



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til alle lokale 14 partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune høsten 2019

Lillestrøm, 22.august 2019

SLF Lillestrøm og omegn kartlegger sykkelpolitikken foran høstens kommunalvalg

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest vårt brev av 22.06.19 der vi ba alle de 14 lokale partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune om å oversende oss sitt eget partiprogram. I brevet informerte vi også om kampanjen [Stillstand?](#) på vår Facebook side www.facebook.com/slfloo der vi siden 01.06.19 og fram til valget i september annenhver dag legger ut store og små tanker med betydning for lokale sykkelforhold. Dere må gjerne følge med på vår Facebook side - for å kunne besvare velgerens sykkelsspørsmål!

Vi er nå i gang med en enkel analyse av alle partiprogram der vi bruker bare to enkle søkeord («sykkel» som i sykkelvei/ sykkelparkering og «sykl» som i sykle/ syklist/ sykling osv) for å identifisere relevante avsnitt i deres program. Dere må gjerne kommentere våre funn som er gjengitt for alle partier i vedlegg 1 til dette brevet! Har vi oversett relevante avsnitt i deres program som har betydning for lokale sykklister? **Vennligst send kort innspill/ kommentar pr mail til lillestrom@syklistene.no, senest 29.08.19!**

I vår sluttrapport vil vi inkludere deres ev kommentarer og også selv kommentere hvorvidt deres program omtaler viktige sykkel saker som vi allerede ved årsskiftet hadde presentert i vårt første brev til alle lokale partier i Lillestrøm, se nedenfor:

<p>Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavtaler/bypakker og i porteføljestyringen av disse</p> <p>Jobbe for 20 % sykkelandel i byen</p> <p>Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier</p> <p>Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelkjøp</p> <p>Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter</p> <p>Etablere sykkelspressvei fra Lillestrøm til Oslo</p> <p>Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale sykklister</p> <p>Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet</p> <p>Opprette et kommunalt sykkelregnskap</p> <p>Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet</p>

Vi håper ellers å se mange av dere på vår Friday first sykkel tur med lokale politikere på fredag, 06.09.19 kl 18 da vi har hovedfokus på deres sykkel- og klimapolitikk (jf turbeskrivelsen i vedlegg 2)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo

* brevet er elektronisk godkjent

Vedlegg 1 - Sykkel-sammendrag av partiprogram til Arbeiderpartiet, Demokratene, Folkets Røst, FrP, Helsepartiet, Høyre, KrF, Liberalistene, MDG, Pensjonistpartiet, Rødt, Senterpartiet, SV, Venstre

1.1 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Arbeiderparti 2019

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveier, sykkelkommune

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestrom.arbeiderpartiet.no/politikken/>

En god oppvekst varer livet ut	Lillestrøm Arbeiderparti vil: Sikre trygg skolevei for alle barn
En grønn kommune for fremtiden	I vår kommune kommer klimagassutslipp først og fremst fra transportsektoren. Derfor henger klima-, miljø- og samferdselspolitikk nøye sammen. Vi skal bli flere mennesker i kommunen, men vi ønsker ikke flere biler på veiene våre. Vi vil derfor øke satsingen på kollektivtrafikk, gang- og sykkelveier . Lillestrøm Arbeiderparti vil: Arbeide for at Lillestrøm kommune blir en nasjonal foregangskommune for nye transport og mobilitetsløsninger Prioritere å være en sykkelkommune å være stolt av. Innføre klimabudsjett og klimaregnskap som tallfester utslippskutt.
Frivillighet, fellesskap og mangfold	Lillestrøm Arbeiderparti vil: Opprette flere nærmiljøanlegg som aktivitetsparker, stier og turveier.

1.2 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Demokratene*

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveier (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.demokratene.no/wp-content/uploads/2019/08/Demokratene-program-2019-rev.11b.pdf>

(* vi hadde bedt om det lokale programmet i Lillestrøm, men fikk bare tilsendt linken til «Demokratenes program vedtatt av landsmøtet 2019»)

12.2 VEIER OG BILER	Den norske veistandarden er blant de dårligste i Europa. En storstilt satsing er derfor nødvendig. Demokratene ønsker en økning i budsjettene til veibygging. Demokratene mener offentlig veibygging skal fullfinansieres av staten, og ikke gjennom bompenger. Mange politiske valgt er et spørsmål om økonomiske prioriteringer. Det kan være vanskelig å få gjennomført alt man ønsker gitt økonomiske rammer som alle må forholde seg til. Demokratene understreker i den sammenheng at det å fjerne bomstasjonene ikke koster mer enn ca. 10 milliarder kroner pr. år. Det å fjerne bommene en uhyre viktig sak for Demokratene. Demokratene vil derfor prioritere å fjerne alle bomstasjonene på norske offentlige veier før vi setter av midler til andre formål. Demokratene vil øke satsingen på gang- og sykkelveier . Det gir bedre folkehelse, færre biler og bedre klima. DEMOKRATENE VIL: <ul style="list-style-type: none">• Øke satsingen på gang- og sykkelveier
----------------------------	---

1.3 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Folkets Røst 2019

Nedenfor vises 2 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykle (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://folkets-rost.no/content/text_4df89a72-221e-47de-8bb2-26d7a8a305bf/1565861534441/valgprogram_folkets_rost.pdf?fbclid=IwAR1QvQx9kj4ZdArdBtSgc4eZVLNBclBocrU5xfbIPha9NSK-XRDLKP_sWFQ

Det bygges for høyt og tett	Uansett ønsker og tiltak for å få flere til å gå, sykle og kjøre kollektivt, vil de nye boligene også føre til økt biltrafikk. Dette vil ytterligere forsterke de åpenbare problemene vi har for trafikkavvikling og luftforurensning som følge av den økte biltrafikken. I tillegg fører den sterke befolkningsveksten til kapasitetsproblemer for skoler og sykehjem. Det finnes, så vidt vi vet, ingen planer for hvordan vi skal unngå en vesentlig forverring de neste årene. Vi synes dette er en feil politikk.
Vi sier NEI til mer bompenger	JA TIL BILEN Mange av oss har behov for å kjøre bil til jobb, barnehager, butikker, trening, idrettsarrangementer, møter, sosiale aktiviteter og ferie. Mange reiser foregår kollektivt, men på Romerike er kollektivtilbudet fortsatt så begrenset at mange reiser må foretas med bil hvis man skal få tiden til å strekke til. Det er anbefalt å sykle og det er fint, men det passer ikke for alle, spesielt ikke vinterstid.

1.4 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Fremskrittspartiet 2019

Nedenfor vises 3 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelen, sykling , sykkelvei

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestromfrp.no/program/>

SKOLEVEI	Alle elever i Lillestrøm kommune skal ha en trygg skolevei. Lillestrøm FrP vil ha en gjennomgang av alle skoleveier i kommunen og prioritere å sikre utrygge skoleveier. Der hvor veien ikke er trygg, skal det tilbys skoleskyss.
MILJØ	Det kan gjøres enda enklere og tryggere å velge sykkelen fremfor å sette seg i bil. Sykling er også godt for egen helse. Vi ønsker imidlertid ikke å gjøre det dyrere og vanskeligere for de som har behov for å benytte bil. Vi ønsker følgelig heller ikke en bompengefinansiert bypakke.
LEVENDE GRENDER	DALEN En av de store bekymringene i Dalen er i ferd med å løses med ny fylkesvei 169, med tilhørende gang- og sykkelvei . Det legges også til rette for bygging av boliger i området, slik at grunnlaget for skole og barnehage styrkes.

1.5 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Helsepartiet 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkel (2), sykle/r (2), sykkelveier, sykkelandel, sykkelby, sykkelparkering/er (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://scontent.fosl3-1.fna.fbcdn.net/v/t1.0-9/67981701_357790111837420_5713401127634993152_n.jpg?nc_cat=107&nc_oc=AQkK2Rob74GkHlyU54xFq3H0l1rmpblxGrJWKGekolig6sPic0UaZiw51OM3kVzKcw&nc_ht=scontent.fosl3-1.fna&oh=37dfd9e89d65df2719458b003d5a347e&oe=5E12475D

Miljøvern - jordas helse er vår helse	Klimautfordringen er vår tids største helseutfordring og må tas på alvor. Helsepartiet vil etterstrebe bærekraftige, sunne og attraktive bymiljøer. Dette krever innsats på mange områder, ikke minst må det investeres i flere klima og samferdselsrettede tiltak (gange, sykkel og kollektiv). Luftkvaliteten må bedres og den enkeltes mobilitet (uansett alder) må sikres gjennom utbygging av trygg infrastruktur. <ul style="list-style-type: none">• Lillestrøm kommune må ha en målsetning om nullutslipp for kommunale kjøretøyer.• Helsepartiet vil innføre klimabudsjett og klimaregnskap, gi aktiv støtte til «grønne» bedrifter, samt stille krav til næringsliv om utfasing av fossilt brensel.• Helsepartiet går inn for overgang til nullutslipp, når det er teknisk og økonomisk mulig, fra alle kommunale kjøretøy og eiendommer
Det må satses på miljøvennlig transport	Det må satses på miljøvennlig transport som utvidet tilbud til de som kan reise kollektivt eller sykle . Vi vil prioritere investeringer i sykkelveier og jobbe for et mål om 20 % sykkelandel i byen og at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen. Dette får vi til ved å sørge for utbygging av trygge skoleveier. Bruk av sykkel som transportmiddel er bra både for klima og for folkehelsen. Lillestrøm skal være Norges sykkelby nummer en!
Sykkelparkering	Flere innendørs sykkelparkeringer med lås og muligheter for lading.

1.6 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Høyre 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkel (2), sykle/r (2), sykkelveier, sykkelandel, sykkelby, sykkelparkering/er (2)

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://hoyre.no/viken/lillestrom/aktuelt/program_for_lillestrom_hoyre_2019_2023/

5. BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING 5.1 Kunsten å utvikle en moderne og smart by	Lillestrøm Høyre vil Stimulere til mindre bilbruk, mer samkjøring og bildelingsordninger for å gi rom til flere bilfrie gater for gående, syklistene , kulturliv og handel.
5. BY- OG TETTSTEDSUTVIKLING 5.3 Samferdsel	Et velfungerende samfunn som legger til rette for gode lokalsamfunn preges av smart logistikk, med effektive samferdselsløsninger. Stortinget har lagt til grunn at vekst i persontransport skal håndteres med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette betyr at kommunen må finne gode løsninger som gjør det attraktivt og mulig å kunne benytte seg av kollektivtransport samtidig som kapasitet for sykkel - og gangveier blir utvidet. Videre må det etableres gode løsninger som håndterer biltrafikken både for innbyggerne og for gjennomgangstrafikken som kommunen får en naturlig del av med sin plassering i regionen. Lillestrøm Høyre vil Prioritere sikre og trygge skoleveier i hele kommunen Etablere en sykkelmotorvei fra Frogner til Lillestrøm langs jernbanelinjen

1.7 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Kristelig folkeparti 2019

Nedenfor vises 1 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveiløsninger

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.krf.no/globalassets/fylkesbilder/ostfold/politisk-program-lillestrom-krf-2019-2023.pdf>

Samferdsel, by- og tettstedsutvikling	KrF vil bygge ut gang- og sykkelveiløsninger
Skole	KrF vil sikre trygg skolevei for alle barn
Miljø og klima	KrF vil sørge for at kommunen bruker kostnadseffektive og miljøvennlige transportløsninger for eget behov

1.8 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Liberalistene*

Nedenfor vises 0 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.liberalistene.org/wp-content/uploads/2018/07/Stortingsvalgprogram-2018-Liberalistene.pdf>

(* Vi hadde bedt om det lokale programmet i Lillestrøm, men fikk bare tilsendt link til partiets «Stortingsvalgprogram 2018-2021»)

8.4 Menneskeskapt global oppvarming	Spørsmålet om hvorvidt menneskelig aktivitet er en medvirkende årsak til global oppvarming er et komplisert vitenskapelig spørsmål, som Liberalistene mener det er altfor tidlig å gi et endelig svar på.
9.2 Bilisme	Liberalistene anser privatbilisme som et stort gode som gir mennesker stor fleksibilitet og frihet når det gjelder persontransport.

1.9 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Miljøpartiet De Grønne 2019

Nedenfor vises 21 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
transportsykkel, elsykler (2), sykkelhotell, sykkelvennlige, sykkelparkering, sykkelsti/er (4), sykkel (2), sykkelundervisningen, sykkelveier, sykkelby, sykkelveinett, sykkelbane, sykkelforbindelse, vintersykling, vintersyklister, sykler

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for sykklister.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale sykklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://lillestrom.mdg.no/files/2019/07/Valgprogram-2019-2023-Lillestr%C3%B8m-Milj%C3%B8partiet-De-Gr%C3%B8nne.pdf>

1. Klima og energi	<p>Energi- og klimaplan Klimautviklingen er vår tids største utfordring, og kommunene spiller en viktig rolle for å nå FN's klimamål. Lillestrøm kommune skal ha ambisiøse og forpliktende klima- og energiplaner som følges nøye opp. Tiltakene må være konkrete og effekten må måles gjennom årlige klimaregnskap. Det skal legges fram et klimabudsjett hvert år og på samme måte som det økonomiske budsjettet skal man bestrebe at regnskapet går i balanse, på sikt også i pluss.</p> <p>For å redusere klimagassutslippene i Lillestrøm vil vi: Gi støtte til kjøp av transportsykkel for alle småbarnsfamilier og støtte til kjøp av elsykler Etablere nye og forbedre eksisterende sykkelhotell ved kollektivknutepunktene Kommunale arbeidsplasser være sykkelvennlige, med sykkelparkering, ladeinfrastruktur til elsykler, og garderobe og dusjanlegg av høy kvalitet.</p>
2. Landbruk	Ha en nullvisjon for nedbygging av matjord. Vi vil kun gi dispensasjon fra jordloven dersom den samfunnsnyttige gevinsten er stor, som ved etablering av sykkelstier og utvidelser av jernbanen.
3. Naturvern, Friluftsliv og Folkehelse	Prioritere oppgradering av turstier i kommunen og at adkomsten til friluftsområdene tilrettelegges for sykkel , ski eller gange.
4. Skole og oppvekst	Styrke sykkelundervisningen , jobbe for trygge gang- og sykkelveier til skolene, og legge til rette for spark og ski om vinteren.
6. Samferdsel og utvikling av byen, tettstedene og bygdene	<p>Samferdselsutviklingen skal oppfylle tre mål samtidig: null karbonutslipp, null forurensning og null trafikkskade. All trafikkvekst må skje gjennom kollektivtransport, sykkel eller gange. Bilbruken må ned, og riktig lokalisering av boliger, institusjoner, arbeidsplasser og næringsvirksomheter er viktige tiltak som minsker behovet for bilkjøring.</p> <p>Byrommet skal utnyttes mer effektivt. Gode menneskevennlige og demokratiske lokalsamfunn skal utvikles i levende og helsefremmende retning. Utviklingen kan avhjelpest ved tiltaksrettede avgifter. Lillestrøm skal gjenreises som Norges fremste sykkelby. MDG vil legge til rette for lokale grønne arbeidsplasser og næringer, etablere matebusser, utvide kollektivtilbudet og stimulere til bildeling.</p> <p>Alle arealer er allerede disponert til et formål, men det er mulig å endre områdenes formål. Arealene avsatt for bilbruk kan bli til boområder, grønne arbeidsplasser og ferdelsårer for myke trafikanter. Lillestrøm MDG har en nullvisjon for nedbygging av matjord. Vi vil kun gi dispensasjon fra jordloven ved etablering av sykkelstier i tilknytning til det eksisterende veinettet. Vi vil forsvare arealplanens LNF-områder. Områder uten ferdsel må beskyttes og utvides. Dette gjelder spesielt skog, våtmark, raviner og andre artsrike biotoper.</p> <p>Kommunen skal utvikle et sammenhengende sykkelveinett.</p> <p>Alle nye veier i kommunen må planlegges med en sykkelbane som dekker tilsvarende strekning. I samarbeid med Oslo og Lørenskog skal det utarbeides raskere sykkelforbindelse inn til Oslo sentrum.</p> <p>Oppmuntre til samarbeid mellom de som brøyter vei og de som brøyter fortau eller sykkelsti som ligger inntil vei, slik at fortauene/ sykkelstiene brøytes like etter bilveien.</p> <p>Fortsette satsingen på vintersykling ved å utvide ordningen med å dele ut gratis piggdekk/"vinterpakker" til nye vintersyklister.</p>
7. Helse og omsorg	Kommunen bør utarbeide en plan for trygge skoleveier
8. Kultur, kulturminnevern og idrett	Oppmuntre til at bibliotekenes virksomhet utvides til gratis utlån også av andre ting; fritidsutstyr, verktøy, sykler , m.m.

1.10 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Pensjonistpartiet 2019

Nedenfor vises 0 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklistene.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklistene på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

http://www.pensjonistpartiet.no/images/akershus/2019/Ferdig_8-siders_Kopi.pdf

(Pensjonistpartiet er det eneste av 14 partier i Lillestrøm kommune som ikke har svart i det hele tatt på våre henvendelser)

3 Miljø og klima	Miljømål i kommunens plan for renere luft, jord og vann. Verne om dyrket mark og naturlandskap. Vi støtter klimaplaner i alle kommuner <ul style="list-style-type: none">• Lillestrøm skal ha ren luft, ren jord og rent vann som overordnet mål• Alle boområder skal skjermes mot støy og forurensning for ikke å skape mistrivsel og helseskader• • kommune skal satse på storstilt utbygging av ladestasjoner for el-biler• Det skal bygges flere og større plasser for innfartsparkering• Innfartsparkeringsplassene skal være gratis for brukerne.
-------------------------	---

1.11 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Rødt 2019

Nedenfor vises 1 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveiene

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklister.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://xn--rdt-0na.no/lillestrom/program>

Miljø og klimapolitikk	Lillestrøm Kommune har ambisiøse klimamål. Det må vi ha skal vi ta vår del av jobben med å bremse klimadelegelsen. Ungdommene som skolestreiket har helt rett. Vi må reagere nå. Vi må bevege oss vekk fra fossilt brennstoff og over på fornybare energiformer, men uten å ukritisk ofre naturområder. Vi må bygge ut kollektivtilbudet og sykkelveiene slik at det blir lett å velge bort bilen. Vi må beskytte jordbruksområder og andre naturområder. Vi trenger mer kortreist mat. Å bygge boliger i Nitelva er galskap. Lillestrøm kommune har store naturvernområder som vi må beskytte. Næringsutviklingen må vinkles inn på miljøvennlige produkter og tjenester. Vi må tenke mer langsiktig og ikke la politikken bli styrt av kortsiktige profittmotiv. Vi må stå i mot kapitalismens evige trang til hemningsløs vekst koste hva det koste vil. Vi trenger ikke bare kortreist mat, men også kortreiste jobber. De som jobber i kommunen må også ha råd til å bo her.
-------------------------------	--

1.12 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Senterpartiet 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
offroadsyklister, sykkelmiljøet, sykkelstier (2), sykkelveinett (3), syklende, bysykkelstativ

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for sykklister.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale sykklister på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

https://www.senterpartiet.no/lokallag-og-fylkeslag/akershus/lillestrom/valgprogram.pdf/_attachment/inline/d0e41ee8-37c1-4c8a-b73e-015ba0db6035:99d910755c65fc4d4e3aa378fcc19594bc381166/valgprogram.pdf?fbclid=IwAR15REuLN6baF-f77eBpY799Gr0iml3etdt3EFuALcjdYqyFC5eTKD9Zb2w

Idrett, friluftsliv og frivillighet	Senterpartiet vil legge til rette for et bedre samarbeid mellom offroadsyklister og ski- og sykkelmiljøet
Klimapolitikk	Å tenke globalt, og handle lokalt er en bærebjelke i klimapolitikken. Lillestrøm Senterparti vil sikre at kommunen driver en aktiv klimapolitikk og er pådriver for å fremme gode klimaløsninger og -tiltak for kommunen, næringslivet og innbyggerne. Kommunens planer for klima og energi må snarest rulleres for å gi en aktuell plan for Lillestrøm kommune som helhet. Planen må sette mål for utslippsreduksjoner, fastsette hvor mye vi kan effektivisere energibruken i egne bygninger, og legge opp en strategi for hvordan vi kan legge om til en miljøvennlig energibruk i hele kommunen. Senterpartiet vil: • at kommunen skal lage årlige klimaregnskap for Lillestrøm med rapport til befolkningen om hvilke tiltak som er satt i verk og hvordan utviklingen går
Samferdsel	Det er utfordringer innen samferdsel i Lillestrøm kommune i dag. Vi må løse dem ved å satse på tilpassede løsninger til de enkelte lokalsamfunn. Til sammen vil dette gi et velfungerende samferdselsnett og et godt trafikkmiljø i kommunen. Løsningene ligger innen banebygging, flere bussavganger og mer brukervennlige bussruter, forbedret jernbanenett med flere avganger og utbedring og utvikling av nye veiløsninger, sykkelstier og gangveier. Alle deler av kommunen må bindes sammen av et gang- og sykkelveinett . I dag er det fortsatt deler av kommunen som ikke har trygge ferdselsårer for gående og syklende . Et godt utbygd gang- og sykkelveinett gir gode muligheter for rekreasjon og trening, og ikke minst god og sikker framkommelighet. Senterpartiet vil ha et større sammenhengende gang- og sykkelveinett , og gjøre tiltak for å gi flere barn en trygg skolevei og trygg vei til idrettsanlegg etablere flere bysykkelstativ og bedre merking av sykkelstiene

1.13 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm SV 2019

Nedenfor vises 9 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):
sykkelveier, sykkel, syklist, sykkelveinettet (2), syklende, sykkel/sykler (2), el-sykler, sykkelekspressveier

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<http://lillestromsv.no/onewebmedia/hovedprogram%20webversjon%20endelig.pdf>

Rettferdig fordeling og like muligheter for alle	Tilgjengelighet SV vil at byrom og offentlige områder, også gang- og sykkelveier , skal være tilgjengelige for alle. Dette innebærer at selv når det utføres kortvarige tiltak skal disse tilrettelegges slik at mennesker med funksjonsnedsettelse kommer seg uhindret fram.
Klima, miljø og naturvern	Klima Klimaendringene er vår tids største utfordring. Lillestrøm SV vil arbeide for at kommunen skal gjøre sitt for å nå FN's klimamål og Norges forpliktelser ifølge Parisavtalen, om maks 1,5 graders global oppvarming. Dette innebærer store kutt i klimagassutslippene. For å få til dette, må kommunen ta klimaansvar på alle nivåer: gjennom budsjett-, kommuneplan- og reguleringsvedtak, handlingsplaner, miljøriktige anskaffelser og innkjøp, samt samarbeid med nasjonale og fylkeskommunale myndigheter. I forbindelse med årsbudsjettet, må kommunestyret også vedta et eget klimabudsjett. Lillestrøm SV vil arbeide for at gode bo- og oppvekstmiljøer og areal-, transport-, næringsog kollektivtransportløsninger ses i sammenheng og ut fra et miljøperspektiv. SV vil: <ul style="list-style-type: none">• Ha en forpliktende miljøplan.• At Lillestrøm kommune må redusere sine klimagassutslipp i tråd med FN's klimamelding.• At kommunens drift blir klimanøytral.• Kreve nullutslipp for kommunale kjøretøy.
Klima, miljø og naturvern	Miljøvennlige reisemåter En kommune på grensen til Oslo krever miljøvennlige reisealternativer. Kollektivtilbudet i rushtiden må styrkes og forbedres slik at bruk av bil til jobb blir unødvendig. Vi vil ha ned prisen på kollektivtransport. SV har som mål at det skal være mulig å reise med sykkel i hele kommunen og til osloområdet. I tillegg skal gående ha trygge gangveier. Spesielt skolebarn må skjermes fra både biltrafikk og syklist i rushtiden SV vil fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet . Vi ønsker primært en tredeling med fysiske avgrensninger, slik at gående og syklende er adskilt fra biltrafikken, men også i størst mulig grad fra hverandre. Det skal være et enkelt valg å ta sykkelen , som er et mer miljøvennlig og helsefremmende transportmiddel lokalt. Sykler/el-sykler kan også være et godt alternativ for kommunens ansatte. SV vil Fortsette utbyggingen av gang- og sykkelveinettet . At kommunen må starte byggingen av sykkelveier til Oslo for å legge til rette for pendlere.

1.14 Sykkel-sammendrag av partiprogram til Lillestrøm Venstre2019

Nedenfor vises 17 treff for søkeord **sykkel** og **sykl** (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (3), syklist, sykkelveier (5), sykkelveinett, sykkelekspressveier, sykkelparkeringsplasser, elsykler (2), sykkelbro, bysykkelordningen, sykle

I tillegg har vi også søkt etter **relaterte ord** som trygg skolevei, transport, mobilitet, klima for å identifisere mer generelle utsagn i programmet med direkte betydning for syklist.

Vi har også tatt med **overskriften** og oftest flere setninger fra avsnittet der søkeordet finnes for å gjengi konteksten. Vi anbefaler lokale syklist på det sterkeste å lese sitatet i sammenheng med resten av avsnittet/ programmet.

Link til programmet:

<https://www.venstre.no/artikkel/2019/02/26/politisk-program-for-lillestrom-venstre-2019-2023/>

2 Klima og miljø	2.1 Klimafyrtårnet Lillestrøm Mange av de gode løsningene for lavutslippssamfunnet finnes allerede og utfordringen er at det tar for lang tid å ta dem i bruk. I den slik situasjon er det viktig at kommuner og byer går foran og viser vei. Både regional og nasjonalt skal Lillestrøm ligge i forkant med utslippsfrie løsninger og klimavennlig drift. I tillegg skal kommunen stille krav til at utbyggere gjør grep for å redusere sine utslipp. Venstre ser at lavutslippssamfunnet kan by på betydelige næringsmuligheter, og vil legge til rette for at kunnskapsmiljøene og det lokale næringslivet kan være i front i det grønne skiftet i økonomien. Som foregangskommune på klimaområdet blir Lillestrøm attraktiv for fremtidsrettede næringsaktører og for nye og nåværende innbyggere. Venstre vil: -innføre et kommunalt klimabudsjett og klimaregnskap der alle kommunens virksomheter rapporter årlig på sitt CO2-fotavtrykk og hvilke tiltak som planlegges for å redusere det -håndheve forbudet mot tomgangskjøring og la parkeringsvakter utstede bøter ved overtredelse
3 Samferdsel	Samferdselspolitikken skal ivareta tre grunnleggende hensyn: gode transportmuligheter for hele befolkningen, et miljøtilpasset, utslippsfritt samfunn og verdiskapning for næringslivet. Samferdselspolitikken må føre samfunnet i retning av alle tre mål på samme tid. For Venstre er det et overordnet mål at all trafikkvekst skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. 3.3 Sykkel og gange Det skal være enkelt, trygt og hyggelig å gå og bruke sykkel som transportmiddel i hele Lillestrøm kommune hele året. Hensynet til syklist og gående skal prioriteres i all planlegging av vei- og trafikkløsninger. Spesielt vil Venstre trygge veinettet rundt områder barn og unge ferdes og oppholder seg. Venstre vil: -sikre gode gang- og sykkelveier og et sammenhengende sykkelveinett i hele kommunen -etablere høykvalitets sykkelveier og sykkelekspressveier langs hovedferdselsårene -etablere gode sykkelparkeringsplasser med lademulighet for elsykler , tak og tyverisikring -etablere gang- og sykkelbro over Skjærvagapet -etablere sammenhengende sykkelvei mellom Ask og Skedsmokorset -utvide by sykkelordningen -prioritere god og trygg framkommelighet på gang- og sykkelveier om vinteren -sikre godt vedlikehold av veier, gangveier og sykkelveier tilrettelegge for økt bruk av elsykkel
4.2 Skole	Venstre vil: alle elever skal ha tilbud om opplæring i nærmiljøet slik at majoriteten av elevene i Lillestrøm-skolen skal kunne gå eller sykle til skolen

VEDLEGG 2 – Utvalgte turbeskrivelser fra GREEN HOPE turkatalogen 2019*

Rådhus rundtur i Lillestrøm kommune, 4. mai 2019

TUR: Sykkeltur fra Skedsmo til Fet og Sørumsund rådhus med lokale politikere

TIDSPUNKT: lørdag 04.05.19, fra kl 10.00

START: Utenfor hovedinngangen til Skedsmo rådhus i Lillestrøm

BESKRIVELSE: Vi starter fra Skedsmo rådhus og skal innom alle tre kommuner som i 2020 blir til Lillestrøm kommune. Alle detaljer er ikke bestemt, men trolig blir det en tur på maks 45 km. Det blir altså en litt lengre sykkeltur, men med gode muligheter til tilrettelegging, f.eks. ved å kombinere deler av turen med togtransport. Man kan også forkorte turen ved å bli med bare på noen av etappene fra Skedsmo rådhus til Fet rådhus (12 km), derfra til Sørumsund rådhus (10 km) og videre til Lillestrøm (18-23 km). Se flere detaljer i turkatalogen, vedlegg 4.

DELTAERE: Maks 30 syklister, inkludert mange lokalpolitikere, ingen påmelding

SAMARBEIDSPARTNER: Vi har invitert lokalpolitikere fra Skedsmo/Lillestrøm kommune til å bli med på denne turen på vei fra rådhus til rådhus, og inn i både valgår 2019 og kommunesammenslåing 2020. Vi håper at mange har anledning og lyst til å delta, og vil oppdatere om hvilke partier som blir med på turen i slutten av april.

KONTAKT SLF LOO: Alf Helge Hartveit Skistad (tlf 920 96 363, lillestrom@syklistene.no)

Lenker: www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/

Sist oppdatert 29.04.19

Fiks Gata Mi sykkeltur i Lillestrøm og omegn, 1. juni 2019

TUR: Sykkeltur med fokus på kritiske sykkelforhold i Lillestrøm og omegn

TIDSPUNKT: lørdag 01.06.19 kl 11.00 (med formøte fra kl 10.30 på Garçon express)

START: På taket av sykkelhotellet på messesiden av Lillestrøm stasjon

BESKRIVELSE: Vårt lokallag startet 01.12.18 å hjelpe Skedsmo kommune til å forbedre lokale sykkelforhold, ved å sende inn konkrete rapporter via nettsiden Fiks Gata Mi. Et halvt år og 18 rapporter senere inviterer vi alle lokale syklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkel løsninger til kort og informativ Fiks Gata Mi sykkeltur. Vi sykler faktisk innom alle 18 steder der vi har sendt Fiks Gata Mi rapporter, ev med svært korte stopp for å se om det har skjedd noe siden vi sendte rapporten... På turen har vi særlig fokus på tre rapporter fra kampanjen KEEP CYCLING! (se mer info i turkart i vedlegg 5a-b). På Garçon express gis mer info om bruk av Fiks Gata Mi rett før turen.

DELTAERE: Maks 15 syklister, ingen påmelding (men om du vil sikre deg plass på turen og gratis og felles express-frokost sammen med oss på Garçon, på turdagen fra kl 10.30, sendt kort mail så fort som mulig!)

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

www.fiksgatami.no & www.slfloo.com/arkiv/rapporter (oversikt over alle våre Fiks Gata Mi saker)

www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/ (kampanje KEEP CYCLING)

Sist oppdatert 27.05.19

Sykkeltur langs Nebbenrunden med ny snarvei i Lillestrøm, 26. juni 2019

TUR: Sykkeltur med fokus på ny snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm

TIDSPUNKT: onsdag 26.06.19 kl 18.00

START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden

BESKRIVELSE: Vårt lokallag har i flere år jobbet for snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm. Snarveien åpnes denne uka og vi markerer dette med egen sykkeltur. Vi sykler langs Nebbenrunden og sjekker da blant annet den nye snarveien. Dette er vår siste sykkeltur før sommerpausen i juli. Ved interesse samles vi etter turen på utested i Lillestrøm for litt mer sykkelprat...

DELTAERE: Maks 15 syklister, ingen påmelding

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

Lenker: www.fiksgatami.no/report/56021

Sist oppdatert 22.06.19

Friday first - sykkeltur med lokalpolitikere og fokus på klima, 6. september 2019

TUR: Regelmessige sykkelturer i Lillestrøm og omegn på første fredag i måned med klima-ekspert

TIDSPUNKT: fredag 06.09.19, fra kl 18

START: Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden (kl 18)

BESKRIVELSE/ DELTAERE: Se turbeskrivelsen og lenker* til turen 1. mars 2019

KONTAKT SLF LOO: Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no)

SAMARBEIDSPARTNER: Våre klimaeksperter denne dagen blir forhåpentligvis lokalpolitikere fra alle partier som stiller til valg 09.09.19 - og som stiller til turen og spørsmål fra lokale syklister denne fredagen ☺ Etter turen samles vi på Garçon fra ca kl 19. Mer info kommer...

Lenker: www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/

<https://www.facebook.com/events/2172242533090494/>

Sist oppdatert 31.03.19

* hele katalogen finnes i oppdatert versjon på vår nettside www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/