



Én, to, tre – så lett er det...



...å tilrettelegge for mer og tryggere sykling.

Da Lillestrøm september 2012 for tredje gang ble kåret til Norges beste sykkelby i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* var lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* trolig den første som gratulerte kommunen. Samtidig sendte vi et brev til ledelsen i Skedsmo med **10 tips til å bli en enda bedre sykkelby**. Allerede oktober 2012 prøvde vi på denne måten å rette oppmerksomheten på muligheter og effekten av flere rødmalte sykkelveger og oversiktskart over sykkelveger i kommunen, en helhetlig markedsføring av sykkelbyen, avanserte metoder for sykkelteillinger, bedre tilrettelegging for vintersykling og barn på sykkel, brukermidvirkning i form av lokale sykkelveginspeksjoner, en egen bysykkeldordning og e-sykler som tjenestesykler for kommunens ansatte, årlige sykkefestivaler og kommunens deltakelse på den europeiske mobilitetsuka.

Generalsekretæren i Syklistenes landsforening konstaterte for to år siden at Lillestrøm kunne befeste sin posisjon som den beste byen for sykklister i Norge, fordi "det stadig jobbes med forbedringer". Det er med stor glede at vi konstatere at kommunen fortsetter "på samme vei". I 2013 ble det blant annet...

- gjennomført en egen **brukerundersøkelse om vintervedlikeholdet** (riktignok i regi av vårt lokallag, men i godt samarbeid med kommunen som har lovd å følge opp resultatene denne vinteren...)
- nok en gang arrangert **sykkelfestivalen** – til tross for dårlig vær :-)
- montert fem stasjoner med flotte **bysykler i Lillestrøm**
- installert mange flere sykkelstativer, bl a langs *miljøgata* på Strømmen – som forøvrig fortsatt mangler et sykkel*miljø* :-)
- arrangert flere **sykkelveginspeksjoner** med planavdeling i kommunen (og lokallaget vårt)
- igjen invitert **europeisk mobilitetsuka** – og denne gangen var også Skedsmo kommune med
- kjøpt inn flere **e-sykler** som fungerer utmerket som tjenestesykler for kommunal ansatte (med piggdekk til og med om vinteren!)
- "lysere" over sykkelparkeringsplasser ved togstasjonen i Lillestrøm (for å redusere hæververk og tyveri)

Last but not least kunne lokale sykklister glede seg over en spesiell julegave da det dukket opp en ny digital målestasjon for sykklister under juletreet rett utenfor Skedsmo rådhus. Skedsmo kommune hadde fra før tre tellepunkter, og vi anbefalte allerede høsten 2012 at disse skulle gjøres mer synlige i gatebildet – for å skape større bevissthet for alle de lokale sykklister. Det nye tellepunktet foran rådhuset er et flott tiltak som trolig også kan skape motivasjon til mer sykling (men vi opprettholder vårt forslag at det settes opp informasjonsskilt på alle de andre tellepunktene i kommunen).

Vi mener at sykkelteillinger kan være mye mer enn registreringer av antallet sykklister på et bestemt sted og tidspunkt. Vårt lokallag har som ett satsingsområde å fremme sykling for barn. Det er viktig for de yngste sykklister å oppleve at de blir sett (og telt). Men samtidig kan barn og ungdom selv *bli med* på tellingen på en annen måte. Hva hvis undervisningssektoren utarbeider et opplegg for elever på kommunens ungdomsskoler med fokus på sykkel, trafikk, helse, miljø. Som en praktisk oppgave kunne elevene på utvalgte steder i Lillestrøm og resten av kommunen bli med på sykkelteillinger. Hvis slike prosjekter gjentas 1-2 ganger hvert år får kommunen samtidig viktig informasjon om antall sykklister. Én, to, tre – så lett er det!

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 02.02.2014