



Til Skedsmo kommune, v/ ordføreren  
med kopi til ledelsen i teknisk sektor

Lillestrøm, 21. mai 2019

## SLF Lillestrøm og omegn inviterer ordføreren til om Fiks Gata Mi sykkeltur 1. juni 2019

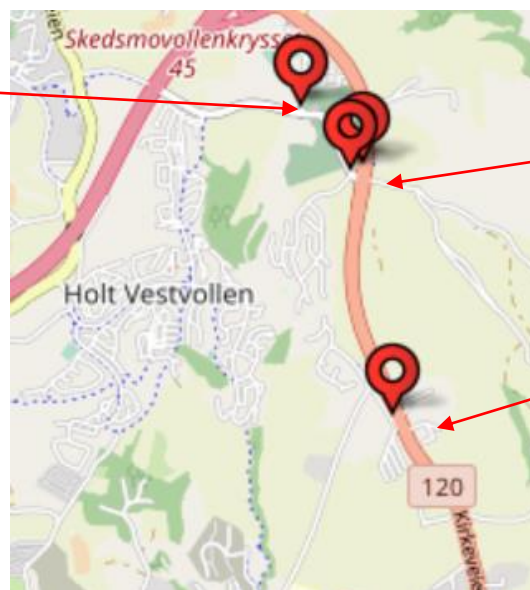
Vi viser til tidligere kontakt ang manglende plattform for rapportering av feil/ mangler i vegen i Skedsmo kommune, senest vårt brev av 11.05.19 ang kampanjen KEEP CYCLING (jf vedlegg 1). **I dette brevet her ønsker vi å invitere ordføreren til kort sykkeltur til Skedsmokorset på lørdag, 1. juni 2019.**

Samtidig vil vi minne ordføreren kort om hva saken gjelder slik at det blir lettere å besvare ev spørsmål fra pressen i denne saken. Kampanjen vår startet 11.04.19 og hadde som formål å rette oppmerksomheten på en enkel sannhet som Statens vegvesen hadde delt<sup>1</sup> med fagfolk innen sykkelplanlegging allerede for ett år siden:

Mange blindveier kan være gode veier for syklister. Å bytte ut de gamle blindveiskiltene med nye som viser at sykler kan passere, er en enkel jobb som både gir bedre informasjon og bedre utnyttelse av det eksisterende sykkelveinettet. Fordelen med et slikt tiltak er at man selv kan bestemme omfang og ambisjonsnivå – fra å bytt ut enkelte skilt basert på innspill og befarings, til full kartlegging av hele kommunen ved hjelp av kartverktøy og databaser.

For å konkretisere dette og for gjøre det veldig enkelt for administrasjonen i Skedsmo kommune valgte vi å opprette tre saker i Fiks Gata Mi, alle sammen lokalisert på Skedsmokorset:

[www.fiksgatami.no/report/59152](http://www.fiksgatami.no/report/59152)



[www.fiksgatami.no/report/59153](http://www.fiksgatami.no/report/59153)

[www.fiksgatami.no/report/59150](http://www.fiksgatami.no/report/59150)

<sup>1</sup> <https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/miljovennlig+transport/enkle-tiltak/blindveier>

Alle tre saker ble opprettet samme dag og kommunen fikk da automatisk tilsendt kort melding om disse rapporter fra Fiks Gata Mi - samme dag, dvs den 11.04.19 (jf kort sammenfatning av rapportene i vedlegg 2). Bildene nedenfor fra medio mai viser at det ikke skjedd all verden siden...



Samtidig med *innsending* av rapportene ble våre tre fargerike sykkelvenner THE BIKES sendt *ut*. THE BIKES står altså siden begynnelsen av april parkert ved disse tre «blindveier» i Skedsmo kommune for å minne vegmyndighetene at det mangler skilt der og for å skape mer oppmerksomhet for kampanjen KEEP CYCLING. I kampanjen vår spurte vi våre medlemmer og andre lokale syklister hvor lenge de trodde vi måtte vente til skilt 527.3 eller 527.4 ville komme på plass i disse tre gater, eller bedre sagt hvor skiltet ville bli byttet ut først? Alle som sendte riktig svar innen 30.04.19 er med i trekningen av et gavekort fra lokal sykkelbutikk. Konkret spurte vi altså om det manglende skiltet først ville bli montert i Riisalleen, Gjoleidveien eller Løkendalen. Samtidig informerte vi at gavekortet ville bli gitt til ordføreren i Skedsmo, hvis det ikke monteres skilt i noen av disse gatene innen utgangen av mai 2019...

I skrivende stund er situasjon fortsatt uendret og vi er derfor i gang med å forberede overleveringen av gavekortet til ordføreren. Våre henvendelser til kommunen blir dessverre ikke alltid besvart. Så istedenfor å sende gavekortet pr mail til ordføreren, foreslår vi herved at vi heller drar på kort sykkelstur sammen, opp til Skedsmokorset. Ordføreren vil altså få utlevert sitt gavekort «vor Ort». Det er kanskje en stund siden ordføreren har syklet langs Rv120 opp mot Skedsmokorset og vi kan da gjerne vise ham (flere steder) der kommunens skilting bidrar til det som man i Trondheim kommune beskriver som å forvirre syklister... 😊

Vi foreslår å starte sykkelturen foran Skedsmo rådhus på lørdag, 01.06.19 kl 10, og har tillatt oss å legge dette inn i vår turkatalog på vår nettside [www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/](http://www.slfloo.com/aktiviteter/sykkelturer/) (jf også turbeskrivelsen i vedlegg 3). Vennligst send kort svar pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) om tidspunktet passer! Ev ønsker ang turbeskrivelsen bes sendt pr mail så fort som mulig, senest 31.05.19. Takk!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/slfloo](http://www.facebook.com/slfloo)

\* brevet er elektronisk godkjent

VEDLEGG 1-3



SYKLISTENE  
Syklistenes Landsforening

Syklistene > Aktuelt > Lokallagsnytt > Lillestrøm og omegn > Keep cycling!

## Keep cycling!

SLF Lillestrøm og omegn inviterer til kampanjen «Keep cycling» der du kan bidra til flere «fikse snarveier» i Lillestrøm og omegn og vinne gavekort på kr 1.000!

Lokallagsnytt | Lillestrøm og omegn | Trafikk og politikk  
12. april 2019 | Carsten Wiecek



*THE BIKES oppfordrer til «Keep cycling!» i tre «blindveier» med manglende skilting som her i Riisalleen på Skedsmokorset!*

Enkle sykkeltiltak som bruk av gode skilt koster lite og kan allikevel ha stor betydning for syklistene! I Oppegård kommune er man for eksempel flink til å bruke opplysningsskilt 527.3 (som viser at veien er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet). Det vet du som var med på sykkelkonferansen 2018 i Sarpsborg der dette ble presentert blant mange gode sykkelløsninger (jf [alle presentasjonene på syklistene.no](http://www.syklistene.no)).

Våre gode sykkelvenner THE BIKES har trolig aldri vært i Sarpsborg, men er godt kjent i Lillestrøm og omegn. Akkurat nå står THE BIKES parkert ved tre «blindveier» i Skedsmo kommune for å minne vegmyndighetene at det mangler ovennevnte skilt i...

- Riisalleen ([www.fiksgatami.no/report/59150](http://www.fiksgatami.no/report/59150))
- Gjoleidveien ([www.fiksgatami.no/report/59152](http://www.fiksgatami.no/report/59152)) og
- Løkendalen ([www.fiksgatami.no/report/59153](http://www.fiksgatami.no/report/59153))

Vi lurer på hvor lenge vi må vente til skilt 527.3 eller 527.4 kommer på plass i disse tre gater – du også?

Bli med i kampanjen «Keep cycling» og vinn gavekort fra Foss Sport på kr. 1.000 ved å sende ordet GUL, RØD eller GRØNN til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) innen 30.04.19! Vi trekker gavekort blant alle dem som svarer korrekt på spørsmålet om skilt monteres først i Riisalleen (gul), Gjoleidveien (rød) eller Løkendalen (grønn).

Hvis det mot forventning ikke monteres skilt i noen av disse gatene innen utgangen av mai 2019, sender vi gavekort til ordføreren i Skedsmo – som en liten påminnelse og med en invitasjon til felles sykkelturne fra Skedsmo rådhus til alle disse tre blindveier ...

Bakgrunn for kampanjen er ikke bare manglende skilting i den virkelige verden, men også et vedvarende utviklingsbehov i den digitale verden i Skedsmo kommune. Der mangler det fortsatt en egen nettløsning for lokale syklistene som ønsker å hjelpe vegmyndigheter ved å rapportere feil eller mangler i veien. Derfor bruker vi siden desember 2018 [Fiks Gata Mi](http://www.fiksgatami.no) som fungerer svært bra (jf tidligere [nyhetssak](#) og en oversikt over alle våre rapporter [her](#)).

Om du vet om manglende skilt andre steder i Lillestrøm og omegn, så må du gjerne bli med å rapportere dette via Fiks Gata Mi, eller sende oss mail med gatenavn og gjerne et bilde pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!

### Keep cycling i "blindvei" Riisalleen!

På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jf alle presentasjoner på nettsiden [www.syklistene.no](http://www.syklistene.no)). I Oppegård har man skjønnt at opplysningsskilt 527.3 (som viser at veien er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklister, særlig de som ikke er så godt kjent i området. Vi lurer på hvor lenge vi må vente (etter denne meldingen) til skilt 527.3 monteres her?



### Keep cycling i "blind" Gjoleidveien!

På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jf alle presentasjoner på nettsiden [www.syklistene.no](http://www.syklistene.no)). I Oppegård har man skjønnt at opplysningsskilt 527.3 (som viser at veien er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklister, særlig de som ikke er så godt kjent i området. "Snarveien" her er ikke bare mye roligere enn den kombinerte gang- og sykkelvegen langs RV 120. Den er også et godt alternativ om vinteren, fordi brøytingen av sykkelvegen langs RV 120 i akkurat dette området (mellom Kjushagen og Leirsundveien) ofte er SVÆRT dårlig (her kunne vi har sendt inn MANGE meldinger via FiksGataMi sist vinter...). Men vi håper at vi ikke må vente helt til neste vinter før skilt 527.3 monteres her... :-)



### Keep cycling i "blindvei" og på snarveien i Løkendalen!

På sykkelkonferansen 2018 ble det presentert gode sykkelløsninger fra bl a Oppegård kommune (jf alle presentasjoner på nettsiden [www.syklistene.no](http://www.syklistene.no)). I Oppegård har man skjønnt at opplysningsskilt 527.3 (som viser at veien er stengt for biltrafikk, men åpen for gående og syklende) og skilt 527.4 (der utformingen tilpasses forholdet på stedet) kan få kjempestor betydning for syklister, særlig de som ikke er så godt kjent i området. Her det også derfor så tragisk at skiltet mangler, fordi kommunen for noen få år siden har åpnet en flott snarvei mellom Løkendalen og Prost Stabels vei... La oss håpe at skiltet 527.3 snart kommer på plass, etter at myndigheten har lest denne meldingen!



**Fiks Gata Mi sykkelturne med ordføreren, 1. juni 2019\***

**TUR:** Sykkeltur fra Lillestrøm til Skedsmokorset med ordfører fra Skedsmo kommune

**TIDSPUNKT:** Lørdag 01.06.19 kl 10

**START:** Utenfor hovedinngangen til Skedsmo rådhus i Lillestrøm

**BESKRIVELSE:** Alle lokale syklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkelløsninger inviteres til å bli med på informativ sykkelturne med ordføreren fra Skedsmo kommune. Hovedtema på turen er tre konkrete Fiks Gata Mi rapporter med fokus på manglende/ feil skilting av sykkelvegnettet på Skedsmokorset, jf også vår kampanje KEEP CYCLING. Men selvfølgelig er det også mulig å ta opp andre sykkel saker med ordføreren – noen få måneder foran lokalvalget.

**DELTAKERE:** Maks 15 syklister, ingen påmelding.

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

[www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/](http://www.syklistene.no/aktuelt/keep-cycling/) (kampanje KEEP CYCLING)

[www.slfloo.com/arkiv/rapporter](http://www.slfloo.com/arkiv/rapporter) (oversikt over alle våre Fiks Gata Mi saker)

Sist oppdatert 21.05.19