



Schnee von gestern?



Er du på jakt etter en (mer) «miljøvennlig bil»? Da skulle du kanskje vurdere bruk av sykkel eller elsykkel istedenfor...

Denne uka ble det avslørt uregelmessigheter knyttet til utslipp hos biler fra mange flere produsenter enn den tyske bilgiganten som fra før hadde innrømmet juks med utslippsdata. Ifølge den tyske transportministeren ble det på 22 av 53 ulike bilmodeller enten målt høyere NOx-utslipp enn oppgitt eller funnet «programvare som under visse temperaturer slår av systemer som er ment å fjerne skadelige NOx-utslipp fra eksosen». På nrk.no leser vi at renseprosessen på mange modeller blir «utkoblet dersom lufttemperaturen er mindre enn ti grader». En bilprodusent «stopper rensingen av eksos når temperaturen er lavere enn 18 grader». Vel, med norske vær- og temperaturforhold er det da ikke mange dager i løpet av et år med redusert NOx-utslipp...

Det gjenstår selvfølgelig å se hva bilprodusentene sier til sitt forsvar, men det er vel ikke første gang at det settes spørsmål ved konseptet «miljøvennlig bil»... Nyheten om juks med utslippsdata er på mange måter «Schnee von gestern» (tysk ordtak for «old news») – som snøen på bildet ovenfor. Bildet viser elsykkelen fra EcoRide som vårt lokallag har testet i flere uker gjennom den siste vinteren. Vi kan bekrefte at elsykkelen virker også når det er under ti grader...! Hvis du lader din elsykkel med **strøm med opprinnelsegaranti** (jf også informasjon fra Framtiden i våre hender [her](#)) så er dette virkelig en miljøvennlig transportløsning som kan erstatte mange bilturer.

Du som er medlem i Syklistenes landsforening har fortsatt mulighet til gratis dagslån av elsykkel fra EcoRide hos vår samarbeidspartner WilhelmSEN utleie i resten av denne måned. Les mer [her](#) og send gjerne mail til lillestrom@syklistene.no, hvis du er interessert!

PS: Hvis du ønsker flere argumenter og konkrete tall som viser at sykkelen, gjerne i kombinasjon med kollektivtrafikk, er en miljøvennlig transportløsning med helse- og samfunnsøkonomisk gevinst, sjekk f eks sykkelkalkulatorene fra [Transportøkonomisk institutt](#) eller fra prosjektet [sykkelvennlig bedrift!](#)

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 24.04.2016