



Ja takk, begge deler!

Det er behov for både holdningsskapende og fysiske tiltak, og ikke minst en permanent BMX-bane for barn og ungdom i Lillestrøm og omegn!



Skedsmo kommune har de siste to årene deltatt på **den europeiske mobilitetsuken**. Årets tema var "Våre gater, vårt valg" og kommunen hadde i denne sammenheng installert en midlertidig BMX-bane på deler av den store parkeringsplassen på Stortorvet midt i Lillestrøm! Vi synes dette var et godt tiltak, men som de fleste holdningsskapende tiltak så varte det ikke lenge...

Vårt lokallag har fokus på **sykling som folkehelse og miljøtiltak** og ønsker å **fremme barn og sykling**. Vi mener at deltakelsen på mobilitetsuken har medført mye positivt for syklistere og innbyggere i Skedsmo, både i 2013 og 2014. Derfor har vi allerede nå sendt brev til Skedsmo kommune med et forslag for et konkret tiltak i forbindelse med mobilitetsuken 2015.

Ifølge kommunens hovedplan for sykkelbyen innebærer utviklingen av en sykkelby "*en betydelig innsats både i fysiske tiltak og annen tilrettelegging, som informasjon og holdningsskapende tiltak*". Etter vår mening gir mobilitetsuken en god anledning til å vise at dette ikke bare er fine ord i noen overordnede plandokumenter. Mobilitetsuken har nemlig både fokus på holdningsskapende og fysiske (permanente) tiltak.

I vårt brev til Skedsmo kommune av 10.10.14 (jf vårt **arkiv**) foreslår vi at det etableres en liten prosjektgruppe med representanter fra kommunens administrasjon og sykkelmiljøet i området (inkl eksperter fra Stigs verksted på Strømmen) for å starte planlegging av en permanent BMX-/ sykkelbane i Lillestrøm og omegn. Vi vet at det finnes et ungt sykkelmiljø her i området med stor interesse og kompetanse når det gjelder slike anlegg. Det må ikke koste veldig mye. Derimot er det veldig viktig å inkludere de framtidige brukere i både planlegging, bygging og vedlikehold av BMX-/ sykkelbanen. Vi er selvfølgelig gjerne med i denne prosessen, og håper at det ikke tar så veldig lang tid til neste runde!



Carsten Wiecek  E-post

Publisert den 11.10.2014