



Brukermedvirkning på to hjul



Ordføreren fra Skedsmo kommune holder ord! På sykkelkonferansen 15.10.14 hadde han lovet å satse mer på sykkel – etter at Lillestrøm for fjerde gang ble kåret til landets beste sykkelby. Allerede to dager senere inviterte kommunens planavdeling (via [sykkelbyens Facebook side](#)) alle lokale sykklister til idédugnad!

Dette synes vi er bra – og vi har allerede sendt inn en rekke forslag hvordan sykkelforhold i Lillestrøm og omegn kan bli enda bedre i årene som kommer (jf brev i vårt [arkiv](#)). Det kan være små tiltak som å fjerne høye kantsteiner på tvers av viktige sykkelveger – eller større tiltak som sykkelspressveg til Oslo, en sykkelgate i Lillestrøm og alt annet som bidrar til trygge skoleveger slik at flest mulig av våre barn kan gå og sykle til skolen. Noen tiltak krever omfattende planlegging og ikke alt er gratis. Men vi mener allikevel at det å satse på sykkel er en god investering i en vekstkommune som Skedsmo og helt nødvendig dersom man virkelig mener alvor med kommunens miljøprofil og målsettingen om å ta all transportvekst med gange, sykkel og kollektivreiser. Vi gleder oss derfor til å se alle de konkrete tiltak som kommer ut av denne idédugnaden!

Men i disse dager er det ikke bare Skedsmo som ber sine lokale sykklister om råd. Denne høsten har vi sett mange gode eksempler på avansert *brukermedvirkning på to hjul*. Det var ikke overraskende at [Aftenposten fikk sykkelprisen 2014](#) under årets sykkelkonferanse for sitt arbeid med sykkelpatroljen med kritisk og konstruktiv fokus på sykkelforholdene i hovedstaden. Sykkelpatroljen gir syklistene bl a mulighet til å markere problemsteder på et interaktivt kart. Men også Oslo kommune og Statens vegvesen har bedt om konkrete innspill hvordan hovedstaden kan bli til en (bedre) sykkelby – og tilbyr muligheten til å tegne inn ønskede sykkelruter på et [interaktivt kart](#).

Når Skedsmo nå skal satse mer på sykkel kan det være en god start å etablere nettsider som gir lokale sykklister i Skedsmo enkel mulighet til å melde kritiske sykkelforhold og/ eller levere konkrete endringsforslag. Her må ordføreren ikke nødvendigvis se til hovedstaden. En rask sykkeltur til vårt ["nabolag i Sørum"](#) og/ eller på ["veien i Rælingen"](#) kan være nok for å komme i gang... Våre nabokommuner har nemlig allerede etablert egne nettsider for å ta imot innspill fra lokale sykklister.

Carsten Wiecek E-post

Publisert den 02.11.2014