



SKEDSMO  
KOMMUNE

**Emne: SV: SLF LOO ønsker seg fortsatt flere (fornøyde) syklistere i egen by og et kommunalt sykkelregnskap**

**Dato: 2018-11-13 09:07**

**Avsender: Torgeir Helleesen <torhell@skedsmo.kommune.no>**

**Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>**

Hei!

Viser til deres spørsmål i mail 04.11.18, med oppfølgingsmail 11.11.18.

Vi har tatt en gjennomgang av deres spørsmål og har følgende svar:

1. Kommunen sitter på flere ulike data knyttet til sykkelbruk og sykkelandel. Den meste eksakte andelen finner en i reisevaneundersøkelsene som gjennomføres. For Skedsmo var den forrige fra perioden 2013/2014. I tillegg gjennomfører Statens vegvesen hvert annet år undersøkelser i sykkelbyene i den såkalte sykkelbyundersøkelsen. Her vil en ikke få eksakte tall knyttet til sykkelandel, men en får en vurdering av hvordan situasjonen har endret seg fra år til år. Vi har også ulike tellepunkter som også sier noe om utviklingen fra år til år for de eksakte tellepunktene våre, og som kan antyde noe om en generell utvikling.

2. Kommunens mål for sykkelandel er i både forslag til ny kommuneplan (samfunnsdelen) og gjeldende hovedplan for sykkel 10% sykkelandel i 2030.

3. For å oppnå målene om økt sykkelandel arbeides det på flere området. Etablering av ny/bedre infrastruktur for syklistene er en viktig del og er høyt prioritert. Videre er det viktig å drive med både holdningsarbeid og kampanjearbeid, og vi forsøker å gjennomføre ulike kampanjer og tiltak utover året - både sommer og vinter. I tillegg gjør kommunen grep som forhåpentligvis bidrar til mindre bilbruk gjennom mer restriktiv parkeringspolitikk og at en fortetter mer i byområdene.

4. Når det gjelder evaluering av tiltak har nok ikke kommunen vært systematiske nok. Fokus har i stor grad vært på å gjennomføre nye tiltak for å bedre kvaliteten på sykkel-infrastrukturen. Gjennomføring av før- og etterundersøkelser er derimot noe vi ikke har drevet systematisk med i tilstrekkelig grad. Det har da også vært vanskelig å vurdere på en objektiv måte hvordan sykkelbruken i kommunen har endret seg - selv om en jo driver en form for evaluering gjennom å se på tiltakene når de er ferdigstilt og vurdere adferden og mengden syklistere på de aktuelle strekningene. Vi kommer til å vurdere bruk av før-/etterundersøkelser ved gjennomføring av større sykkeltiltak (eller andre tiltak som kan gi økt sykkelandel) i framtiden.

5. Fram til nå har kommunen valgt å ikke prioritere å bruke ressurser på sykkelregnskap. Vi ser at dette kan være hensiktsmessig å ha i en del sammenhenger og tenker at dette er noe vi vil diskutere med Statens vegvesen i forbindelse med at ny sykkelbyavtale skal utarbeides for å gjelde fra 2019. Sykkelregnskap kan være et aktuelt tiltak/mål å ha med i den avtalen.

Med vennlig hilsen  
Torgeir Helleesen  
Overingeniør

Tlf. 66 93 84 11  
torhell@skedsmo.kommune.no  
<http://www.skedsmo.kommune.no>

**Fra:** lillestrom@syklistene.no <lillestrom@syklistene.no>  
**Sendt:** søndag 11. november 2018 18:18  
**Til:** Øyvind Daaland Lesjø <OyvindDL@skedsmo.kommune.no>; Torgeir Hellesen <torhell@skedsmo.kommune.no>  
**Emne:** SLF LOO ønsker seg fortsatt flere (fornøyde) syklist i egen by og et kommunalt sykkelregnskap

Viser til mail/ brev av 04.11.18. Ved en feiltagelse har det blitt noen "småfeil" i oversikten over sykkelandeler for enkelte delområder i Skedsmo kommune.

Resultater fra våre 350 lokale sykkeltelegninger viser følgende sykkelandeler for  
Lillestrøm/ Kjeller (21 tellepunkter, 183 tellinger): 3,37 %  
Strømmen/ Skjetten (18 tellepunkter, 107 tellinger): 2,11 %  
Skedsmokorset/ Leirsund (11 tellepunkter, 60 tellinger): 1,25 %

Det er altså ingen store feil, men dette er nå rettet i utgaven av brevet vårt som vi sendte dere 04.11.18 og som finnes i vårt arkiv [1].

Hovedfunn er altså at sykkelandelen ligger på et veldig lavt nivå i hele kommunen, med litt høyere andeler i bynære områder. Se også den mer detaljerte oversikten over resultater fra våre 350 sykkeltelegninger i vedlegget og på vår nettside [2].

Som nevnt vil vi gjerne sammenligne våre funn med data som kommunen bruker i sitt planarbeid, og ber i denne sammenheng om svar på følgende spørsmål:

- 1.Hvilke data har planavdelingen om sykkelandelen for perioden 2015-2018?
- 2.Hvilke mål har kommunen når det gjelder sykkelandelen i nærmeste framtid?
- 3.Hvilke tiltak har kommunen planlagt for å oppnå målet om økt sykkelandel?
- 4.Hvordan evaluerer kommunen egne sykkeltiltak for økt sykkelandel?
- 5.Hvordan vurderer kommunen betydningen av et sykkelregnskap i dette arbeidet?

Vennligst send svar pr mail til lillestrom@syklistene.no. Takk!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn  
syklistene.no/lillestrom  
facebook.com/slfloo/

- [1] [www.slfloo.com/arkiv/brev/](http://www.slfloo.com/arkiv/brev/)  
[2] [www.slfloo.com/arkiv/sykkeltelegninger/](http://www.slfloo.com/arkiv/sykkeltelegninger/)

**Emne:** SLF LOO ønsker seg fortsatt flere (fornøyde) syklist i egen by og et kommunalt sykkelregnskap  
**Dato:** 2018-11-04 17:10  
**Avsender:** lillestrom@syklistene.no  
**Mottaker:** postmottak@skedsmo.kommune.no  
**Kopi til:** OyvindDL@skedsmo.kommune.no, torhell@skedsmo.kommune.no

Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ seksjonsleder Øyvind Daaland Lesjø

Vi viser til tidligere kontakt ang sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, særlig forhold som tematiseres i brukerundersøkelsen Syklist i egen by der Lillestrøm i år ble kåret til landets nest-beste sykkelby. Vi viser i også til tidligere innspill ang kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo.

Som kjent hadde Lillestrøm også i år de mest fornøyde lokale syklist i brukerundersøkelsen Syklist i egen by. Allikevel var det altså Kristiansand som ble kåret til Norges beste sykkelby. Begrunnelsen var enkelt sagt at lokale sykkelforhold i Kristiansand objektivt sett vurderes som bedre enn i Lillestrøm.

Som i tidligere år skal vårt lokallag også denne gangen følge opp lokale resultater fra brukerundersøkelsen Syklist i egen by. Etter vår mening indikerer resultater presentert i vedlagte brev godt hvorfor Lillestrøm ikke vant undersøkelsen i år. Kort sagt er det vintersykling og dialogen med lokale syklistere der kommunen kan bli bedre! Dette er to utviklingsområder som vi har tematisert i flere år. Senest i vårt brev av 16.01.18 hadde vi etterlyst både bedre vintervedlikehold av sykkelvegnettet og en digital plattform for dialogen med lokale syklistere...

I vedlagte brev skal vi løfte blikket og rette fokus på overordnet, systematisk planlegging og evalueringen av tiltak for økt sykkelandel, ved hjelp av et kommunalt sykkelregnskap. Vi viser i denne sammenheng til tidligere brev med konkrete forslag og tilbud om vårt samarbeid rundt et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo. Her tenker vi for eksempel på brevet som vi sendte siste (!) gang Lillestrøm ble kåret til og premiert som landets beste sykkelby i januar 2017.

Denne gangen hadde kommunen fått overlevert lastesykkelen vist på bildet i vedlagte brevet som gave fra Syklistenes landsforening, sammen med et kart fra vårt lokallag som viste lokale sykkelandeler i Lillestrøm og omegn. 200 sykkeltegninger som vi hadde gjennomført i årene 2015-2016 på 50 manuelle tellepunkter (counterpoints) i Skedsmo dokumenterte en sykkelandel på ca 3 prosent... Vi vet ikke hva ordføreren gjorde med kartet og om/hvor lastesykkelen er i bruk – men det virker ikke slik at sykkelregnskap er et prioritert satsningsområde i Skedsmo kommune. Når man søker etter ordet sykkelregnskap på kommunens nettside [www.skedsmo.kommune.no](http://www.skedsmo.kommune.no) får man i hvert fall «0 treff»...

Planavdelingen i Skedsmo kommune bekreftet februar 2016 at det ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for sykkelbyen Lillestrøm, men at det ville bli satt av til tid dette «mot sommeren» (=sommer 2016). Da vi i begynnelsen av juni 2018 (=sommer 2018) ba planavdelingen om å få tilsendt kommunens «objektive svar» på spørsmålene i del 2 av undersøkelsen Syklist i egen by, fikk vi blant annet som tilbakemelding at kommunen ikke hadde «foretatt noen eksplisitt reisevaneundersøkelse for Skedsmo» (jf deres svar nedenfor).

Vi vet altså ikke helt hvordan Skedsmo kommune jobber med reisevaneundersøkelser og annen grunnlagsdata for et sykkelregnskap. Men vi kan bekrefte at vårt lokallag fortsatt er i gang med regelmessige «lokale reisevaneobservasjoner». Vil si, vi teller fortsatt «reisende» (både gående og syklende, men også antall biler og busser) på utvalgte manuelle tellepunkter. Totalt har vi fra februar 2015 til november 2018 gjennomført hele 350 sykkeltegninger. Uten å kreve noe representativitet, mener vi at resultater fra våre sykkeltegninger er et viktig bidrag inn i et (framtidig) sykkelregnskap. Resultatet er tydelig og dessverre mer eller mindre uendret siden 2015. Sykkelandelen i Skedsmo kommune ligger ifølge våre tellinger altså på ca 3 prosent, med en litt høyere andel i urbane områder som i Lillestrøm sentrum (jf oversikten i vedlagte brev der 50 counterpoints er kategorisert geografisk).

Vi vil gjerne sammenligne våre funn med data som kommunen bruker i sitt planarbeid, og tillater oss i denne sammenheng til å be om svar på følgende spørsmål:

- 1.Hvilke data har planavdelingen om sykkelandelen for perioden 2015-2018?
- 2.Hvilke mål har kommunen når det gjelder sykkelandelen i nærmeste framtid?
- 3.Hvilke tiltak har kommunen planlagt for å oppnå målet om økt sykkelandel?
- 4.Hvordan evaluerer kommunen egne sykkeltiltak for økt sykkelandel?
- 5.Hvordan vurderer kommunen betydningen av et sykkelregnskap i dette arbeidet?

Vennligst send svar pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Takk!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/slfloo/](https://www.facebook.com/slfloo/)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

PS: Som bildene og info info i vedlagte brev viser har vi i disse dager plassert THE BIKES utenfor rådhuset i Lillestrøm. THE BIKES er nemlig på jakt etter syklisten nr 55.555 og skaper på denne måten forhåpentligvis ikke bare litt sykkelglede, men også positiv oppmerksomhet for sykkelregnskapet - og bidrar ev til en noe høyere sykkelandel :-)