



Quo vadis, sykkelbyen?



Hva kjennetegner en (god) sykkelby – og hvordan blir den (enda) bedre? Send oss dine forslag, vinn et gavekort på kr 1.000 og bli med på våre sykkelmøter i juni!

Lillestrøm har flere ganger blitt kåret til *Norges beste sykkelby*. Men hva kjennetegner egentlig en god sykkelby, og hvordan kan man sikre at lokale sykkelforhold blir enda bedre? Mens Lillestrøm sykkelbyen så langt kunne feire fire seire i undersøkelsen *Syklist i egen by*, feirer vårt lokallag i år allerede sitt femårsjubileum! Dette markerer vi blant annet med månedlige sykkelmøter, og i juni har vi fokus på sykkelbyen! Uansett medlemskap i SLF er du hjertelig velkommen til

- **Happy hour på Jekyll & Hide** på mandag, 06.06.16 fra kl 18 med Mats Larsen (sekretariatet i SLF), tema: **Sykelregnskap**
- **Bike & Breakfast på Garçon** på lørdag, 11.06.16 fra kl 9 med Øyvind Wahl (Skedsmo kommune), tema: **Hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby?**

...og denne gangen inviteres du allerede i forveien til å bli med! SLF *Lillestrøm og omegn* jobber blant annet for at sykkelbyen får egen sykkelgate, sykkelekspressveg, bedre skoleveger og sykkelregnskap (jf vårt [arkiv](#)). Men hva synes du? Hva med tempolimit på 30 km/h i hele sykkelbyen eller andre helt konkrete fysiske løsninger der du bor...? Hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby? Send dine forslag per mail til lillestrom@syklistene.no eller publiser dem på vår Facebook side www.facebook.com/slifoo! Med litt flaks vinner du et gavekort på kr 1.000 fra [Stigs verksted](#)! Fristen er 10.06.16!

Allerede 6. juni kan du møte Mats Larsen, tidligere sykkelkoordinator for region øst i Statens vegvesen og en av landets fremste eksperter for sykkelregnskap. Mats er medforfatter av [rapporten Sykkelregnskap fra Statens vegvesen](#) og var med da mal for sykkelregnskap ble utviklet av Vegdirektoratet i 2013. Tanken bak sykkelregnskap er at kommuner måler og følger utviklingen av sykkelsatsingen lokalt. Sykkelregnskap er ansvarliggjørende ettersom den gir grunnlag for å vurdere handlingsplaner og sykkelpolitikk. Det er derfor viktig at syklister og andre aktører etterspør sykkelregnskap slik at flere kommuner tar det i bruk! Tror du at Skedsmo kommune fører et sykkelregnskap?

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 27.05.2016