



Til Skedsmo kommune, v/ planavdelingen ([postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no))

Lillestrøm, 4. mai 2019

## **SLF Lillestrøm og omegn om sykkel-samarbeid med Skedsmo kommune, her: avtale om regelmessige sykkelturner med planavdeling**

Vi viser til tidligere kontakt mellom Skedsmo kommune og vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* ang sykkelforhold i kommunen, senest møter og korrespondanse med fokus på manglende digital plattform for rapportering av kritikkverdige sykkelforhold i Skedsmo (feil/ mangler i veien). Vi viser også til etablert samarbeid rundt felles sykkelturner med representanter fra kommunens planavdeling og medlemmer fra vårt lokallag samt andre lokale sykklister. I dette brevet foreslår vi å signere en enkel samarbeidsavtale ang framtidige «sykkelturner med planavdelingen».

SLF *Lillestrøm og omegn* ble stiftet våren 2011 og inviterte sine medlemmer og andre lokale sykklister allerede samme høst for første gang til egen sykkelturn. Det tok heller ikke lang tid før vi startet opp med «sykkelturner med planavdeling» (jf eksempel fra 2013 i vedlegg 1). De senere årene har vi invitert til både vår- og høstturn med planavdeling. Det har vanligvis vært få deltakere med på disse sykkelturner, men alle var svært fornøyd.



**Styremedlem og lokalkontakt fra SLF Lillestrøm og omegn i samtale med to sykkelplanleggere fra Skedsmo kommune ved tidligere sykkelturn**

Våre sykkelturner med planavdelingen har i flere år fungert som en slags «lavterskel sykkelveginspeksjon» og har vært et viktig bidrag for å sikre den gode dialogen mellom vårt lokallag og sykkelsperter på rådhuset. Turene bidrar til tosidig kommunikasjon og en direkte dialog der helt konkrete saker kan tas opp, hvor spørsmål kan formidles der og da og ikke sjelden avklares umiddelbart. Vi har alltid vært veldig fleksible med tanke på tidspunktet. Oftest ble turene lagt ved slutten av en vanlig arbeidsdag, fordi dette var mest praktisk for de/n ansatte fra planavdelingen (selv om dette tidspunktet ikke nødvendigvis bidrar til flere deltakere...).

Stort sett har samarbeidet fungert veldig bra, og vi har mye godt å si om engasjerte sykkelplanleggere fra Skedsmo kommune. Men det har skjedd at representanter fra planavdeling kom for sent, har avlyst møtet/turen med kort varsel og på årets vårtur i april 2019 i år kom det faktisk ingen fra planavdeling (og vi hadde heller ikke fått beskjed om dette i forveien). Dette er svært uheldig for vårt lokallag, kommunen – og vårt samarbeid. For å unngå at dette skjer igjen, bidra til noe realistisk forventningsnivå og for å gi noe mer forutsigbarhet for vårt arbeid for bedre sykkelforhold sender vi herved et forslag til en enkel samarbeidsavtale om felles sykkelturner mellom vårt lokallag og planavdelingen i Skedsmo kommune (jf vedlegg 2).

Den enkle avtalen er basert på kommunens frivillighetserklæring som «inneholder grunnleggende prinsipper og overordnede målsettinger for kommunens samspill med frivillig sektor» (jf vedlegg 3). Kommunen bekrefter her bl a at «målet med erklæringen er å gi et fundament for et forutsigbart og konstruktivt samspill mellom partene». Videre leser vi i frivillighetserklæringen at «kommunen vil legge til rette for at frivillige organisasjoner som ønsker å være en ressurs og bidra til å løse samfunnsoppgaver, kan inngå avtaler om samarbeid». Det er nettopp dette vi ønsker å realisere ved å inngå en samarbeidsavtale om sykkelturner med planavdelingen.

SLF *Lillestrøm og omegn* er et lite lokallag som bare drives av frivillige og er derfor avhengig av effektive kommunikasjonsformer og klare prioriteringer med tanke på våre egne tiltak. Særlig i f m våre tematiske sykkelturner som vi presenterer i egen turkatalog har vi mange samarbeidspartnere, både i det offentlige og på frivillig/ privat sektor. Stort sett fungerer dette samarbeidet kjempebra. Men selvfølgelig er det også tidskrevende å ha såpass mange samarbeidsrelasjoner, og generelt er det for vårt lokallag svært viktig å ha mest mulig forutsigbarhet når det gjelder framtidig tiltak.

Vi har nå oppdatert årets turkatalog med en enkel kommentar at planavdelingen ikke kunne bli med på vårturen, men høstturen står fortsatt oppført som et turtilbud i september (jf også vedlegg 4 med klipp fra katalogen vår). Om kommunen ikke ønsker å videreføre vårt samarbeid på dette området vil vi selvfølgelig redigere turkatalogen tilsvarende. Det samme gjelder, hvis planavdelingen ønsker å endre innholdet i selve turbeskrivelsen for høstturen.

Selv håper vi at planavdelingen også framover vil samarbeide med oss om slike sykkelturner. Vi håper derfor at vi kan signere en enkel avtale med Skedsmo kommune om sykkelturner med planavdelingen i nærmeste framtid. Vennligst send kort svar til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) om dere er interessert i et slik vinn-vinn-samarbeid! Kom også gjerne med endringsforslag på vedlagte utkast av samarbeidsavtalen!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)

\* brevet er elektronisk godkjent

VEDLEGG



## **Avtale mellom SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune om regelmessige sykkelturer med planavdeling (UTKAST)**

- 1 - SLF Lillestrøm og omegn (lokallaget) og planavdeling fra Skedsmo kommune (planavdeling) arrangerer minst to «sykkelturer med planavdeling» per kalenderår. Vårturen arrangeres i perioden april-mai, høstturen i perioden august-september. Om ønskelig kan det tilbys flere turer, samt turer på andre tidspunkter (f eks med fokus å vintersykling).
- 2 - Formålet med turene er gjensidig informasjonsutveksling og tett dialog mellom planavdelingen og lokallaget samt andre lokale syklistere. Turene skal på denne måten bidra til brukermedvirkning, økt kunnskap og forståelse, og forhåpentligvis også til bedre sykkelforhold og tjenester i kommunen.
- 3 - Lokallaget har ansvar for den praktiske gjennomføringen og ledelsen av turen (jf turregler i turkatalogen på lokallaget nettsider), mens planavdelingen står for innholdsmessige bidrag. Det forventes ikke noe stort forarbeid fra representanten fra planavdelingen, men det må gjerne deles ut enkel informasjon på turen (f eks info/kart over planlagte tiltak i f m turens tematikk).
- 4 - Turene arrangeres i utgangspunktet innenfor kommunens grenser, og hovedfokus er sykkelforhold på kommunale veier. Men det kan også tematiseres forhold på fylkes- og riksveier i kommunen (der Skedsmo kommune ikke er ansvarlig vegmyndighet, men allikevel er viktig faglig ressurs).
- 5 - Turene varer i utgangspunktet 60-90 minutter, men unntaksvis kan det avtales lengre turer. Begrunnelsen kan være at turen er knyttet opp mot annet arrangement (i eller utenfor kommunen) eller at turen har tematisk fokus på noe som er «større enn kommunen (f eks den planlagte sykkelspressvegen til Oslo som naturligvis ikke skal stoppe ved kommunegrensen).
- 6 - Lokallaget står for alt forarbeid. Det gjelder både å avtale konkret tidspunkt/ tematikk og å markedsføre turen. Lokallaget informerer om turen på egne nettsider (turkatalogen) og på Facebook. Det er ønskelig at planavdelingen/ kommunen deler informasjon fra lokallaget, f eks Facebook arrangement på siden til sykkelbyen.
- 7 - Både planavdeling og lokallag kan foreslå konkrete tema på de enkelte turene. Men det er også svært ønskelig at begge partnere er fleksible med tanke på tematikk, særlig hvis deltakende syklistere «der og da» tar opp konkrete spørsmål. «Dagens tematikk» avtales altså senest ved oppstart av turen, bl a avhengig av forslag og ønsker fra lokallagets medlemmer/ lokale syklistere som er med på turen.
- 8 - Sykkelturer med planavdeling er et gratis tilbud til lokallagets medlemmer og andre lokale syklistere. Det er ingen påmelding, men antall deltakere begrenses i utgangspunktet til maks 15 personer for å sikre god kommunikasjon og dialog. Det kan avtales at maks antall deltakere økes/ reduseres, avhengig av turens formål mm. Lokallaget dekker ev kostnader på turen, f eks til enkel servering på felles avslutning av arrangementet under eller etter turen.
- 9 - Det forventes ikke at planavdeling dokumenterer turen på noe som helst måte. Dersom lokallaget ser noe oppfølgings-/ handlingsbehov ang sykkelforhold som ble tatt opp på turen vil dette tematiseres i senere korrespondanse med kommunen.



# Sykkeltur med planavdeling i Skedsmo!

**Velkommen til sykkelturn med planavdelingen i Lillestrøm.**



I samarbeid med planavdeling i Skedsmo kommune inviterer SLF *Lillestrøm og omegn* til sykkelturn med overingeniør Frode Hofset på torsdag, 23. mai 2013 klokka 16-18 (start foran rådhuset i Lillestrøm).

Tidligere i år arrangerte vi en egen brukerundersøkelse der 13 syklistene sjekket sykkelforholdene om vinteren. Nå blir det altså sykkelturn med rådhusets fremste sykkelektspert der du både kan komme med innspill og få informasjon om kommunens planer av flere/ bedre sykkelveger. Ta **kontakt** ved ev spørsmål – og bli med!

(PS: På alle våre sykkelturner gjelder at den enkelte deltakeren er ansvarlig for egen sikkerhet, og at barn må følges av voksen omsorgsperson)

**Carsten Wiecek** ✉ E-post

Publisert den 21.05.2013

## **Frivillighetserklæring**

### **Formål**

Frivillighetserklæringen representerer Skedsmo kommunes frivillighetspolitikk, og inneholder grunnleggende prinsipper og overordnede målsettinger for kommunens samspill med frivillig sektor. Målet med erklæringen er å gi et fundament for et forutsigbart og konstruktivt samspill mellom partene.

Kommunen har valgt å dele frivillighetserklæringen inn i tre deler:

1. Prinsipper for samspillet
2. Rammer for samspillet
3. Oppfølging av erklæringen

### **1. Prinsipper for samspillet**

Frivillig sektor anerkjennes som en selvstendig samfunnssektor på lik linje med de andre sektorene i samfunnet. Samarbeid og samhandling mellom kommunen og frivilligheten baseres på likeverdig partnerskap og gjensidig respekt for hverandres roller.

Frivillig sektor er samfunnsbyggende og spiller en viktig rolle som formidler og forvalter av demokratiske verdier i lokalsamfunnet. Samhandling krever ressurser og engasjement, og det må avsettes nødvendig tid til samspillet. Offentlig og frivillig sektor har ulike, men komplementære roller i samfunnet. Samarbeidet bygger på prinsippet om at frivillig sektor skal supplere og ikke erstatte offentlige tjenester.

Kommunen ønsker å legge til rette for en helhetlig frivillighetspolitikk på alle nivåer. Politikken skal gi grobunn for en aktiv og voksende frivillig sektor. Utviklingen av frivillighetspolitikken skjer i dialog med frivilligheten og bærer preg av åpenhet, forutsigbarhet, tilgjengelighet og tillit.

### **2. Rammer for samspillet**

#### **2.1 Dialog**

Det er frivilligheten som er ekspert på frivillig innsats, lokal mobilisering og engasjement. Kommunen vil legge til rette for å øke frivillig sektors medvirkning i samhandlingen med kommunen. Dette vil bidra til gjensidig læring og demokratiutvikling, bedre kvaliteten og gi bredere eierskap til politiske beslutninger. <sup>[1]</sup><sub>SEP</sub>

#### **Virkemidler: Styrke dialogen mellom offentlig og frivillig sektor**

- Det etableres faste årlige møteplasser for dialog mellom politikerne i kommunen og hele bredden i sivilsamfunnet.
- Det etableres strukturer som skaper en tettere dialog med frivillig sektor, og en mer enhetlig praksis for frivillig sektors involvering i politiske prosesser.
- Det legges til rette for tilgjengelige og fruktbare medvirkningsprosesser i saker hvor frivillighetens ønsker og behov bør synliggjøres.

#### **2.2 Ressurser**

Kommunene vil i framtida ikke klare å løse alle samfunnsoppgaver alene. Frivilligheten har lange tradisjoner, stor kapasitet og opererer på nesten alle samfunnsområder. Frivilligheten tilbyr fritidsaktiviteter for barn og unge, idrettslige- og kulturelle opplevelser, opplæring, beredskapstjenester, helse- og omsorgstjenester m.m. Frivillige organisasjoner har opparbeidet seg solid kunnskap, mye erfaring og høy tillit i befolkningen. Kommunen vil stimulere til at det skapes mer frivillig engasjement for å styrke de frivillige organisasjonens rolle, både som nærmiljøbygger, som en inkluderende kraft og som bidragsyter i å løse felles samfunnsutfordringer.

## **Virkemidler:**

### **Tilskuddsordninger**

- Kommunen vil gjøre informasjon om tilskuddsordninger som gjelder frivillig sektor, lett tilgjengelig.
- Kommunen vil arbeide for å styrke de generelle kommunale tilskuddsordningene.

### **Kompetanse**

- Kommunen vil spre kunnskap og gode eksempler på samarbeid mellom organisasjonene og kommunen.
- Kommunen vil spre kunnskap om hva forskning sier om frivillig sektor til organisasjonene.
- Kommunen vil inkludere frivillige organisasjoner i relevante kommunale opplæringstilbud.
- Kommunen vil i samarbeid med frivillige organisasjoner stimulere til å øke organisasjonenes kompetanse på markedsføring, rekrutteringsstrategier, styrearbeid, medlemspleie og økonomistyring.

### **Samarbeid om felles interesser i lokalsamfunnet**

- Kommunen vil legge til rette for at frivillige organisasjoner som ønsker å være en ressurs og bidra til å løse samfunnsoppgaver, kan inngå avtaler om samarbeid.
- Kommunen vil legge til rette for at enkeltpersoner som ønsker å bidra, får være en ressurs i å løse samfunnsoppgaver.

### **2.3 Forutsigbarhet**

Det skal være enkelt å starte og drifte en frivillig organisasjon i Skedsmo. De frivillige organisasjonene er medlemsbaserte og all aktivitet, drift og økonomiforvaltning administreres som en hovedregel gjennom frivillig innsats i henhold til organisasjonens formål og vedtekter. Kommunen vil legge til rette for forutsigbarhet, og at organisasjonene bruker minst mulig ressurser på byråkrati og rapportering, slik at de får mer tid til sine kjerneaktiviteter.

## **Virkemidler:**

### **Tilpassede lokaliteter**

- Kommunen vil arbeide for at frivillige organisasjoner får tilgang på
- universelt utformede lokaliteter.
- Gjeldende «Retningslinjer for utleie av kommunale eiendommer» gir grunnlag for kommunens tilrettelegging av lokaliteter for frivillige organisasjoner.
- Rullering av «Retningslinjer for utleie av kommunale eiendommer» skal gjennomføres i dialog med frivillige organisasjoner.
- Kommunen vil så langt som mulig tilrettelegge for at lokalleie av kommunale eiendommer skal være forutsigbare og rettferdige.
- Kommunen vil åpne for at de frivillige organisasjonene kan bruke lokaler i offentlige bygg, som skole og andre egnede lokaliteter til aktiviteter og møtevirksomhet.

### **Samarbeidsavtaler med kommunen**

- Kommunen vil inngå samarbeidsavtaler med frivillige organisasjoner for å få til et samarbeid om aktiviteter der dette er aktuelt.<sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>

### **Tilskuddsordninger**

- Kommunen vil ta frivillige organisasjoner med på råd når nye tilskudd skal utvikles og eksisterende ordninger skal endres.
- Kommunen vil tilpasse søknads- og rapporteringsfrister og utbetalinger til virksomheten i de frivillige organisasjonene.
- Kommunen vil tilpasse krav til rapportering og kontrolltiltak til tilskuddenes størrelse.



## Register over organisasjonene

- Kommunen vil sammen med de frivillige organisasjonene bidra til et godt kontaktregister over organisasjonene i Skedsmo, bl.a. for å fremme god informasjonsflyt.

## En dør inn

- Kommunen vil ha en koordinerende rolle for å stimulere til økt samarbeid og kontakt med de frivillige organisasjonene og frivillig initiativ fra enkeltpersoner.
- Kommunen vil arbeide for at det er enkelt for de frivillige organisasjonene å ta kontakt med og motta veiledning av kommunalt ansatte.

## 3. Oppfølging av erklæringen

Frivillighetserklæringen skal bidra til mer forutsigbarhet og langsiktighet i samspillet mellom kommunen og frivillig sektor.

### Innholdet i frivillighetserklæringen skal følges opp gjennom:

- Å gjøre erklæringen kjent, operativ og virksom i alle kommunens sektorer og i politiske styrever og utvalg.
- Å gjøre erklæringen kjent for ungdom gjennom Ungdomsrådet.
- Utforming av nye planverk og rullering av eksisterende planverk.
- Utformingen av kommunens årsbudsjettet og handlingsprogram
- Gjennomføre en årlig konferanse mellom hele bredden av frivilligheten, kommunens politikere og administrasjonen for å drøfte relevante saker.
- Å legge til rette for både formelle og uformelle møter mellom frivillig sektor og kommuneadministrasjonen.

## Regler for våre sykkelturner

Hovedmål med våre sykkelturner er å skape sykkelglede og å motivere flest mulig til mer sykling i hverdagen. Ett av våre satsingsområder er sykling som folkehelse- og miljøtiltak. Forskningen viser at sykling har enorme helsefremmende effekter (for eksempel for hjerte- og karsystemet, lav belastning på leddene osv), og at helsefordelene for syklistene overgår helse- og skaderisikoen i trafikken.

Men særlig når man sykler i grupper så er det viktig å følge noen regler. Våre turregler beskrives nedenfor. Alle som sykler med oss samtykker automatisk i å følge disse reglene. Vi ber om forståelse at syklistene som ikke følger reglene, dessverre ikke kan bli med oss på tur.

På alle våre sykkelturner gjelder at den enkelte deltakeren er selv ansvarlig for egen sikkerhet og deltar på eget ansvar (det inkluderer også ansvaret for egen sykkel og eget utstyr). "Skulle uhellet være ute", så prøver vi selvfølgelig å hjelpe etter beste evne, f eks ved å foreta små reparasjoner når sykkelen er punktert e.l. Men vi påtar oss ikke noe juridisk eller erstatningspliktig ansvar for eventuelle ulykker. Deltakere på våre sykkelturner må derfor gjerne vurdere hva som er dekket av egne forsikringer.

Noen få turner er et spesifisert tilbud for syklistene i visse alderskategorier (f eks turen til Nobels fredssenter våren 2018 der syklistene/deltakere måtte være 16 år eller eldre). Men oftest er alle syklistene velkommen, og også yngre barn kan bli med på turen. Men barn må alltid følges av voksen omsorgsperson.

Det er ikke noe hjelmplikt for syklistene i Norge, og heller ikke på våre turner (med noen få unntak, f eks sykkelturn med landeveissyklistene i samarbeid med CERES). Når det gjelder utstyr ellers så anbefaler vi å ta med rikelig med vann og gjerne noe matpakke og passende klær (vi planlegger alltid med godt vær, men turene avlyses ikke når det regner). I utgangspunktet sykler vi alltid i rolig tempo, men turene har ulik lengde og varighet (og antall høydemeter). Også formen varierer og du må derfor selv bedømme om dette er noe for deg. Hvis du er usikker send mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) så tidlig som mulig for å avklare ev spørsmål!

Syklistenes landsforening er organisasjonen for hverdagssyklistene og vi forventer ikke at du stiller med perfekt sykkel og utstyr. Men du har selvfølgelig selv ansvar for at din sykkel er i grei og trafiksikker stand. Når det er sagt, så har vi alltid med oss litt verktøy og kan prøve å fikse småting underveis.

Vi er alltid minst to turguidene som passer på gruppa. Guide nr 1 sykler foran og guide nr 2 er «siste mann». Guiden som sykler foran gir klare signaler når vi skal svinge, stoppe eller ved situasjoner som krever litt ekstra oppmerksomhet i trafikken. Det er viktig at syklistene holder litt avstand for å unngå kollisjoner. Samtidig passer vi på at gruppa holdes sammen (og det er ikke lov å sykle bak guide nr 2 som alltid skal være den siste, og på denne måten sikrer at vi ikke mister noen på veien...). Det er ansvarlig turguide fra SLF LOO som bestemmer hvem som kan bli med på turen (avhengig av maks antall, alder, sykkel, utstyr osv) og om turen ev skal avlyses, f eks ved dårlig vær eller oppmøte.

Vi forventer ellers at alle deltakere følger trafikkregler for syklistene her [www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Syklist/Trafikkregler](http://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/Syklist/Trafikkregler) (se også forskriften til krav om sykkel). På sykkelturner med bysykler gjelder egne vilkår, f eks kan bysykler ikke brukes av barn under 14 år, jf info på [www.bysykel.org](http://www.bysykel.org). På turner med andre låne-/ leiesykler gjelder dessuten egne utleievilkår.



# Turbeskrivelser av tematiske sykkelturner 2019

## Vårtur med planavdelingen, 23. april 2019

**TUR:** Sykkeltur i Lillestrøm og omegn med sykkelplanlegger fra Skedsmo kommune

**TIDSPUNKT:** tirsdag 23.04.19 kl 17

**START:** Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden

**BESKRIVELSE:** Alle lokale syklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkelløsninger inviteres til å bli med på informativ sykkelturn med flinke fagfolk fra planavdeling i Skedsmo kommune. Tematikken på turen preges av aktuelle plansaker og oppfølging av etablerte/ etterlyste sykkeltiltak. Det er god anledning til å få aktuell info fra kommunens sykkelplanleggere og til å komme med egne spørsmål og forslag.

**DELTAkere:** Maks 12 syklister, ingen påmelding.

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

*Kommentar etter turen: Vår samarbeidspartner fra planavdelingen i Skedsmo kommune var av helsemessige grunner ikke representert denne gangen. Men turen ble ellers gjennomført som planlagt. Vi så på flere «sykkelsaker» i Lillestrøm og Kjeller som til og med resulterte i en Fiks Gata Mi sak (jf [www.slfloo.com/arkiv/rapporter/](http://www.slfloo.com/arkiv/rapporter/)).*

Sist oppdatert 23.04.19

## Høsttur med planavdelingen, 17. september 2019

**TUR:** Sykkeltur i Lillestrøm og omegn med sykkelplanlegger fra Skedsmo kommune

**TIDSPUNKT:** tirsdag 17.09.19 kl 17

**START:** Lillestrøm stasjon, ved bysykkelstativ utenfor sykkelhotellet på sentrumsiden

**BESKRIVELSE:** Alle lokale syklister med interesse for sykkelplanlegging og gode sykkelløsninger inviteres til å bli med på informativ sykkelturn med flinke fagfolk fra planavdeling i Skedsmo kommune. Tematikken på turen preges av aktuelle plansaker og oppfølging av etablerte/ etterlyste sykkeltiltak. Denne dagen blir det trolig fokus på den påbegynte sykkelgata i Lillestrøm og den planlagte sykkelspressvegen til Oslo. Det er god anledning til å få aktuell info fra kommunens sykkelplanleggere og til å komme med egne spørsmål og forslag.

**DELTAkere:** Maks 12 syklister, ingen påmelding.

**KONTAKT SLF LOO:** Carsten Wiecek ([lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no))

**SAMARBEIDSPARTNER:** Planavdelingen fra Skedsmo kommune

Sist oppdatert 29.04.19