykkelveier.
- Lage en nasjonal sykkelstrategi med sikte på å doble andelen som sykler innen 2025.

- Gjennomføre en storstilt utbygging av sammenhengende infrastruktur for syklende ved å gi øremerkede midler til fylkeskommunene og kommunene.
- Innføre en belønningsordning for kommuner og fylker som bygger ut trygge gang- og sykkelveier.
- Trappe opp bevilgninger til drift og vedlikehold av sykkelveier.
- Bygge sykkelhotell ved alle store jernbanestasjoner og kollektivknutepunkt.
- Stimulere til etablering av deleordninger for lastesykler.
- At ferge skal være gratis for fotgjengere og syklister.
- Stille strenge krav til sikt i kjøretøy som skal kjøre i byområder, for bedre å beskytte syklister og andre myke trafikanter mot store kjøretøy med farlig store blindsoner.
- Gi flere barn mulighet til å sykle og gå til skolen eller skolebussen ved å gjennomføre en nasjonal plan for trygge skoleveier, og innføre flere hjertesoner rundt skoler og barnehager.
- Innføre momsfritak på elsykler og el-lastesykler.
- Legge bedre til rette for sykkelturisme i Norge og gjennomgå de nasjonale sykkelrutene for å utbedre trafikksikkerhet og skilting.
- Vil belønne offensive klima- og miljøkommuner med statlige bidrag som støtter opp om kommunenes egne ambisjoner og utbygging av sykkelveinett, ekspressykkelveier og trygge gang- og sykkelveier.

Rødt

rykker ved dette valget opp fra en sterk toer til en tilsvarende firer. Partiet har bred omtale av sykkelpolitikk, men vi skulle gjerne sett at flere av temaene ble belyst nærmere.

Rødt (R) vil:

- Skifte navn på byvekstavtaler tilbake til bymiljøavtaler, der et bedret bymiljø og ikke ytterligere vekst konkretiseres som hovedmålet med avtalene. Rødt vil at staten skal ta en større del av finansieringsansvaret i fordelingsnøkkelen for byvekstavtalene. Kollektivtrafikk, gang- og sykkelveier må få økt prioritet i avtalene.
- Etablere og framforhandle egne bygdevekstavtaler mellom staten og distriktskommuner etter modell fra byvekstavtalene. Bygdevekstavtalene skal være lokalt forankret, og statens årlige bidrag skal komme gjennom statsbudsjettet. Bygdevekstavtalene skal ha som mål å oppnå nullvekst i persontrafikken, gjøre det mer attraktivt med gang, sykkel og kollektivtransport samt å svare på lokale utfordringer.
- At det skal etableres sammenhengende sykkelveinett i alle byer og tettsteder og mellom tettsteder som ligger nært nok hverandre til at sykkel er et realistisk alternativ. Trafikkgruppene skal skilles så langt det er mulig, og nye sykkelveinett skal ivareta opplevd trygghet, framkommelighet og bidra til å redusere sykkelulykker.
- Ha flere bysykkelordninger.

Senterpartiet

vurderes til terningkast 2, i likhet med Ap og H, på bakgrunn av en del vesentlige mangler i omtale av temaer i sykkelpolitikken i programmet.

Senterpartiet (Sp) vil:

- Prioritere videre utbygging av gang- og sykkelveinettet i hele landet, både langs innfartsårene til byer og tettsteder og strøk med belastende biltrafikk.
- Tilpasse standard på gang- og sykkelveier til lokal trafikk.
- Øke satsingen på nasjonale turistveier, sykkelruter og vandringsleder.
- Bygge ut sykkelparkering ved kollektivknutepunkt.

Sosialistisk Venstreparti

beholder sitt terningkast på 4, men i år vurderes fireren som sterk og gis et pluss. Partiet har en del omtale på eksempelvis sikkerhet for syklister, men omtaler ikke skolevei og barn.

Sosialistisk Venstreparti (SV) vil:

- Styrke arbeidet med å etablere et nettverk av tilrettelagte turruter i hele landet og se dette i sammenheng med bygging av gang- og sykkelveier for transport.
- Ha økt utbygging og vedlikehold av sammenhengende og adskilte gang- og sykkelveier i bystrøk og belønne kommuner som satser på sykkel.
- Endre trafikkreglene i favør av de syklende i forhold til bilister og klargjøre forholdet mellom gående og syklende, for å unngå konflikter og farlige situasjoner.
- Ha bedre skilting og oppmerking av veier, sykkelveier, gang- og sykkelveier og eventuelt fortau der plassen må deles mellom syklister og andre trafikanter, for å øke bevisstheten om at veibanen må deles.
- Innføre krav om rutinemessig sjekk og vedlikehold/snørydding av rutene som velges av syklister.
- Sette ned fartsgrensene på veier der mange sykler, og forebygge ulykker og skader gjennom økt hjelmbruk, bedre sykkelopplæring og informasjon.
- Stille krav til lokale myndigheter og private utbyggere om sikker sykkelparkering ved knutepunkter, offentlige steder, boligområder og arbeidsplasser.
- Sikre gang- og sykkelveier langs nasjonale turistveier.

Venstre

Ved forrige stortingsvalg ga vi partiet en sterk femmer – nå blir det en svak firer. Årets partiprogram inneholder kun to punkter om sykkel eller syklister, og disse er nokså vage. Det skal dog nevnes at partiet har en stor satsing på grønn transport og mobilitet, noe de blant annet nevner i sitt program, men hvilken andel av dette som skal kunne gjøres ved hjelp av sykkel, kunne med fordel vært beskrevet.

Venstre (V) vil:

- Prioritere utbygging av jernbane, kollektivtransport og gang- og sykkelveier.
- Sikre raskere utbygging av gang- og sykkelveier og innføre nasjonale retningslinjer som oppmuntrer til å sette av areal for disse.
- Gjøre det enklere og mer lønnsomt å reparere og leie ut produkter som klær, sko, sykler, verktøy og husholdningselektronikk.
- Videreføre de eksisterende byvekstavtalene og åpne for nye, uten at de nye skal gå på bekostning av finansieringen av de avtalene som er inngått.