

Velkommen til brukerundersøkelsen *Auto te gast* - om sykkelgata i Lillestrøm!

SLF Lillestrøm og omegn gjennomfører etter avtale med planavdeling fra Skedsmo kommune brukerundersøkelsen «Auto te gast» med fokus på sykkelgata i Lillestrøm. «Auto te gast» er nederlandsk og betyr «bilen som gjest». Mens det finnes hundrevis av sykkelgater i byer i Nederland, Danmark og Tyskland, er sykkelgata noe nytt i Norge. Vi vil derfor vite hva du synes om dette sykkeltiltaket!

Undersøkelsen omfatter bare tre korte spørsmål om tema sykkelgater og gir deg en unik mulighet til å påvirke den videre utformingen av sykkelgata i Lillestrøm. Alle som ønsker det kan bli med i undersøkelsen i perioden 20.11.17 – 10.12.17.



Men vi er særlig interessert i meningen til deg som er

- elev/ ansatt på Lillestrøm videregående skole
- beboer i sykkelgata i Brandvoldgata (eller i umiddelbar nærhet)
- lokal syklist fra Lillestrøm og omegn eller medlem i vårt lokallag

Det tar bare noen få minutter å besvare tre spørsmål i den anonyme undersøkelsen som du finner på nettsiden her <https://goo.gl/forms/GGK9B3NkG0jsZ6Tx2>. Bli med, og send oss gjerne din mailadresse til lillestrom@syklistene.no etter at du har svart på spørsmålene! Da er du med i trekningen av ett år gratis sykkelparkering på valgfritt sykkelhotell i Lillestrøm, gavekort på kr 1.000 fra [Foss Sport](#) på Strømmen og ett år gratis medlemskap i Syklistenes landsforening.

Nedenfor finner du litt mer bakgrunnsinformasjon om sykkelgater

Det er kommunestyret i Skedsmo kommune som har bestemt at Brogata, Brandvoldgata og Henrik Wergelands gate skal bli en sykkelgate (jf kommuneplanen 2015 - 2026 og samferdselsplanen for Lillestrøm 2016-2030). Brandvoldgata har lenge vært en gjennomkjøringsvei for biler, helt fra Jonas Lies gate og fram til Vestbygata delvis uten fortau og med mange myke trafikanter. Ved slutten av oktober 2017 ble de første 230 m sykkelgate i Lillestrøm «rullet ut» med rød asfalt. Brandvold(sykel)gata mellom Nittedalsgata og Gjerdrumsgata har fått ny veidekke med 2 m svart asfalt for gående og 3 m rød støpeasfalt for syklende. Samtidig kom en bom for biltrafikken på plass på nordsiden av Nittedalsgata.

Ifølge sykkelhåndboka fra Statens vegvesen er sykkelgata «en gate med fortau for gående, og kjørebane er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk» (jf pkt 3.5.3 på side 37 [her](#)). Det finnes bare noen få sykkelgater i Norge, men forskningen viser at det er «en sammenheng mellom investering i sykkelgater og en økning i antall syklistere. Større sykkelandel på bekostning av biltrafikken vil ha positiv betydning for energiforbruk, klima, støy, lokal forurensning og helse. En økning av syklistere og en nedgang i antallet biler vil vanligvis føre til mindre lokal luftforurensning og støy, og at gaten i mindre grad oppleves som en barriere. Erfaringer fra Danmark viser også at tiltaket kan gi et mer attraktivt bymiljø som følge av færre biler og mer plass til ulike byfunksjoner. Tre før- og etter undersøkelser gjennomført i Belgia, Nederland og Danmark bekrefter dette.» (jf tiltakskatalog fra TØI [her](#)).

(SLF LOO, 18.11.17)