



## Samferdselsplan med sykkelgate



I dag har vi levert vår høringsuttalelse til samferdselsplanen i Skedsmo der vi blant annet foreslår å etablere egen sykkelgate i Lillestrøm!

13. juni hadde Skedsmo kommune invitert alle lag, foreninger og syklistere til dialogmøte om samferdselsplanen på Skedsmo rådhus (jf info [her](#)). Høringsfristen er 12. august, men vi er litt utålmodige når det gjelder gode sykkeltiltak og har derfor allerede i dag levert våre forslag – som du også finner i vårt arkiv [her](#).

Vi synes kommunens planutkast ser ganske bra ut. Men med utgangspunktet i målsettingen fra Nasjonal transportplan og Klimaforliket at «veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, gange og sykkle!», ser vi et behov for flere og bedre sykkeltiltak i kommunens langsiktige samferdselsplan!

Vi tror at sykkel kan være del av løsningen til de fleste lokale samfunnsproblemer - og dette konkretiserer vi i vår innspill til samferdselsplanen – blant annet ved å foreslå egen sykkelgate i Lillestrøm! En sykkelgate er ifølge [Sykkelhåndboka fra Statens vegvesen](#) en gate «der kjørebane er i utgangspunktet reservert for sykkeltrafikk... Løsningen er aktuell i bynære områder. Løsningen foretrekkes fremfor gågate der man ønsker å prioritere sykling. Løsningen er også relevant i gater der man ikke ønsker biler. Sykkelgater kan brukes som del av hovednett for syklende. Fordelen med sykkelgate er at syklende får sitt eget areal, fysisk atskilt fra gående.»

Alle kjenner til gågata i Lillestrøm. Men hvorfor finnes det ingen sykkelgate i sykkelbyen? Les vårt brev av i dag der vi også kommenterer planer om sykkelspressveger og behovet for trygge skoleveger mm, og send oss gjerne dine kommentarer til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)! Men mest av alt: Keep cycling!

---

**Carsten Wiecek** ✉ E-post

Publisert den 26.07.2016

[www.syklistene.no/2016/07/samferdselsplan-med-sykelgate/](http://www.syklistene.no/2016/07/samferdselsplan-med-sykelgate/)