



Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune
samt rådmannen i Lillestrøm kommune

Lillestrøm, 4. juni 2018

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med andre plass i brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» – for første gang!

Lillestrøm ble i år - for første gang siden denne undersøkelsen har vært gjennomført i 2008 - IKKE kåret til Norges BESTE sykkelby! Dette selv om resultatet fra brukerundersøkelsen viser at Lillestrøm også i år hadde de mest fornøyde lokale syklistene (blant alle 30 sykkelbyer som var med i undersøkelsen, jf vedlagte pressemelding). Hva var så grunnen til at Lillestrøm ikke vant i år?

Syklistenes Landsforening (SLF) har siden 2008 gjennomført brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» for å skaffe oversikt over sykkeltilstandene i de største byene og for å kåre "Norges beste sykkelby". I år er det første gangen SLF også har innhentet objektive tall og data direkte fra kommunene, i tillegg til subjektive vurderinger fra lokale syklistene. Det er disse to undersøkelsene sammen som danner grunnlaget for kåringen av den beste sykkelbyen i 2018.

Bakgrunnen er at syklistenes vurderinger av egen by ikke nødvendigvis reflekterer i tilstrekkelig grad hvor godt den ene byen er tilrettelagt sammenlignet med den andre. Lokale syklistene vurderer kun sin egen by, ikke byene sett opp mot hverandre. Resultater fra den subjektive brukerundersøkelsen viser derfor ikke nødvendigvis den beste sykkelbyen.

Men også i år baseres kåringen av Norges beste sykkelby mest på tilbakemeldinger fra lokale syklistene om egen by. Basert på de subjektive vurderingene i denne undersøkelsen ble de 30 beste byene rangert. Deretter har de ti høyest rangerte byene blitt med i en finale hvor objektive indikatorer hentet direkte fra kommunene har justert resultatene. Disse objektive indikatorene er gitt en poengscore som summeres med poengene fra «Syklist i egen by»-undersøkelsen. De objektive indikatorene har totalt sett lavere verdi enn de subjektive indikatorene, men verdien er høy nok til at topp-ti-rangeringen fra «Syklist i egen by» blir noe justert.

De objektive indikatorene er basert på spørsmål som Statens vegvesen tidligere har stilt kommuner og fylkeskommuner i Sykkelbynettverket pluss noen indikatorer som ikke fanges opp av «Syklist i egen by»-undersøkelsen, men som har en direkte påvirkning på syklistene. Datamaterialet er innhentet direkte fra kommunene.

I år vant altså Kristiansand kåringen grunnet god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer. Totalt sett kommer Lillestrøm på plass to, først og fremst takket være positive vurderinger fra lokale syklistene. Men basert på de objektive indikatorene kommer Lillestrøm bare på plass fem - etter Trondheim, Stavanger, Kongsberg og nettopp Kristiansand.

Vi mener at Skedsmo kommune kan være stolt over positive tilbakemeldinger fra lokale syklistene! Det er uten tvil positivt at lokale syklistene er positive. Allikevel mener vi at det er viktig å minne kommunen om at det faktisk bare var en veldig liten gruppe syklistene som har stemt fram kommunen her, og at det objektive datamaterialet også viser et klart utviklings- og forbedringspotensial.

Som i 2012, 2014 og 2016 ønsker vi altså å være tidlig ute med å gratulere ordføreren, rådmannen og alle de involverte ansatte i kommunens administrasjon med gode resultater i denne undersøkelsen! Samtidig mener vi at det kan være på sin plass å tørke støv av gamle premier...



...og vurdere på nytt hvilke tiltak som er nødvendig for å forbedre faktiske sykkelforhold og øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn. Her vil vi også i framtiden gjerne være en støttespiller og kritisk-konstruktiv bidragsyter, i tett dialog med kommunen.

Vi inviterer derfor ordføreren og rådmannen til å bli med på oss på tur - vårt lokallag arrangerer i år nemlig mange forskjellige sykkelturner. Turene våre presenteres alle sammen i vår turkatalog på vår nettside www.slfoo.com/aktiviteter/sykkelturner/. Ved interesse kan vi også gjerne arrangere egne turer for utvalgte målgrupper, f eks en "kommunesammenslåings-tur" mellom Fet, Sørum og Skedsmo kommune og/eller en tur på bysykler i Lillestrøm... Det er bare å komme med forslag og/eller ønsker! Vi er med på det meste!

Som i tidligere år kommer vi i ukene framover til å se nærmere på de konkrete resultater fra årets undersøkelse. I denne sammenheng ber vi om å få tilsendt kommunens svar på spørsmål nedenfor pr mail til lillestrom@syklistene.no:

1. Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget?
2. Er det gjennomført enkelte tiltak det siste året?
3. Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året?
4. Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?
5. Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste 3 år?
6. Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne?
7. Finnes det bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg

VEDLEGG 1

PRESSEMELDING

Nasjonal sykkelundersøkelse 2018: Mister gullet – for første gang!

Lillestrøm må for første gang se seg slått

Etter å ha bragt seieren hjem fem ganger på rad havner Lillestrøm på andreplass i årets kåring av landets beste sykkelby.

Syklistenes Landsforening har nok en gang tatt sykkeltempen på Norges 30 største byområder, gjennom kåringen av «Norges beste sykkelby». Rangeringen bygger på hvordan syklister opplever deres lokale sykkelforhold. I år troner Kristiansand på toppen som den første byen til å ta gullet fra Lillestrøm, som i år havnet på andreplass, etterfulgt av Stavanger på tredje.

– Vi vil gratulere våre sykkelvenner i Kristiansand med en velfortjent seier i årets undersøkelse. Kjempebra at det er ikke alltid den samme sykkelbyen som vinner konkurransen, sier Carsten Wiecek, lokallagsleder i Syklistenes Landsforening Lillestrøm og omegn.

Ny vri i årets kåring

Som ved tidligere kåringer er det en nasjonal brukerundersøkelse, i regi av Syklistenes Landsforening, som ligger til grunn for kåringen. Nytt i år er at de 10 beste byene har vært gjennom en finalerunde, hvor også objektive kriterier er vurdert. Dette resulterte i en 2. plass for Lillestrøm.

– Faktisk har Lillestrøm igjen landets mest fornøyde syklister. Lillestrøm hadde derfor blitt kåret til beste sykkelby 2018, hvis ikke undersøkelsen hadde blitt utvidet med en vurdering av objektive sykkelforhold. Men nettopp dette er positivt, at det i år også vurderes faktiske forhold. Det er bra at Lillestrøm nå har blitt utfordret av en sykkelby med en forholdsvis grei sykkelandel, kommenterer Wiecek.

Lokallaget har i alle år vært kritisk til de faktiske sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn.

– Vi skal også framover jobbe for bedre sykkelforhold, men ønsker faktisk ikke å bli sykkelbyen med de mest fornøyde syklisterne; vi vil bli sykkelbyen med flest syklister! Våre egne sykkelteLLinger viser nemlig en sykkelandel på tre prosent. Det er altfor lite for en ekte sykkelby, uansett plassering i denne undersøkelsen, påpeker Wiecek.

Sprikende resultater

Den landsomfattende brukerundersøkelsen om sykling, viser at det fortsatt er store forskjeller på hvordan syklister opplever tilretteleggingen i sitt nærmiljø.

– Jevnt over opplever dessverre ikke syklisterne at det er blitt noen vesentlig bedring i sykkelforholdene de to siste årene. Det betyr at norske byer fortsatt har en lang vei å gå for at sykkel skal fremstå som et sikkert og attraktivt valg for det brede lag, sier generalsekretær Morgan Andersson i Syklistenes Landsforening.

Hovedfunn i kåringen:

- Syklistene opplever ikke at det er blitt noe vesentlig bedring av sykkelforholdene fra 2016 til i år.
- I år vant Kristiansand kåringen for første gang, grunnet god score på brukerundersøkelsen og på objektive indikatorer.

- Lillestrøm, som har vunnet fem av seks ganger undersøkelsen har vært gjennomført, måtte i år ta til takke med andrelassen.
- Stavanger har for første gang pallplass siden kåringen startet i 2008.
- Oslo som har hatt største forbedring i poengsum i brukerundersøkelsen siden første undersøkelse, i 2008 – klatrer fra 16. til 14. plass.
- Kongsberg scorer høyest på trygghetsfølelse.
- Ålesund har havnet nederst alle seks gangene.

Se bakgrunnsdata fra brukerundersøkelsen for alle kommunene [her](#).

De objektive kriteriene blir omtalt nedenfor.

– Skal sykkel fremstå som en reell valgmulighet for nye grupper, må sykling være trygt og effektivt. Nøkkelen er utbygging av et sammenhengende sykkelveinett hvor trafikantgruppene adskilles mest mulig, konkluderer Andersson.

Her er resultatet av kåringen:

1	Kristiansand
2	Lillestrøm
3	Stavanger
4	Kongsberg
5	Trondheim
6	Arendal
7	Asker
8	Sandnes
9	Tønsberg
10	Lillehammer
11	Larvik
12	Porsgrunn
13	Molde
14	Oslo
15	Hamar
15	Fredrikstad
17	Drammen
17	Sandefjord
19	Sandvika
20	Kolbotn
21	Mandal
22	Skien
23	Bergen
24	Tromsø
25	Haugesund
26	Bodø
27	Sarpsborg
27	Hønefoss
29	Moss
30	Ålesund

Sørlandsjubel

Kristiansand, som scorer jevnt over høyt på brukerundersøkelsen, endte øverst på pallen etter den nye vurderingen av objektive kriterier. Det var driftsstandarden av sykkelanlegg på både sommers- og vinterstid samt kommunens tilbakemeldingsordning for trafikanter som vippet Kristiansand opp på førsteplassen.

– Dette synes vi er fantastisk gøy og en inspirasjon til videre arbeid! Vi har nok klatret helt til topps fordi vi har et godt utbygd gang- og sykkelveinett, også til de ytre bydelene. Dette gjør det enkelt å komme seg fra A til B, også over lengre avstander, kommenterer Tomas Nettet, lokallagsleder i Syklistenes Landsforening Kristiansand og omegn.

– Vi må ikke la denne kåringen bli en hvilepute, da det fortsatt finnes et stort forbedringspotensial for sykkeltilrettelegging, særlig i sentrum av byen. Vi i Syklistenes Landsforening Kristiansand og omegn vil jobbe videre med å øke sykkelens attraktivitet som transportmiddel, poengterer Nettet.

Dette er spørsmålene som er besvart i undersøkelsen:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?

Fakta om de objektive kriteriene for «finale-byene»

- De objektive indikatorene er til dels basert på spørsmål som Statens vegvesen tidligere har stilt kommuner og fylkeskommuner i Sykkelbynettverket. I tillegg er det indikatorer som ikke fanges opp av brukerundersøkelsen, men som er viktige for å vurdere forholdene for syklistene.
- Vi har kun valgt indikatorer som kan sies å ha en direkte påvirkning på syklistene. Datamaterialet er innhentet direkte fra kommunene.

En kortfattet sammenstilling av spørsmålene knyttet til de objektive kriteriene

- Hvor stor andel av plan for hovedsykkelveinettet er utbygget?
- Er det gjennomført enkle tiltak det siste året?
- Er det gjennomført offentlige sykkelkampanjer/kommunikasjonstiltak det siste året?
- Benyttes Statens vegvesen Håndbok R610 som standard i drift av sykkelanlegg sommer og vinter?
- Er det gjennomført reasfaltering av hele eller deler av sykkelveinettet de siste tre år?
- Er det opprettet en ordning for tilbakemelding fra brukerne?
- Finnes det en bysykkelordning som er tilgjengelig for alle innbyggere?

Fakta om undersøkelsen

- Det er Syklistenes Landsforening som står bak undersøkelsen.
- Undersøkelsen ble første gang gjennomført i 2008. Årets undersøkelse, den sjette i rekken, bygger på 1773 svar fra medlemmer i Syklistenes Landsforening.
- Brukerundersøkelsen gjennomføres annethvert år, og det er syklistene selv – de som kjenner de lokale forholdene godt – som deltar i undersøkelsen. Syklistene har svart på hvordan de opplever sykkelforholdene i sin by.

[Høyoppløselige bilder kan hentes her.](#) Nye bilder blir lagt inn gjennom dagen.

Bildetekster:

– Skal sykkel fremstå som en reell valgmulighet for nye grupper, må sykling være trygt og effektivt, sier generalsekretær Morgan Andersson i forbindelse med kåringen av Norges beste sykkelby. Foto: Kjetil Hasselgård

Styret i Syklistenes Landsforening Lillestrøm og omegn. Her på studietur i Tysklands beste sykkelby; Münster.

Ta kontakt for mer informasjon:

Lokallagsleder i Syklistenes Landsforening Lillestrøm og omegn Carsten Wiecek –
920 96 363 – lillestrom@syklistene.no

Kommunikasjonsrådgiver Thea B. Foslie – 901 31 404 | foslie.media@gmail.com

Kommunikasjonssjef Roar Løkken – 918 93 820 | roar@syklistene.no

Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune

Lillestrøm, 7. desember 2016

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med første plass i brukerundersøkelsen "Syklist i egen by" – for femte gang!

«Lillestrøm er den byen i Norge hvor syklistene føler seg tryggest. Lokale sykklister synes forholdene i Lillestrøm jevnt over er gode, og at også framkommeligheten er god.» Dette skrev vi vårt brev av 15. oktober 2014 og viste da til ferske resultater fra undersøkelsen [Syklist i egen by](#) som Syklistenes Landsforening hadde gjennomført blant sine medlemmer. Denne gangen vant Lillestrøm undersøkelsen for fjerde gang - og to år senere skjer det igjen!



Lillestrøm har med dette vunnet alle fem gangene undersøkelsen har vært gjennomført. Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm nå altså for femte gang kåret til Norges beste sykkelby! I år har Lillestrøm beste score på 8 av 11 spørsmål i denne undersøkelsen (jf pressemeldingen i vedlegg 1). Kommunen kan være stolt over slike tilbakemeldinger fra lokale sykklister! De gode resultater fra denne brukerundersøkelsen viser at kommunen er på rett vei i sitt arbeid for stadig bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn!



Akkurat som i 2012 og 2014 ønsker vi å være tidlig ute med å gratulere ordføreren og alle de ansatte i kommunens administrasjon! Vi mener at det er på tide at kommunen inviterer «resten av landet sykklister til sykkel- og messebyen Lillestrøm og at Skedsmo kommune blir medarrangør for den neste sykkelkonferansen i år 2018!

Selv ønsker vi å invitere ordføreren og rådmannen til de siste to sykkelmøter ved slutten av vårt jubileumsår i desember 2016

- Bike & Breakfast på Garçon på lørdag, 17.12.16 kl 10.00
- Happy Hour på Jekyll & Hide på mandag, 19.12.16 kl 18.00

for å snakke mer om resultater og ikke minst oppfølgingen årets brukerundersøkelse!



På disse sykkelmøtene vil vi gjerne presentere egne forslag for gode sykkeltiltak som deltakelse på «den lille styrkeprøven» i juni 2017. Sammen med kommunens bedriftsidrettslag foreslår vi nemlig å dra på sykkel tur fra Eidsvoll til Lillestrøm med 50 politikere på 50 lokale bysykler - alle sammen kledd i trøye fra bedriftsidrettslaget ☺

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune! Gratulerer og lykke til videre!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail