



Førerkort for sykkeltaxi



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo



Jeg, _____ (navn/ født)
har forevist ID, deltatt og bestått teknisk opplæringskurs i bruk av sykkeltaxi for beboere av sykehjem i Skedsmo kommune i regi av SLF *Lillestrøm og omegn*.

Jeg bekrefter at jeg har lest bruksanvisningen for sykkeltaxi på baksiden og er klar over at jeg som frivillig sykkeltaxi sjåfør er pålagt taushetsplikt.

Dette innebærer at opplysninger av personlig karakter som jeg får kjennskap til ikke skal omtales til andre. Taushetsplikten omfatter også opplysninger om interne saker som blir behandlet ved sykehjemmet, samt opplysninger jeg får kjennskap til om hverandre gjennom kurs/samlinger og lignende. Bestemmelsen om taushetsplikten gjelder også etter at tjenesten som frivillig er avsluttet.

Jeg ble informert at turer som sjåfør av sykkeltaxi er et supplement til de offentlige velferdstilbudene og det private næringslivet og at

- jeg ikke har anledning til å fa betalt for turene
- jeg som frivillig sjåfør har ulykkesforsikring gjennom kommunen
- bruk av alkohol/rusmidler før og under oppdrag ikke aksepteres
- frivillige sjåførere som skal jobbe/er i kontakt med barn, må levere politiattest
- feil ved sykkeltaxi skal meldes til ansvarlig på sykehjem

Lillestrøm, _____

Sjåfør

for SLF LOO



Bruksanvisning for sykkeltaxi



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Som fører av sykkeltaxi må du være oppmerksom på følgende:

Ta alltid en testtur uten passasjerer først for å kontrollere at sykkelene, særlig bremsene, er i orden!

Når du hjelper passasjerer ut og inn av sykkelene, er det viktig at du benytter på- og avstigningsfeltet midt på fothvileren. Dette feltet må tas av, og passasjerene må sette føttene rett på bakken. Det er fare for fremovervelt dersom for mye vekt legges på fothvileren uten at det sitter en person på førerplass. Påse at passasjerer sitter godt inntil seteryggen før du går av sykkelene, og hjelp én og én passasjer om gangen. **Aldri la passasjerer reise seg opp på fothvileren!**

Benytt alltid sikkerhetsbelte! Det er ikke påbud med hjelm, dvs du bestemmer selv om du som sjåfør vil ha på deg hjelm under turen. Avklar med beboeren og ansvarlig fra sykehjem om beboeren ønsker å bruke hjelm!

Det anbefales ikke høyere hastighet enn 15 km/t på sykkelene. Vær særlig oppmerksom på lav hastighet når du svinger og på turer der beboeren ikke har hjelm på seg!

Bruk alltid både for- og bakbrems samtidig! Når du går av sykkelene med passasjerer i, sørg for at både venstre bremsehendel og sykkellås står i låst stilling. Hendelen låses ved å trykke den hardt inn, og så presse den fjærbelastede knappen helt ned. For å løse opp bremsen, trykkes hendelen hardt inn. Bakhjulslås låses med nøkkel som står i låsen. Forlat aldri sykkelene tom uten at minst én av ovenstående er låst.

Kalesjen er skjør, vær derfor forsiktig før den brettes inn. Vipp opp midt på tverrstangen før du slår sammen kalesjen.

Batteriet må lades med ekstern strømforsyning. Batteriet kan lades både mens det står i sykkelene, og det kan tas ut for lading.

Displayet slås på med knappen øverst til høyre i displayet. Motorsystemet aktiveres med knappen merket med + på displayet. Det anbefales at displayet om mulig tas ut av holderen når du forlater sykkelene uten tilsyn. Avklar ev med ansvarlig fra sykehjem om display kan/ skal tas ut av holderen.

Opplever du feil eller har spørsmål til bruk, ta kontakt med ansvarlig på sykehjem!

GOD TUR!