



Til planavdeling i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen  
m/ kopi til ekspedisjon i teknisk sektor ([ekspedts@skedsmo.kommune.no](mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no)) og  
digitaliseringsdirektør Torbjørn Pedersen ([torpede@skedsmo.kommune.no](mailto:torpede@skedsmo.kommune.no))

Lillestrøm, 16. januar 2018

## **SLF Lillestrøm og omegn etterlyser bedre vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren og en plattform for digital dialog med sykklister for å melde feil/mangler i veien *hele året***

Vi viser til tidligere kontakt ang vintersykling, senest vårt brev av 30.11.17 med resultater fra vår brukerundersøkelse om vintersykling november 2017 (jf vedlegg 1). Vi viser også til tidligere kontakt der vi etterlyste bedre rapporterings- og kommunikasjonsmuligheter for lokale sykklister som ønsker å melde dårlige sykkel-/ vegforhold (jf f eks vårt brev av 31.10.14 i vedlegg 2).

Vintersykling er ett av våre satsingsområder i SLF *Lillestrøm og omegn*. Vi engasjerer oss derfor på mange måter for bedre sykkelforhold om vinteren slik at flere kan velge sykkel som fremkomstmiddel, hele året. Resultater fra vår brukerundersøkelse i november 2017 viste at bare en veldig liten andel av våre «vintersyklister» var tilfreds med vedlikehold av sykkelvegnettet den 24.11.17 (jf vedlegg 3). Selv om dette bare var en liten undersøkelse så mener vi at tilbakemeldingene viser til noe større, og at det er viktig at kommunen lytter til vintersyklisterne – og reagerer. Når selv motiverte og erfarne vintersyklister lar være å sykle «når det begynner å snø» og/eller er såpass kritiske til vedlikehold av sykkelvegnettet, da er det fortsatt en jobb å gjøre...

Bare de siste dager har vi mottatt flere kritiske henvendelser fra medlemmer i vårt lokallag som klager over dårlig vedlikehold av sykkelvegnettet (jf eksemplene i vedlegg 4). Ved siden av disse klagesaker mottar vi regelmessig henvendelser som gjelder kritiske forhold/ farlige situasjoner (f eks manglende vintervedlikehold av gang- og sykkelveien fra Lillestrøm til Sagdalen der det i perioder er direkte livsfarlig å sykle - på samme måte som på sykkelfelt i Storgata i Lillestrøm). Hva gjøres med slike tilbakemeldinger?

Vi håper selvfølgelig at kommunen følger opp de innholdsmessige tilbakemeldingene fra sine (syklende) innbyggere. Men vi mener også at det må gjøres noe med selve dialogformen. Her foreslår vi nok en gang at Skedsmo følger eksempelet til nabokommunene Sørumsund og Rælingen som begge tilbyr digitale plattformer/ **nettløsninger der lokale sykklister kan gi direkte tilbakemelding på kritiske sykkelforhold** (jf nettsidene [www.veienmin.no/](http://www.veienmin.no/), [www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag](http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag) og vedlegg 5a/b). Etter det vi ser mangler en slik mulighet fortsatt i Skedsmo. Dette er ikke bra nok for en kommune som har ansatt egen digitaliseringsdirektor og som ønsker å være «blant de fremste kommunene i Norge på elektronisk innbyggerdialog, digitale tjenester og effektiv forvaltning» (jf vedlegg 6).

**Vi ber herved om en tilbakemelding pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) når vi kan forvente at en lignende nettløsning er på plass i Skedsmo.**

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



Til planavdelingen i Skedsmo kommune, v/ Torgeir Hellesen

Lillestrøm, 30. november 2017

## **SLF Lillestrøm og omegn oversender resultater fra brukerundersøkelsen om vintersykling i november 2017**

Vi viser til tidligere kontakt ang vintersykkelkampanjer både fra Skedsmo kommune og vårt lokallag samt mailkorrespondansen ang brukerundersøkelse om vintersykling november 2017 og sykkelkultur med «våre og kommunale» vintersyklister jan/ febr 2018.

Vintersykling er ett av våre satsingsområder i SLF Lillestrøm og omegn og vi synes derfor at det er svært positivt at Skedsmo kommune i år for tredje gang arrangerer en vintersykkelkampanje med 100 deltakere. Vårt lokallag startet november 2017 en egen liten vintersykkelkampanje for kvinner «Piggene ute!» (jf vedlegg 1-2 og her [www.syklistene.no/aktuelt/smar-te-kvinner-har-piggene-ute/](http://www.syklistene.no/aktuelt/smar-te-kvinner-har-piggene-ute/)).

24.11.17 var den første dagen med mye snø i Lillestrøm og omegn og vi ba derfor våre kvinnelige vintersyklister «med piggene ute» om en liten tilbakemelding. Fordi vi bare har 10 deltakere ønsket vi å inkludere i denne undersøkelsen også kommunens deltakere (samt «uorganiserte vintersyklister» ☺). Takket være et godt og effektivt samarbeid med planavdelingen i kommunen ble vår invitasjonen til å delta i undersøkelsen videresendt til 100 kommunale vintersyklister (jf vedlegg 3). Vi oversender herved spørreskjemaet samt svarene fra totalt 51 vintersyklister i denne undersøkelsen (jf vedlegg 4-5).

Undersøkelsen gir et interessant øyeblikksbilde på vinterens første snødag i Lillestrøm og omegn (se f eks konkrete vurderinger fra 34 av våre 51 vintersyklister i vedlegg 5). Kort sagt viser svarene at **bare 15,7 % av vintersyklistene var tilfreds med vedlikehold av sykkelvegnettet den 24.11.17**. Riktignok har nesten halvparten av respondentene *ikke* syklet denne dagen... men også det er interessant, fordi ca 20 % syklet ikke eller mindre/andre veier nettopp pga *værforholdene* (bare 49 % syklet som vanlig denne dagen). Men personene som svarte kan vel allikevel med rett kalles for vintersyklister, fordi mer enn 75 % av oppgir å sykle om vinteren minst 3-5 ganger pr uke. Den høye kvinneandelen kan trolig forklares med at alle 10 de kvinnelige deltakere «med Piggene ute» svarte, mens bare en tredjedel av de 100 kommunale vintersyklister ble med i undersøkelsen. Det er også interessant å merke seg at vintersyklister i denne undersøkelsen er godt voksne personer (bare 4 av 51 er under 30 år).

Selv om dette bare var en liten stikkprøve så mener vi at det er viktig å følge opp resultatene. Når selv motiverte og erfarne vintersyklister lar være å sykle «når det begynner å snø» og/eller er såpass kritisk til vedlikehold av sykkelvegnettet på en dag der det teller, da er det vel fortsatt en jobb å gjøre... Vi håper at planavdelingen er med når/hvis vi ev gjentar slik stikkprøveundersøkelse senere i vinterperioden 2017/18. Ellers gleder vi oss til den avtalte sykkelturen med våre vintersyklister i januar – februar 2018 (jf vedlegg 6) og vil snart komme tilbake med et konkret turforslag.

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)



Til rådmannen i Skedsmo kommune  
med kopi til sykkelplanlegger Frode Hofset

Lillestrøm, 31. oktober 2014

## **SLF Lillestrøm og omegn med flere innspill til idedugnad - og forslag om mer brukermedvirkning på to hjul i kommunen med landets beste sykkelby**

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, særlig epost av 20.10.14 med invitasjon til idedugnad 31. oktober. I vårt brev av 29.10.14 takket vi allerede for invitasjonen og bekreftet at vår nestleder gjerne kunne delta på idedugnad på Skedsmo rådhus 31.10.14 kl 12. Vi kom da også med en rekke prioriterte forslag som var sortert etter våre tre satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Disse forslagene gjelder først og fremst større tiltak som en omfattende innsats på interkommunal planlegging og realisering av en **sykkelekspressveg** fra Romerike til Oslo og en prioritering av **trygge skoleveger** for kommunens barn og ungdom (inkl et tilsvarende budsjettarbeid).

Vi har nå mottatt informasjon at idedugnaden organiseres som et internt møte med representanter fra kommunens administrasjon og at vi derfor ikke kunne delta. Samtidig ble vi informert at innspill fra vår side skulle leveres *før* dette møtet... Vi har selvfølgelig full forståelse for at kommunen ønsker å drøfte tematikken internt. Samtidig mener vi at det er et stort potensial for økt ”brukermedvirkning på to hjul” i Skedsmo kommune. Vi tillater oss innledningsvis til å presentere noen gode eksempler med konkrete tekniske løsninger for slik brukermedvirkning.

Oslo kommune og Statens vegvesen ”kjører” i disse dager en [kampanje](#) der alle innbyggere inviteres til å komme med konkrete innspill hvordan hovedstaden kan bli til en (bedre) sykkelby. Oslos syklistere (og de mange som så langt ikke tørr å sykle...) gis da muligheten til å tegne inn ønskede sykkelruter på et interaktivt kart, jf vedlegg 1 og mer bakgrunnsinfo [her](#). Nå er det trolig ikke riktig å sammenligne en kommune med ca 50.000 innbyggere med den norske hovedstaden. Men også nabokommunene [Sørum](#) og [Rælingen](#) har et eget opplegg der innbyggere kan gi tilbakemelding på kritiske sykkelforhold, jf vedlegg 2-3. Etter det vi forstår mangler en slik mulighet i Skedsmo. Øverst på neste side og i vedlegg 4 i dette brevet vises det hvordan kommunens innbyggere kan gi tilbakemelding...

### *Meld fra om sykkelforhold*

Ved meldinger om sykkelforholdene og feil eller mangler på sykkelveiene, kontakt oss på [e-post](#) eller telefon 66938400, eller ring Statens vegvesen på tlf 0175.

Vårt første forslag her er derfor at administrasjonen etablerer så fort som mulig tekniske løsninger hvordan lokale syklistene enkelt og konkret kan gi tilbakemelding til Skedsmo kommune slik at sykkelforholdene også ved hjelp av brukermedvirkning kan forbedres kontinuerlig. Vi tillater oss i denne sammenheng også å nevne at flere av våre tidligere brev til Skedsmo kommune aldri har blitt besvart...

Når det gjelder forslag av konkrete fysiske tiltak for utvidet og forbedret "sykkelinfrastruktur" så tillater vi oss her til å gjenta en gang til at SLF *Lillestrøm og omegn* er av den oppfatning at trygge skoleveger på mange måter skulle ha første prioritet i kommunens planarbeid. Selvfølgelig koster dette penger og vi vet at mange skoleveger ikke er "kommunens ansvar". Men det gjelder altså "kommunens elever". Vi mener derfor at kommunen også skulle være en pådriver overfor andre vegmyndigheter for å sikre at det satses på trygge skoleveger, særlig for grunnskoleelever. Men en virkelig "satsing på sykkel" i Skedsmo kommune må selvfølgelig også speile seg i kommunens budsjett.

Når det er sagt, så er det mange muligheter til å forbedre lokale sykkelforhold ved hjelp av enkle "fysiske tiltak" som ikke koster all verden. I vedlegg 6 presenterer vi noen få eksempler som sikrer bedre framkommelighet og komfort ved hjelp av enkle grep. Disse kunne lett bli foreslått via kommunens internettside...

Vi synes at oppfølgingen av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) er en god anledning for å jobbe målrettet for bedre sykkelforhold. Vi ønsker fortsatt å samarbeide med Skedsmo kommune i dette viktige arbeidet og har flere forslag... Men grunnet den korte fristen nå har vi ikke anledning til å kommentere/ rangere saker utifra kommunens egen oversikt før idedugnaden i dag (jf vedlegg 5).

Vi ønsker kommunen lykke til på dagens møte og med det framtidige arbeidet!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

### Vedlegg 3 – Resultater fra brukerundersøkelsen om vintersykling 22.11.17 (kort versjon\*)

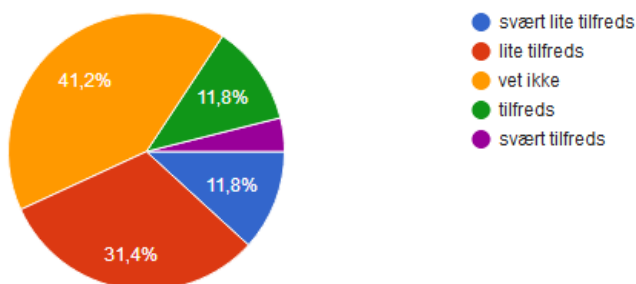
Spørsmål 1: Onsdag, 22.11.17 var første dag i vinter 2017/18 med mye snøfall i Lillestrøm og omegn. Har du syklet denne dagen?

51 svar



Spørsmål 2: Hvor tilfreds var du med vedlikeholdet av sykkelveiene den 22.11.17 (brøyting, strøing)?

51 svar



Bakgrunn for din vurdering i spørsmål 2 (oppgi gjerne hvilke konkrete veier/strekninger du vurderer, hvor og hvor mange km du har syklet osv):

34 svar

(se alle svar på neste side)

\* mer omfattende dokumentasjon med resultater ra denne undersøkelsen finnes her [www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/](http://www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/)

**Bakgrunn for din vurdering i spørsmål 2 (oppgi gjerne hvilke konkrete veier/ strekninger du vurderer, hvor og hvor mange km du har syklet osv):**

(sortert etter svar på spørsmål 2 «Hvor tilfreds var du med vedlikeholdet av sykkelveiene den 22.11.17 (brøyting, strøing)?»)

<b>svært lite tilfreds</b>	Hele Alexander kiellandsgate. Sykkelsti var ikke måkt
	På fortauene i nærheten av Kjeller Skole (Kunnskapsveien og Fetveien) var snøen fra bilveien brøytet opp på fortauet. Fortauet var ikke brøytet. Dermed ble det veldig mye snø og umulig å sykle der med sykkelvogn (i tillegg var det nesten umulig å trille sykkelen, pga snømengden). Dermed måtte jeg ut i veibanen, noe som ikke føles trygt.
	Fra Volla til Kirkegata 1 i lillestrøm
	Fra Volla barnehage til Lillestrøm stasjon
	Ikke brøytete veier og fortau. Farlig glatt med snø oppå is.
<b>lite tilfreds</b>	Strekning Lillestrøm - Skedsmokorset var kunne nesten ikke sykles i dag morges, til tross for gode piggdekk, forholdet var bedre i ettermiddag, men fortsatt ganske dårlig i smågater med blandet trafikk. ikke bra nok, dersom kommunen vil at flere skal sykle om vinteren!
	Dårlig merket sykkelvei i Brandvollgata. Jeg syklet 1 km til og fra jobben
	Idag var det mulig å sykle til jobb, men ikke hjem. Gang og sykkelfelt fra Lillestrøm stasjonen til Volla var veldig glatt og siden det regnet og var snø på gangveien ble det for glatt å sykle. Burde vært strødd på ettermiddagen når været endret seg. Ellers er jeg veldig fornøyd med mine piggdekk.
	De hadde brøytet men det var en liten stund siden slik at det ble mest gåing hjem. Skled alt for mye. Av 5 km så syklet jeg 1,5.
	Fra Brånåshagen til Skedsmokorset 4 km (ikke måkt før kl 14)
	Gjerdrumsgata-lillestrøm togstasjon
	Syklet tur-retur mellom Skedsmokorset og Kjeller Flyplass. Syklet via Holt Vestvollen, og brukte delvis sykkel/gangvei og bilvei. Det var vanskelige sykkelforhold ("slingrete") på grunn av relativt mye snø både på vei og sykkelvei. Men jeg har selvsagt forståelse for at det tar tid å få rensert alle veier/sykkelvier for snø en slik dag. Jeg syklet også samme rute idag, og da var det mye is, men piggdekkene gjorde jobben:-)
	Jeg sykler tur retur Lillestrøm - Oslo sentrum. Turen fra Lillestrøm til Oslo kl 06.45 gikk greit hele veien. Hjem kl 15.00 fra Oslo gikk det greit helt til Karihaugen. Derfra og til Lillestrøm var det ikke brøytet på gang og sykkelveier. Tør ikke sykle i veibanen på slike dager så det ble veldig tungt og vanskelig å sykle. Turen gikk uten uhell men jeg brukte 30 min lenger en vanlig. En fin treningsøkt ble det da.
	Mye snø og glatt ned strømsdalen, måtte sykle i bilbanen og det ble noen stygge forbikjøringer.
	Dårlig brøyting av gang/sykkelvei langs Nittedalsgata.
	Ble ikke brøytet før utpå kvelden
	Sykkelfeltet ikke brøytet i solheimsgata, og smågatene fra SF kino var ikke brøytet, men fra 22.11 til idag 23/11 har jeg sykla 6.2 km.
	Fortau og gang sykkelvei mellom Strømmen og Ahus ikke måkt for snø.
	Jeg så at det var dårlig brøytet langs flomvollen, så jeg gikk istedet for å sykle. Bruker sykkelen til trim.
	Kjeller
Mye av snøen var måket bort på sykkelfeltet jeg bruker.	

<b>tilfreds</b>	Fra lillestrøm togstasjon til lillestrøm videregående skole
	Storgata i Lillestrøm, Chr.Tomtersvei i Rælingen. Ikke brøytet hverken da jeg syklet til eller fra jobb. Framkommelig, men litt løs snø og vinglete føre.
	Fra Lillestrøm stasjon og rundt omkring i byen til hjemme. Det er ca. 2 - 3 km.
<b>svært tilfreds</b>	Jeg syklet fra Gjerdrumsgata 46 til Lillestrøm stasjon og tilbake.
	Kjeller, Volla og Vigernes
<b>vet ikke</b>	Jeg fikk haike til stasjonen i dag, så har faktisk ikke vært ute og gått i det hele tatt, men det ser ikke ut som det er brøytet i Rælingen.
	På vei fra Fjerdingsby til Lillestrøm på morgenen var det fint å sykle med med lett snøvær og -9 grader. Veien hjem var ikke fullt så enkel å sykle. Det hadde kommet en del snø siden det hadde blitt brøytet, og temperaturen hadde krøpet nærmere 0. Det ble mer seiling og spinning enn sykling, og den siste kilometeren måtte jeg trille sykkelen. Men det var allikevel en fin tur - og piggene fungerer ellers fint 😊
	Syklet ikke, så fikk ikke med meg tilstanden
	Jeg syklet på bilveiene fra Volla til Lillestrøm stasjon den 22.11.17. Syklet derfor ikke på en sykkelvei den dagen. I dag derimot syklet jeg på sykkelvei fra Furulunden barnehage langs flomvollen til Lillestrøm stasjon. Sykkelveiene der var uten is nesten hele veien. Veldig bra
	Ferie i syden
	Var ikke ute denne dagen, da jeg var syk.
	var ikke i form til å sykle denne dagen.
	Syklar tur/retur Skjetten - Blindern. Alle sykkelveggar fungerer bra med unntak av Bråteveien. Den var ikkje feia på eit par månaden, og då kulda kom, vart vegen strødd. Må kanskje sykle via Olavsgaard i vinterhalvåret.

## Vedlegg 4

**Emne: SLF LOO om melding av dårlig brøyting av Bråteveien Strømmen/Skjetten**

**Dato: 2018-01-13**

**Avsender: lillestrom@syklistene.no**

Flott at du engasjerer deg for bedre sykkelforhold!

Se info fra nettsiden til Skedsmo kommune nedenfor [1], ang melding av feil/mangler i veien i Skedsmo.

Når du framover sender slike feilmeldinger så må du gjerne sette vårt lokallag som kopimottaker. Takk!

Vi viser her også til vår brukerundersøkelse om "kritiske" vintersykkelforhold november 2017 på vår nettside [2] og bekrefte at vi lenge (og så langt forgjeves) har jobbet for at Skedsmo etablerer nettsider som nabokommunene Rælingen [3] og Sørumsdal [4]. Dessverre er Skedsmo ikke den raskeste på dette området...

Selv tillater vi oss til å videresende din mail (i anonymisert form) til noen sykkelplanleggere i Skedsmo kommune som vi har et godt og tett samarbeid med - i håp om at vedkommende kan påvirke saken "fra innsiden".

Keep cycling!

Mvh

Styreleder i SLF Lillestrøm og omegn

syklistene.no/lillestrom

facebook.com/slfloo

[1] [www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/](http://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/)

[2] [www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/](http://www.slfloo.com/arkiv/brukerundersokelser/)

[3] [www.veienmin.no/](http://www.veienmin.no/)

[4] [www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag](http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag)

**VEDLEGG - <https://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/>**

Meld fra om feil og mangler i veien

Melde fra om feil eller mangler i veien

Her kan du melde inn feil eller mangler i gata/veien din. Ser du hull eller andre ting som du mener vi bør rette opp, så gi beskjed til oss.

MELD FRA OM FEIL OG MANGLER I VEIEN

Kontakt oss på:

telefon 66 93 84 00

e-post [ekspedts@skedsmo.kommune.no](mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no)

Riks- eller fylkesveier

Dersom det gjelder riks- eller fylkesveier kan du gi melding til Statens vegvesen eller ringe dem på 175.

Takk for at du hjelper oss!

Sist oppdatert 22. november 2017



**Emne: Brøyting av Bråteveien Strømmen/Skjetten**

**Dato: 2018-01-12**

**Mottaker: lillestrom@syklistene.no**

Hei,

Har syklet på fortauet og sykkelstier etter Bråteveien fra Strømmen mot Hellerudsletta og rv22 endel ganger etter at vinteren satte inn og jeg mener brøytinga som gjøres på den strekningen er veldig dårlig.

Vet dere hvor jeg kan henvende meg med denne tilbakemeldingen?

Mvh

NN

**Emne: VS: farlige forhold på sykkelstier i Storgata i Lillestrøm**

**Dato: 2018-01-11**

**Mottaker: "lillestrom@syklistene.no" <lillestrom@syklistene.no>**

Hei

Sykkelfelt langs storgata Lillestrøm er fullt av snø blandet med salt og veldig utfordrende, for ikke å si uforsvarlig å sykle i.

Mvh

NN

som sykler i Storgata til /fra jobb



Forsiden

Registrer en sak

Alle saker

## Veienmin

Her kan du som innbygger opprette saker som omhandler vei, veilys, vann, avløp, idrett og friluftsliv. Sakene behandles av Rælingen kommune, kommunalteknikk.

Ved akutte henvendelser vedrørende vei, vann og avløp benyttes telefon **63 83 50 00** i vanlig kontortid. Benytt vakttelefon **906 40 894** i tidsrommet kl. 15.00 - 08.00.

Nedenfor finner du våre serviceerklæringer:

[Vann og avløp.pdf](#)

[Idrett og friluftsliv.pdf](#)

[Veien min - veilys.pdf](#)

[Veien min - veivedlikehold.pdf](#)



[Større kart](#)


## Siste innsendte saker

Ny Under behandling Ferdigbehandlet

Uke 02 2018

- [2018-01-13 Manglende brøyting](#)
- [2018-01-12 Manglende lys Berget](#)
- [2018-01-12 Manglende fremkomelighet i Dammensvika](#)
- [2018-01-12 Mørkt i Tristilvegen](#)
- [2018-01-12 Manglende brøyting og strøing](#)
- [2018-01-12 Manglende brøyting og strøing](#)
- [2018-01-12 KamphusveienManglende brøyting](#)
- [2018-01-12 Det må støs i Sorenskrivervegen så snart som mulig](#)
- [2018-01-12 Brøyting av vei](#)
- [2018-01-12 brøiting av gangvei mellom Ullerveien og Tomterveien](#)

## Vedlegg 5b – Digital dialog med syklister i Sørum

 **SØRUMKOMMUNE**    INNBYGGER    NÆRINGSLIV    POLITIKK    OM OSS    SELVBETJENING    KONTAKT OSS    Hva leter du etter...?    Min side    Verktøy    Language

09.01.2018 - 16:26. Varsel om kvelds- og nattarbeid i Frogner sentrum

DU ER HER: FORSIDEN > SELVBETJENING > MITT NABOLAG

Meld inn feil til oss

### Mitt nabolag

Meld inn feil til oss

## Gemini Melding Web

Siste meldinger

Søk

Hjelp

Her kan du registrere din melding til kommunen, om vann, avløp, renovasjon, vei, park, miljø/forurensning og idrett. Eventuelle beskrivelser og informasjon om deg selv vil ikke være synlig på internett og er kun tilgjengelig for den som behandler din melding. Akutte hendelser - hendelser absolutt ikke kan vente til ordinær arbeidstid - skal ikke registreres her, se [kontaktinformasjon Sørum kommune](#). Ved akutte henvendelser vedrørende vei, vann og avløp benyttes vakttelefon 48 28 50 00.

Ny melding

### Siste 20

● 13:45	Stort område mørkt	<a href="#">vis..</a>
● 11:15	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Strøing	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Diverse vei, se logg	<a href="#">vis..</a>
● I går	Mørk lampe	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Veihøvling	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>
● I går	Brøyting	<a href="#">vis..</a>

### Meldingsstatus

● Ubehandlet	● Behandlet
● Under behandling	● Utbedret

### Kart



Klikk på meldingspunkt for å se i liste

[www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag](http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag)

## Tverrsektorielle planer

### Digitaliseringsstrategi

Skedsmo kommune har nå utarbeidet en egen [digitaliseringsstrategi](#) (pdf). Vi skal være blant de fremste kommunene i Norge på elektronisk innbyggerdialog, digitale tjenester og effektiv forvaltning.

Digitalisering gir bedre tjenester og gode digitale tjenester er viktig for innbyggerne våre. De har høye forventninger til at innhold og tjenester presenteres på en brukervennlig og tilrettelagt måte. Våre tjenester må møte dette.

KS etablerte våren 2012 Kommit (Program for IKT-utvikling i kommunesektoren). Bakgrunnen var nettopp erkjennelsen av at kommunesektoren trenger et sterkere samarbeid for å løse utfordringene knyttet til digitalisering. KS sin digitaliseringsstrategi har vært retningsgivende for vårt arbeid, samtidig som det har vært viktig for oss å beskrive våre egne utfordringer og mål.

Digitaliseringsstrategi 2014-2017 inneholder:

- Tverrsektorielle områder
- Digital dialog
- Strategisk ledelse og IKT
- Kompetanse
- Arkiv og dokumenthåndtering
- Personvern, taushetsplikt og informasjonssikkerhet
- Arkitektur og standardisering
- Sektorielle satsningsområder
- Metodiske prinsipper for digital tjenesteutvikling
- Brukerorientering
- Måle effekt