



Slik fikser vi sykkel(andel)en!



Ordfører fra Skedsmo kommune fikk i dag en sykkelgave fra SLF *Lillestrøm og omegn* og Euroskilt – et reparasjonsstativ med praktisk og symbolisk betydning.

I brukerundersøkelsen **Syklist i egen by** ble Lillestrøm i 2014 for fjerde gang kåret til Norges beste sykkelby. Vi mener at et viktig kjennetegn på en god sykkelby er en høy sykkelandel. Lillestrøm har landets mest fornøyde syklister, men ifølge en **rapport** fra 2012 bare en sykkelandel på 6 %. Kommunens **hovedplan for sykkelbyen** har da også som mål å doble sykkelandelen – og vi vil gjerne hjelpe til!

Da Lillestrøm vant den samme undersøkelsen i 2012, fikk kommunen scoret kommunen dårligst på vintervedlikehold av sykkelvegnettet samt kombinasjon av sykkel og kollektive transportmidler. Den gangen arrangerte vi en egen lokal brukerundersøkelse med 13 vintersyklister for å motivere kommunen til bedre tilrettelegging for **vintersykling**.

I år har vi valgt å gi reparasjonsstativet **Repair** som gave til Skedsmo kommune for å rette fokus på miljøgevinsten som ligger i kombinasjonen av sykkel og kollektiv transport. Vi anbefaler å montere stativet utenfor togstasjonen og bussterminalen sentralt i Lillestrøm, og foreslår at kommunen plasserer en stabil og mekanisk luftpumpe ved siden av stativet (se vår **pressemelding**)! Vel egentlig foreslår vi å plassere slike pumper på alle viktige kollektivknutepunkter i kommunen!

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 04.11.2014

PRESSE



MELDING

SLF Lillestrøm og omegn – 30.10.14

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune og gir reparasjonsstativet Repair i gave til landets beste sykkelby!

I brukerundersøkelsen [Syklist i egen by](#) ble Lillestrøm i 2014 for fjerde gang kåret til Norges beste sykkelby. Vi mener at en god sykkelby er først og fremst en by med mange *sykler* og *syklister*! Vi ønsker derfor å hjelpe kommunen med å få enda flere innbyggere til å bruke sykkel som transportmiddel i hverdagen sin, f eks i kombinasjon med buss og tog på vei til og fra jobb.

Lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Euroskilt gir stativet [Repair](#) som gave til Skedsmo kommune. Vår nestleder og pressekontakt Bjørn R. Bergersen (mobil 934 06 459) ønsker sammen med Camilla Skar fra Euroskilt å overrekke gaven til ordføreren utenfor Lillestrøm togstasjon på tirsdag, 04.11.14 kl 12.00. Kommunen kan selvfølgelig selv bestemme hvor stativet skal monteres (og må også selv dekke kostnader til montering), men vi anbefaler altså å plassere stativet utenfor togstasjonen og bussterminalen sentralt i Lillestrøm (se bildet nedenfor). Det er en strategisk og synlig plassering rett i nærheten til en viktig sykkelparkeringsplass som brukes av mange lokale syklister på vei til og fra jobb...



Vi foreslår at kommunen plasserer en stabil og mekanisk luftpumpe (f eks [typen](#) på bildet ovenfor) ved siden av dette reparasjonsstativet utenfor Lillestrøm togstasjon! Vel egentlig foreslår vi å plassere slike pumper på alle viktige kollektivknytepunkter i kommunen for å satse på den miljøvennlige kombinasjonen av sykkel og kollektivtransport!

Keep cycling!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

f Sykkelbyen Lillestrøm

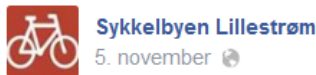
Syklistenes Landsforening - ... Hjem



Sykkelbyen Lillestrøm
Samfunn

Likt + Følg Del

Tidslinje Om Bilder Liker Mer



Vi takker Syklistenes landsforbund for at de er så fornøyd med sykkelforholdene i Lillestrøm at de sammen med Euroskilt donerer denne repestallen til kommunen. Nå gjelder det å få godkjent en god plassering til felles nytte og glede. Flotte avisoppslag, dessuten.

16 Nr. 38 - 2014 ROMERIKSPOSTEN



Gir reparasjonsstativ til kommunen

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune og gir reparasjonsstativet Repair i gave til landets beste sykkelby.

I brukundersøkelsen Syklist i egen by ble Lillestrøm i 2014 for fjerde gang kåret til Norges beste sykkelby.

Lokallet SLF Lillestrøm og omegn og Euroskilt gir stativet Repair som gave til Skedsmo kommune.

- Vi mener at en god sykkelby er først og fremst en by med mange sykler og syklist! Vi ønsker derfor å hjelpe kommunen med å få enda flere innbyggere til å bruke sykkel som transportmiddel i hverdagen sin, f.eks i kombinasjon med buss og tog på vei til og fra jobb, forteller Bjørn R. Bergersen i SLF i en pressemelding.

Bergersen håper kommunen velger å plassere stativet utenfor togstasjonen og bussterminalen i Lillestrøm.

- Det er en strategisk og synlig plassering rett i nærheten til en viktig sykkelparkeringsplass som brukes av mange lokale syklist på vei til og fra jobb. Vi

Vi foreslår at kommunen plasserer en stabil og mekanisk luftpumpe ved siden av reparasjonsstativet utenfor Lillestrøm togstasjon, og foreslår egentlig å plassere slike pumper på alle viktige kollektivnøypunkter i kommunen for å satse på den miljøvennlige kombinasjonen av sykkel og kollektivtransport, forteller Bergersen.

REPAIR: Det er dette reparasjonsstativet kommunen får i gave. De må imidlertid dekke omkostninger med installasjon selv.

10 NYHETER Onsdag 5. november 2014 ROMERIKESBLAD

Sykkelbyen fikk gave

Sykkelrampa med alt

LILLESTRØM: Trenger du skifte et punktert dekk, eller er i desperat behov av en skrutrekker til sykkelen din? Ikke noe problem, på Lillestrøm stasjon finnes sykkelrampa som har alt.

HELLE KARTERUD
helsa@rb.no
951 83 782

Brukerundersøkelsen Syklist i egen by kåret i år Lillestrøm for fjerde gang til Norges beste sykkelby.

For å hjelpe kommunen med å få enda flere innbyggere til å bruke sykkel som transportmiddel i hverdagen, for eksempel i kombinasjon med buss og tog på vei til og fra jobb, trår Syklistenes Landsforening og lokallet til med en nyttig gave.

I går ble den demonstrert ved sykkelparkeringen på Lillestrøm stasjon.

Red og nyttig
Den er rød, fastmonteres i bakken og er innholdsrik. Du kan løfte sykkelen opp på det røde stativet, for bedre reparasjonsbetingelser. Koblet med rustfritt stål til stativet er et kobbel av skrutrekker, skiftenøkler og annet nyttig sykkelutstyr. En sykkelpumpe skal også på plass etter hvert, i tillegg til den som allerede finnes på Torvet.

Lillestrøm stasjon har 650 parkeringsplasser for sykler, alle nye brukt. Importør av den nye rampa er Euroskilt, som har hentet varen fra London. Euroskilt er også leverandør av sykkelparkeringene som flittig brukes ved stasjonen.

Fra før er det plassert ut bare en slik utstyrerampe i Kvege - i Kristiansand, forteller Camilla Skar fra Euroskilt. Flere norske kommuner og byer er nå interessert i å skaffe seg samme utstyrerampe, forteller hun.

Highway for sykler
Bjørn R. Bergersen, nestleder og pressekontakt i Lokallet SLF Lillestrøm og omegn overrakte stativet Repair som gave til Skedsmo kommune. Ordfører Ole Jacob Flaeten og kommunens fremste sykkelentusiast og ambassadør Frode Hofset var taknemlige mottakere.

Bergersen og kommunens talsmenn og begge sykkelentusiaster er hjertens enige.

Alle tiltak som kan bygge opp under strategien med Lillestrøm og Skedsmo som sykkelstед i front, bejubler de.

- Det er vår kommune som på grunn av vekst og fortetting får den største trafikkøkningen. Arbeidet er langsiktig, for å få vridd folks transportvaner over på sykkel. Men både en highway for sykling tur/retur Oslo, flere gang- og sykkelveier, også for trygg skolevei, er de for. Det vil lette presset på bilveiene.



OVERRÅKT: Bjørn R. Bergersen i syklistforeningen, Camilla Svar fra leverandør Euroskilt, Frode Hofseth og Ole Jacob Flaeten, Skedsmo kommune ved den nye utstyrerampa for sykler. **FOTO: HELLE KARTERUD**