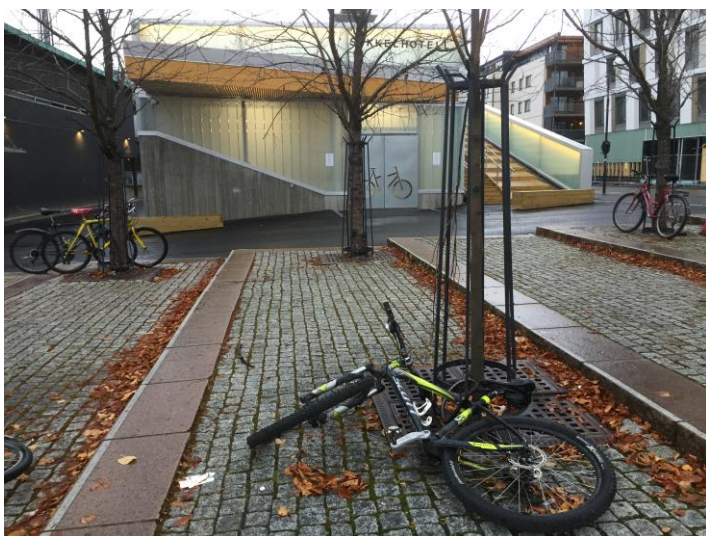


LESER INNLEGG

SLF Lillestrøm og omegn – 28.10.16 (saken bes publisert oktober 2016)

Sykkelhotell eller gratis sykkelparkering? Ja, takk – begge deler!



Bare to uker etter åpningen av det nye sykkelhotellet i Lillestrøm leser vi i Romerikes blad 28.10.16 at lokale sykklister i Lillestrøm «vil ha gratis sykkelparkering... (og) at mange setter fra seg sykkelen inntil stolper og trær rett utenfor det nye sykkelhotellet».

Som lokallag til Syklistenes landsforening i Lillestrøm og omegn synes vi at sykkelhotellet er et flott bygg som gir sykkelbyen et nytt ansikt. Vi er enige med Jernbaneverket og Akershus fylkeskommune at de 394 parkeringsplasser på sykkelhotellet er et godt tilbud, sammenlignet med utendørsparkeringen rundt stasjonen, som preges av både hærverk og sykkeltyveri. Det er også prisverdig at Jernbaneverket har en «ambisjon om at flere skal sykle» og håper og tror at «et sykkelhotell kan bidra til dette, og at flere også velger å benytte seg av offentlig kommunikasjon» (Romerikes blad, 11.10.16).

Det er uten tvil et behov for mange, trygge parkeringsplasser ved togstasjonen i Lillestrøm. Problemet er bare at åpningen av sykkelhotellet har medført at hundrevis av gratis parkeringsplasser ble fjernet. Sykklister er som alle andre mennesker – de er forskjellige! Ikke alle sykklister har dyre sykler som må «låses inn». Mange lokale sykklister med kort vei til togstasjonen bruker en «gammel sykkel» på sin daglige pendlerreise. Faren for tyveri er da mye mindre, og hvis sykkelen virkelig skulle bli borte så er tapet heller ikke stå stort. For disse sykklisterne virker det ikke særlig attraktivt å skulle betale 50 kroner pr måned på hotellet. For sykklister som bare «av og til» skal parkere ved togstasjonen virker det heller ikke fristende å kjøpe «parkeringsbillett for en hel måned»...

Vi synes derfor det er bra at varaordføreren i Skedsmo kommune har skjønt situasjon og «vil legge til rette for et mangfold av parkeringsplasser for sykler». Vi er også enige med varaordføreren som sier at «sykkelhotell passer ikke for alle». Men vi mener at her kan det tenkes mer enn «å sette opp sykkelstativ på sørsiden av Lillestrøm stasjon». Etter vår mening kan selve konseptet «sykkelhotell» videreutvikles. Det er nemlig ikke bare syklistene som er forskjellige, det er også sykklene! I planleggingsfasen av sykkelhotellet hadde vi minnet Jernbaneverket på behovet for strømkontakter, for stadig flere el-sykler. Per i dag finnes det ikke noe lademulighet på sykkelhotellet. Men trolig blir det ikke bare flere el-sykler i årene framover, men også flere transportsyklistene. Dette er kostbare sykler. Eieren til en transportsykkel er sikkert mer enn villig til å betale for parkering på sykkelhotellet. Men slike transportsykler krever litt mer plass enn vanlige sykler og annen type sykkelstativ. Vi håper at dette huskes når sykkelhotell nummer 2 på sentrumsiden av stasjonen «møbleres» om noen få måneder...

Men mest av alt så gjentar vi her vårt forslag at sykkelpendlere med årskort fra NSB «automatisk» får gratis parkeringsplass på sykkelhotellet! Vi tror at vi da umiddelbart hadde sett mange flere sykler parkert inne på sykkelhotellet. Dersom våre politikere virkelig mener alvor og ønsker å støtte miljøvennlige transportløsninger, skulle de invitere fagfolk fra både NSB og Jernbaneverket til et lite sykkelmøte - for å sikre at årskortet fra og med januar 2017 «inkluderer parkeringsgebyret» på sykkelhotellet. Kombinasjonen av sykkel og tog er noe av det smarteste for å løse veldig mange av våre samferdselsproblemer – som vi dessverre har en del av i Lillestrøm og omegn...

Carsten Wiecek,
styreleder i SLF *Lillestrøm og omegn*
(www.syklistene.no/lillestrom)



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn