

Emne: Forslag om bruk av skilt til regulering av biltrafikk i sykkelgata i Lillestrøm

Dato: 2018-08-28 10:16

Avsender: <Skedsmo.kommune@skedsmo.kommune.no>

Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>

Det vises til deres innspill om å sette opp skilt 522 (gang- og sykkelvegskilt) med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt" i Brandvoldgata.

Som dere kjenner til gikk kommunen i 2017 i gang med å etablere sykkelgate i deler av Brandvoldgata. Intensjonen bak dette er å følge opp samferdselsplanen til Skedsmo kommune som sier at Brogata/ Brandvoldgata/Henrik Wergelandsgate skal være en høykvalitets sykkelgate der en skal få redusert bilbruken til et minimum. Deler av strekningen ble etablert i 2017 og samtidig med dette ble Brandvoldgata i krysset ved Nittedalsgata stengt for bilkjøring for på denne måten å få bort all gjennomkjøringen fra bilister i gata. I likhet med dere ser vi at løsningen som ble valgt i 2017 ikke har vært helt optimal og at det fortsatt er utfordringer knyttet til både for mange biler i gata og samtidig at det kan være uklarheter om hvor de ulike trafikantgruppene skal bevege seg. Det er vårt mål at dette skal bli bedret når kommunen får på plass blomsterkasser i gata i nær framtid.

Når det gjelder skilting av gata så har det vært diskutert ved flere anledninger internt i kommunen. Vi ønsker å se på hvilke skiltløsninger en kan benytte for å prioritere myke trafikanter i gata - samtidig som en sikrer beboere tilgang til sin eiendom. Begrepet sykkelgate er som dere vet ikke et tiltak som pr. i dag har egen skilting i Norge. Andre land benytter slike gater og skilter det da som "bilen er gjest". En slik type skilting er ikke tillatt i Norge, men Vegdirektoratet arbeider med ulike pilotprosjekter for sykkel og resultatene av disse prosjektene vil nok danne grunnlag for om nye sykkeltiltak skal inngå som godkjente tiltak også i Norge. Sykkelgate er et av disse tiltakene og dersom konklusjonen er at dette blir et tiltak og skilt en kan benytte så vil selvsagt kommunen vurdere dette.

Skilt 522 som dere etterspør har også vært diskutert og vurdert. En har derimot kommet til at gata ikke oppfyller de regler som skal til for å kunne sette ut et slikt skilt. Brandvoldgata blir ikke en tradisjonell sykkel- og gangveg, men derimot en bygate som skal prioritere sykkeltrafikk - som samtidig skal ta høyde for at det er en rekke boliger som skal ha adkomst via den gata. Jf. Skilthåndboka heter det:

"Skilt 522 kan ha underskilt 808.519 "Kjøring til eiendommene tillatt" dersom gang- og sykkelvegen er eneste adkomst til noen få boligeiendommer eller til annen virksomhet som ikke har større behov for kjøring enn boligeiendom. Antall eiendommer som kan tilknyttes gang- og sykkelveg på denne måten må vurderes ut fra forholdene på stedet - antall gående og kjørende, siktforhold og vegutforming. Normalt vil reguleringen kunne anvendes for trafikk tilsvarende inntil 10 boenheter.

Ved større antall boenheter eller kjøребehov vil vegen ha funksjon som adkomstveg, og eventuell begrensning av kjøringen må skje med skilt 306.1 "Forbudt for motorvogn" med underskilt som angir nødvendige unntak."

Slik vi vurderer gatas karakter og utforming vil ikke skilt 522 være riktig i den gata da antallet boliger som vil ha adkomst via de fire kvartalene som er avsatt til sykkelgate i dag vil være langt flere enn 10 boenheter, og at en derfor ikke kan benytte skilt 522.

Vi følger nøye med på situasjonen i Brandvoldgata og ønsker at denne skal bli en høykvalitets sykkelgate, og dersom de nye tiltakene ikke bidrar til ønsket effekt vil vi måtte vurdere andre tiltak.

Emne: SLF LOO & THE BIKES foreslår bruk av skilt til regulering av biltrafikk i sykkelgata i Lillestrøm
Dato: 2018-08-26 19:41
Avsender: lillestrom@syklistene.no
Mottaker: postmottak@skedsmo.kommune.no
Kopi til: torhell@skedsmo.kommune.no

Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen

Vi viser til tidligere kontakt ang lokale sykkelforhold i Lillestrøm og omegn, senest deres svar av 23.08.18 på våre brev av 17.06.18 og 15.02.18 ang manglende fremgang i etableringen og utformingen av sykkelgata i landets nest-beste sykkelby [1].

I deres mail av skrives det bl a at kommunen er «i disse dager i gang med å forbedre sykkelgata som ble etablert i fjor. Det vil bli gjennomført tiltak med blomsterkasser/sittegruppe, og i tillegg vil gata får bedre merking. Vi håper dette bidrar til mindre konflikter mellom trafikantgruppene som benytter gata...»

Vi takker for rask tilbakemelding, men opprettholder vår kritikk ang «hastigheten i denne saken». Her tenker vi ikke bare på den høye hastigheten av biltrafikken i sykkelgata. Men først og fremst på hastigheten og rekkefølgen i kommunens etablering og utforming av sykkelgata i Lillestrøm...

Vi kan ikke se hvordan den stripete linja som nå ble lagt inn mellom rød og svart asfalt i sykkelgata skal løse de trafikkfarlige utfordringer i denne gata (jf illustrasjonsbildet i vedlagte brev). Vi tviler også på at blomsterkasser vil bidra til å løse det som kommunen betegner som «konflikter»... Det gjelder særlig om vinteren når snøen dekker over både asfaltfargen og veimerkingen, og når ev blomsterkasser trolig bare er i veien for snømåkingen.

Vi opprettholder derfor vårt forslag om å regulere trafikken i sykkelgata ved hjelp av skilt. Vi mener fortsatt at sykkelgata trenger en bedre trafikkregulering i form av passende skilt som bl a skal stoppe all gjennomgangstrafikk.

Vi har derfor igjen utplassert THE BIKES - denne gangen langt unna selve sykkelgata. Fra Skedsmokorset sender THE BIKES i disse dager en liten hilsen ned til sykkelgata (og rådhuset!) i Lillestrøm og foreslår bruk av konkrete skilt i sykkelgata:

Som kjent finnes det ikke noe eget skilt for sykkelgater i Norge (som f eks i Nederland eller Tyskland) - og etter det vi forstår er Statens vegvesen ikke noe hurtigtog når det gjelder denne tematikken...

Sammen med THE BIKES mener vi derfor at opplysningsskilt 522 (gang- og sykkelveg) kan fungere som en god løsning her. I kombinasjon med underskilt "kjøring til eiendommene tillatt" kan skiltet 522 enkelt og raskt bidra til en effektiv regulering, les: reduksjon av uønsket bil-/ gjennomgangstrafikken i sykkelgata!

Vi gleder oss til å høre hvordan kommunen vurderer vårt forslag og ber om tilbakemelding pr mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
syklistene.no/lillestrom
facebook.com/slfloo/

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg

[1] <https://slfloo.com/arkiv/brev/>