



Til alle lokale partier som stiller til valg i Lillestrøm kommune høsten 2019

Lillestrøm, 22.juni 2019

## **SLF Lillestrøm og omegn kartlegger sykkelpolitikken foran høstens kommunalvalg**

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, særlig vårt brev som vi sendte til 11 lokale partier i Skedsmo/ Lillestrøm kommune ved årsskiftet (jf vedlegg 1). I dette brevet presenterte vi en mengde gode argumenter for en aktiv sykkelpolitikk og mange forslag til deres partiprogram:

- Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavtaler/bypakker og i porteføljestylingen av disse
- Jobbe for 20 % sykkelandel i byen
- Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier
- Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelkjøp
- Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter
- Etablere sykkelekspressvei fra Lillestrøm til Oslo
- Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale syklistere
- Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet
- Opprette et kommunalt sykkelregnskap
- Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet

Gjennom våren 2019 hadde vi kontakt med flere lokale politikere/ partier, særlig etter at vi hadde invitert partiene til to tematiske sykkelturner i Lillestrøm og omegn i mai og juni 2019...

- [Rådhus rundtur i Lillestrøm kommune med lokale politikere](#) på lørdag, 04.05.19
- [Fiks Gata Mi sykkelturn i Lillestrøm og omegn](#) på lørdag, 01.06.19



...og fram mot høstens valg skal vi intensivere vårt arbeid for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn med fokus på den lokale sykkelpolitikken!

Allerede i juni startet vi kampanjen [Stillstand?](#) på vår Facebook side [www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo). Siden 01.06.19 har vi annenhver dag lagt ut store og små tanker med betydning for lokale sykkelforhold, jf eksempler i vedlegg 2. Dette skal vi fortsette med fram til valget i september. Dere må gjerne følge med på vår Facebook side - for å kunne besvare velgerens sykkel spørsmål!

Med dette brevet her ønsker vi nå å intensivere dialogen med lokale politikere. **Vi ber herved alle de 14 lokale partier/ lister som stiller til valg i Lillestrøm kommune om å oversende oss sitt eget partiprogram** (helst som WORD dokument slik at det blir lettere å analysere programmet). En kort analyse av alle lokale partiprogram legges i løpet av august ut på vår nettside [www.slfloo.com/arkiv/rapporter/](http://www.slfloo.com/arkiv/rapporter/) (jf vår rapport «Syklistenes røst» fra siste kommunalvalg 2015). **Vennligst send deres partiprogram så fort som mulig og innen 31.07.19 pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!**

Avslutningsvis vil vi minne om at vi arrangerer en rekke sykkelturer, inkludert månedlige Friday first klimaturer første fredag i måned, jf turkatalogen på vår nettside [www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/](http://www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/) og arrangementer på Facebook. Dere er hjertelig velkommen til å delta på alle våre turer. Vi sykler vanligvis i rolig tempo med en liten gruppe engasjerte syklistere. Turene danner en fin ramme for gode diskusjoner. Benytt gjerne anledningen til en erfaringsutveksling på to hjul der dere også kan presentere egen sykkelpolitikk - og bli med oss på tur! Siste tur før sommerpausen er førstkommende onsdag der vi sykler Nebbenrunden for å skryte av kommunens arbeid med ny snarvei ved Skjærvagapet! Husk også vår Friday first sykkeltur i september (rett før valget) da vi ønsker å ha hovedfokus på deres klimapolitikk og tiltak for bedre sykkelforhold (jf turbeskrivelsene i vedlegg 3). Etter sommerferien kommer vi tilbake med mer informasjon om denne klima-sykkelturen i september, men *save the date!*

Vi ønsker dere alle en god sommer med fine sykkelturer og allerede nå: lykke til med høstens valg!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)

\* brevet er elektronisk godkjent

VEDLEGG 1-3

## VEDLEGG 1 –Brev til lokale partier i Lillestrøm kommune, sendt desember 2018

**Fra:** Syklistenes Landsforening

**Dato:**

**Til:**

### Overordnet innspill til xxx partiprogram og politikk

Byene er i stadig endring. I mange byer verden over tas det nå tydelige grep for å utvikle mer bærekraftige, sunne og attraktive bymiljøer - utviklet i større grad på premissene til de mennesker som bor og ferdes i byene. Det skal være godt å bo i byene for mennesker i alle aldre, enten du er 8 eller 80 år. Dette krever innsats på mange områder, ikke minst må det investeres i flere klima- og samferdselsrettede tiltak (gange, sykkel og kollektiv). Luftkvaliteten må bedres og den enkeltes mobilitet (uansett alder) må sikres gjennom utbygging av trygg infrastruktur. Byveksttalene åpner for muligheter for god byutvikling. Mange mindre byer og tettsteder arbeider også med dette, blant annet gjennom bypakker.

Men det går ikke fort nok. Etter tiår der tilrettelegging for myke trafikanter har blitt nedprioritert, er det fortsatt langt frem til å nå nasjonale mål slik de er vedtatt gjennom Nasjonal transportplan 2018-2029:

- 20 prosent sykkelandel i de ni største byområdene
- Minst 80 % av barn og unge skal sykle eller gå til skolen
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i veitrafikken: Selv om sykkeltrafikken øker skal ikke antallet drepte og hardt skadde syklister øke

### Kommunene sitter på en nøkkelrolle

Store deler av sykkelveinettet i byene – utbygget eller planlagt – ligger på eller langs kommunale veier. Kommunene har dermed en nøkkelrolle i arbeidet med å utvikle gode løsninger som skal bidra til oppfyllelse av sykkelandelsmålene, i samarbeid med fylkeskommunene og Staten vegvesen. Dette treparts-samarbeidet er selve grunnlaget for byveksttalene og bypakkene.

### Hva må til for å få flere til å velge sykkel?

Den nasjonale sykkelandelen er om lag fem prosent. For at flere skal velge sykkel er det behov for et sammenhengende sykkelvegnett som øker følelsen av trygghet for et bredt spekter av syklister. Sykkelveinettet må så langt det er mulig sikre fysisk separering fra andre trafikanter. Dette reduserer risikoen for alle trafikanter, og bidrar til at flere velger aktiv transport i hverdagen (sykkel og gange).

### Hva er behovet i dag?

Transportetatene viser i plangrunnlaget for NTP 2018-2029 at investeringsbehovene i gang- og sykkelveiløsninger i landets ni største byområder alene er på 60 milliarder kroner i neste NTP-periode.

### Trafikksikkerhet

Norge er det mest trafikksikre landet i verden målt etter antall innbyggere, trafikken sett under ett. Men myndighetene har ikke klart å redusere antall drepte og hardt skadde syklister de senere årene. I 2017 ble 97 syklister drept eller hardt skadd i trafikken (9 drepte og 88 hardt skadde).

## Samfunnsøkonomiske virkninger av sykkelinvestering

Ifølge SSB utgjorde helseutgiftene i Norge i 2017 om lag 342 milliarder kroner – en økning på 48,5 milliarder på tre år. Og utgiftene vil fortsette å vokse i årene fremover. Det er ikke mulig å snu denne utviklingen uten økte investeringer i helsefremmende tiltak som fysisk aktivitet. Tur- og hverdags sykling kan redusere helseutgiftene.

Statens vegvesen opererer med en samfunnsøkonomisk nytte per nye km sykling på 22,8 kr (2016-kr). British Medical Journal har publisert en studie av 250 000 jobbspennere over en 5-årsperiode som viser at pendling med sykkel til jobb reduserte generell dødsrisiko med 41 % samt reduserte forekomst av kreft med 45 prosent og for hjertesykdommer med 46 %. Flere studier viser også at elsykkel har en betydelig positiv helseeffekt.

## Potensial for økt sykkelbruk

Av alle reiser mellom 1-3 kilometer foretas 52 % som bilfører. Kun 8 % av reisene mellom 1-3 km foretas med sykkel. Mange av disse reisene kan tas med sykkel. Samtidig disponerer hele 75 % av befolkningen sykkel.

## Tiltak som kommunene kan gjennomføre for bedre trafiksikkerhet og økt sykling

Under følger en punktliste med forslag til tiltak som kommunene har mulighet til å gjennomføre for å øke sykkelbruken og redusere sykkelulykkene.

- Bygge sammenhengende sykkelveinett
- Skille trafikantene fysisk fra hverandre
- Innføre tiltak for lavere fart, både ved skilting og utforming. 30-soner i bysentra, boligområder, ved skoler.
- Bygge sikre skoleveier og etablere Hertesoner rundt skolene
- Hente inspirasjon fra Oslostandard for sykkeltilrettelegging
- Etablere sykkelparkering og/eller sykkelhotell ved alle kollektive knutepunkt, ved skoler, ved arbeidsplasser og ved kultur- og idrettsarenaer.
- Gjennomføre enkle sykkeltiltak: se f.eks. tips på [Statens vegvesens nettsider](#)
- Tilbaketrakke stopplinjer / sykkelbokser ol. som øker syklistenes synlighet i kryss
- Innføre flere planfrie sykkelkryssinger (kulverter, bruer)
- God belysning ved krysningspunkter og ulykkesbelastede områder
- Gjennomføring av sykkelveiinspeksjonene med strakstiltak fortløpende når feil og mangler kartlegges
- Gjennomføring av ulykkesanalyserapportene med strakstiltak fortløpende når feil og mangler kartlegges
- Utbedre siktlinjer / fjerne eller redusere fysiske hindre for sikten
- Sykkelvennlig kryssutforming ved utforming, oppmerking, lysregulering og synlighet
- Bedre drift og vedlikehold hele året, se Statens vegvesens håndbok R610
- Etablere kommunal plattform for tilbakemelding fra syklistene av drift, vedlikehold og trafikale problempunkt
- Avklaring av vikepliktsforhold ved riktig fysisk utforming av eksisterende krysningspunkter
- Innføre mer og bedre skilting av vikepliktsforhold og annen regulering rettet mot syklistene.
- Bedre skilting av sykkelrutene
- Bedre rutiner for og gjennomføring av arbeidsvarsling med skilting, omkjøring, tilrettelegging
- Lokale holdningsskapende arbeid, kampanjer og aktiviteter. Eksempler:
  - Sykkelkurs for kvinner med minoritetsbakgrunn og barn i asylmottak (SLF-prosjekt)
  - Elsykkelkurs for eldre (mulig SLF-prosjekt)
  - Synlig syklist-kampanje (SLF-arrangement)
  - Utdeling av piggdekk
  - Mekkekurs

## Støtteordning for kjøp av elsykkel

Tre kommuner i Norge har erfaring med støtteordninger for kjøp av elsykkel, Oslo, Ski og Overhalla. I Sverige er det etablert en nasjonal ordning med hele 1 mrd. kr. fordelt over 3 år. Etter et halvt år var det gitt støtte til om lag 35.000 elsykler i Sverige. Ordningen i Sverige er organisert noe annerledes enn i Norge. (Syklistenes Landsforening sender gjerne over et notat om dette ved behov.)

Transportøkonomisk institutt undersøkte ordningen i Oslo og fant at de *framtidige* elsykkeleierene hadde en sykkelandel på 5 % mens de som hadde kjøpt elsykkel (i all hovedsak de samme personene) hadde en sykkelandel på 16 % <https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=43454>.

Forskning viser at elsykling gir god mosjon <https://forskning.no/2017/11/er-el-sykling-god-mosjon>. Å etablere en støtteordning for kjøp av elsykkel er et godt virkemiddel for å få folk i mer fysisk aktivitet og for å endre transportmiddelfordelingen i hverdagsreisene.

## Lokale tiltak og behov

Lillestrøm er en del av bymiljø- og byutviklingsavtaleområdet for Oslo og Akershus som reforhandles til byvekstavnale. Dermed er målet om 20 prosent sykkelandel også relevant for Lillestrøm.

## Forslag til partiprogrammet til xxx

Under følger noen forslag til deres partiprogram

xxx vil:

- Prioritere investeringer i sykkelveier i byvekstavnaler/bypakker og i porteføljestyringen av disse
- Jobbe for 20 % sykkelandel i byen
- Jobbe for at 8 av 10 barn sykler eller går til skolen ved å prioritere utbygging av trygge skoleveier
- Etablere en pilot for støtteordning for elsykkelkjøp
- Innføre bedre skilting og oppmerking i sykkelgata i Lillestrøm for å heve kvaliteten for myke trafikanter
- Etablere sykkelekspressvei fra Lillestrøm til Oslo
- Etablere digital plattform for tilbakemeldinger fra lokale syklistere
- Bedre vintervedlikeholdet av sykkelvegnettet
- Opprette et kommunalt sykkelregnskap
- Jobbe for bedre utnyttelse av sykkelhotellet ved Lillestrøm togstasjon, for eksempel ved at kunder med NSB-årskort får gratis parkering i sykkelhotellet

Med hilsen

Morgan Andersson  
Generalsekretær  
Syklistenes Landsforening

Carsten Wiecek  
Lokallagsleder  
Syklistenes Landsforening Lillestrøm og omegn

## VEDLEGG 2 – Saker som ble lagt i kampanjen «Stillstand?» i perioden 01.06.-22.06.19\*

<b>01.06.19</b>	<p>Det er bare 100 dager igjen til valget i september, og fram til da skal vi annenhver dag legge ut store og små tanker på vår Facebook side - for å hjelpe deg som syklist i Lillestrøm og omegn til å ta et godt veivalg, også på valgdagen!</p> <p>Hvis du vil vite mer om <b>kampanjen "Stillstand?"</b> og vårt arbeid for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn sjekk vår nettside, eller enda bedre bli med oss på grønn sykkel tur til Oslo i morgen, på verdens sykkel dag!</p> <p>Syklingen er ikke bare helsefremmende, men også veldig gøy - særlig når man drar på tur med gode sykkelvenner!</p>
<b>02.06.19</b>	<p>Det er 99 dager til lokalvalget og i dag markerte mange lokallag fra Syklistenes landsforening også <b>"verdens sykkel dag"</b>. Målet med <b>"sykkelen dag"</b> er å fremme sykkel som transportmiddel.</p> <p>Vi hadde i dag en fantastisk <b>grønn sykkel tur til Oslo</b>, langs Alnaelva og Svartdalen. Du må ikke alltid reise/sykle langt for å oppleve flott natur- og kulturlandskap! Det venter mange gode sykkelopplevelser rett i nærheten der du bor... - og mange steder er det godt tilrettelagt (men ja da, mye kan bli enda bedre - etter lokalvalget!).</p> <p>Har du noen ganger syklet til Oslo? Det finnes mange veier fra Lillestrøm og omegn inn til Europas miljøhovedstad, og vi kjenner noen av de fineste! Bli med neste gang eller prøv å oppdage egne veier!</p>
<b>04.06.19</b>	<p>Det er 97 dager til lokalvalget og her kommer et spørsmål som du kan stille lokale politikere:</p> <p><b>"Nullvekstmålet"</b> i Nasjonal transportplan (NTP 2014–2023) krever at hele "persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange".</p> <p>Hvordan følges dette opp i Lillestrøm kommune?</p>
<b>06.06.19</b>	<p>Det er 95 dager til lokalvalget:</p> <p>Sykling er bra for miljøet, og det gjelder ikke bare eksos og luftkvalitet... <b>Støy</b> er den miljøforurensningen rammer flest mennesker i Norge i dag, og det er veitrafikk som er den største støykilden, og med dette et alvorlig folkehelseproblem. Så bra at syklingen ikke lager noe som helst støy 😊 :-)</p> <p>Bli med oss på Friday first - sykkel tur i morgen kveld kl 18 der vi sammen med Norsk støyforening foretar noen støymålinger! Spør også gjerne lokale politikere hva de gjør for å forebygge og redusere støyproblemet i Lillestrøm kommune!</p>
<b>08.06.19</b>	<p>Det er 93 dager til lokalvalget:</p> <p>Lillestrøm er en del av bymiljø- og byutviklingsavtaleområdet for Oslo og Akershus (se også byvekstavtaler). Dermed er <b>målet om 20 prosent sykkelandel</b> også relevant her!</p> <p>Spør gjerne lokale politikere hva dette betyr for dem?</p>
<b>10.06.19</b>	<p>Det er 91 dager til lokalvalget:</p> <p>I mai kom de første resultatene fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) for 2018. Disse viser at ingen av de største byområdene har en <b>sykkelandel</b> som overstiger 10 prosent. Trondheim har en sykkelandel på 10 prosent, Stavanger 9 prosent og Kristiansand 8 prosent, før Oslo med 7 prosent.</p> <p>Spør gjerne lokale politikere hvor høy sykkelandelen er i Lillestrøm kommune!</p>
<b>12.06.19</b>	<p>Det er 89 dager til lokalvalget:</p> <p>Ifølge Nasjonal transportplan 2018-2029 skal minst 80 % av <b>barn og unge sykle eller gå til skolen</b>.</p> <p>Når du møter lokale politikere spør dem gjerne hvordan vi skal nå dette målet i Lillestrøm kommune, når det samtidig planlegges å stenge små/ lokale skoler!</p>

<p><b>14.06.19</b></p>	<p>Det er 87 dager til lokalvalget:</p> <p>SLF Lillestrøm og omegn har i flere år etterlyst et <b>sykkelregnskap</b> i Skedsmo kommune. Sykkelregnskap finnes i sykkelbyer som virkelig ønsker å satse på sykkel som f eks Oslo eller København. Ifølge Oslos definisjon oppsummerer et sykkelregnskap «de viktigste tallene knyttet til arbeidet med tilrettelegging for sykkel. Det skal gi et bilde på hvilke tiltak som er gjort og synliggjøre målbare resultater, samt utviklingen over tid.» På engelsk: “If you can't measure it, you can't improve it.”</p> <p>Spør gjerne lokale politikere hvorfor det ikke finnes noe sykkelregnskap i Lillestrøm kommune og hvordan ledelsen da kan finne ut hvilke sykkeltiltak som mangler og hvilke som fungerer!</p>
<p><b>16.06.19</b></p>	<p>Det er 85 dager til lokalvalget:</p> <p>I plangrunnlaget for NTP 2018-2029 nevnes et <b>investeringsbehov i gang- og sykkelveiløsninger</b> på 60 milliarder kroner i landets ni største byområder alene. Når vi vet at store deler av sykkelveinettet i byene (utbygget eller planlagt) ligger på eller langs kommunale veier, har kommunene altså en nøkkelrolle i arbeidet med å utvikle gode løsninger som skal bidra til oppfyllelse av sykkelandelsmålene...</p> <p>Spør gjerne lokale politikere hvor mye penger som settes av til dette arbeidet i Lillestrøm kommune - og til hvilke konkrete tiltak!</p>
<p><b>18.06.19</b></p>	<p>Det er 83 dager til lokalvalget:</p> <p>For at flere skal velge sykkel er det behov for et <b>sammenhengende sykkelvegnett</b> som øker følelsen av trygghet for et bredt spekter av syklister. Sykkelveinettet må så langt det er mulig sikre fysisk separering fra andre trafikantgrupper. Dette reduserer risikoen for alle trafikanter, og bidrar til at flere velger aktiv transport i hverdagen (sykkel og gange).</p> <p>Vet du om steder der sykkelvegnettet i Lillestrøm kommune ikke er sammenhengende? Snakk gjerne med lokale politikere om dette – og spør når problemet blir løst!</p>
<p><b>20.06.19</b></p>	<p>Det er 81 dager til lokalvalget...</p> <p>...og her kommer et eksempel som viser et stort <b>hull i sykkelvegnettet</b>. Lørdag 04.05.19 var lokallaget SLF Lillestrøm og omegn på «<a href="#">rådhus sykkelstur</a>» med lokale politikere fra Fet, Skedsmo og Sørums kommuner. Vi syklet da blant annet på Fv 172 fra Fetsund til Sørumsand. Her mangler det alt som kunne bidra til «følelsen av trygghet» - og flere syklister. Det oppleves nesten som livsfarlig å sykle her... Alle som syklet sammen med oss denne dagen, var enig i denne vurdering! Vi vet at dette ikke er en kommunal veg – men allikevel mener vi at kommunale politikere skulle jobbe hardt for en gangs sykkelveg langs denne fylkesveien! For mer info om saken sjekk <a href="http://fiksgatami.no/report/60608">fiksgatami.no/report/60608</a>!</p> <p>Spør gjerne politikere på kommunalt og fylkesnivå hva de gjør for å tette hullet og skaffe et sammenhengende sykkelvegnett her!</p>
<p><b>22.06.19</b></p>	<p>Det er 79 dager til lokalvalget...</p> <p>...og i dag har vi sendt brev til alle 14 partier som stiller til valget i Lillestrøm kommune i september. I brevet vårt ber vi partiene om å sende oss sitt eget <b>partiprogram</b> – som forhåpentligvis vil inneholde mange gode ideer og konkrete planer for en aktiv sykkelpolitikk. Vi analyserer alle partiprogram og legger ut en liten rapport på vår nettside i løpet av august – noen uker før valget! Dagens brev finner du i arkivet på vår nettside <a href="http://www.slfoo.com/arkiv/brev/">www.slfoo.com/arkiv/brev/</a></p> <p>Spør gjerne lokale politikere når du møter dem neste gang om de allerede har svart oss!</p>
<p><b>24.06.19</b></p>	<p><b>TO BE CONTINUED...*</b></p>

\* kampanjen fortsetter fram til valget i september 2019, jf [www.syklistene.no/aktuelt/stillstand/](http://www.syklistene.no/aktuelt/stillstand/)



## VEDLEGG 3 – Utvalgte turbeskrivelser fra GREEN HOPE turkatalogen 2019\*

### Rådhus rundtur i Lillestrøm kommune, 4. mai 2019

**TUR:** Sykkeltur fra Skedsmo til Fet og Sørums rådhus med lokale politikere

**TIDSPUNKT:** Lørdag 04.05.19, fra kl 10.00

**START:** Utenfor hovedinngangen til Skedsmo rådhus i Lillestrøm

**BESKRIVELSE:** Vi starter fra Skedsmo rådhus og skal innom alle tre kommuner som i 2020 blir til Lillestrøm kommune. Alle detaljer er ikke bestemt, men trolig blir det en tur på maks 45 km. Det blir altså en litt lengre sykkeltur, men med gode muligheter til tilrettelegging, f.eks. ved å kombinere deler av turen med togtransport. Man kan også forkorte turen ved å bli med bare på noen av etappene fra Skedsmo rådhus til Fet rådhus (12 km), derfra til Sørums rådhus (10 km) og videre til Lillestrøm (18-23 km). Se flere detaljer i turkatalogen, vedlegg 4.

**DELTAKERE:** Maks 30 syklister, inkludert mange lokalpolitikere, ingen påmelding

**SAMARBEIDSPARTNER:** Vi har invitert lokalpolitikere fra Skedsmo/Lillestrøm kommune til å bli med på denne turen på vei fra rådhus til rådhus, og inn i både valgår 2019 og kommunesammenslåing 2020. Vi håper at mange har anledning og lyst til å delta, og vil oppdatere om hvilke partier som blir med på turen i slutten av april.

**KONTAKT SLF LOO:** Alf Helge Hartveit Skistad (tlf 920 96 363, [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

Lenker: [www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/](http://www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/)

Sist oppdatert 29.04.19

### Fiks Gata Mi sykkeltur i Lillestrøm og omegn, 1. juni 2019

**TUR:** Sykkeltur med fokus på kritiske sykkelforhold i Lillestrøm og omegn

**TIDSPUNKT:** Lørdag 01.06.19 kl 11.00 (med formøte fra kl 10.30 på Garçon express)

**START:** På taket av sykkelhotellet på messesiden av Lillestrøm stasjon

**BESKRIVELSE:** Vårt lokallag startet 01.12.18 å hjelpe Skedsmo kommune til å forbedre lokale sykkelforhold, ved å sende inn konkrete rapporter via nettsiden Fiks Gata Mi. Et halvt år og 18 rapporter senere inviterer vi alle lokale sykklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkeløsninger til kort og informativ Fiks Gata Mi sykkeltur.

Vi sykler faktisk innom alle 18 steder der vi har sendt Fiks Gata Mi rapporter, ev med svært korte stopp for å se om det har skjedd noe siden vi sendte rapporten... På turen har vi særlig fokus på tre rapporter fra kampanjen KEEP CYCLING! (se mer info i turkart i vedlegg 5a-b). På Garçon express gis mer info om bruk av Fiks Gata Mi rett før turen.

**DELTAKERE:** Maks 15 syklister, ingen påmelding (men om du vil sikre deg plass på turen og gratis og felles express-frokost sammen med oss på Garçon, på turdagen fra kl 10.30, sendt kort mail så fort som mulig!)

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

[www.fiksgatami.no](http://www.fiksgatami.no) & [www.slfloo.com/arkiv/rapporter](http://www.slfloo.com/arkiv/rapporter) (oversikt over alle våre Fiks Gata Mi saker)

[www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/](http://www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/) (kampanje KEEP CYCLING)

Sist oppdatert 27.05.19

### Sykkeltur langs Nebbenrunden med ny snarvei i Lillestrøm, 26. juni 2019

**TUR:** Sykkeltur med fokus på ny snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm

**TIDSPUNKT:** onsdag 26.06.19 kl 18.00

**START:** Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden

**BESKRIVELSE:** Vårt lokallag har i flere år jobbet for snarvei ved Skjærvagapet i Lillestrøm. Snarveien åpnes denne uka og vi markerer dette med egen sykkeltur. Vi sykler langs Nebbenrunden og sjekker da blant annet den nye snarveien. Dette er vår siste sykkeltur før sommerpausen i juli. Ved interesse samles vi etter turen på utested i Lillestrøm for litt mer sykkelprat...

**DELTAKERE:** Maks 15 syklister, ingen påmelding

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

Lenker: [www.fiksgatami.no/report/56021](http://www.fiksgatami.no/report/56021)

Sist oppdatert 22.06.19

### Friday first - sykkeltur med lokalpolitikere og fokus på klima, 6. september 2019

**TUR:** Regelmessige sykkelturer i Lillestrøm og omegn på første fredag i måned med klima-ekspert

**TIDSPUNKT:** fredag 06.09.19, fra kl 18

**START:** Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden (kl 18)

**BESKRIVELSE/ DELTAKERE:** Se turbeskrivelsen og lenker\* til turen 1. mars 2019

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

**SAMARBEIDSPARTNER:** Våre klimaeksperter denne dagen blir forhåpentligvis lokalpolitikere fra alle partier som stiller til valg 09.09.19 - og som stiller til turen og spørsmål fra lokale sykklister denne fredagen 😊 Etter turen samles vi på Garçon fra ca kl 19. Mer info kommer...

Lenker: [www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/](http://www.akershus.no/politikk/valg/slik-stemmer-du-ved-valget/)

<https://www.facebook.com/events/2172242533090494/>

Sist oppdatert 31.03.19

\* hele katalogen finnes i oppdatert versjon på vår nettside [www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/](http://www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/)