

Rapport *Syklistenes røst* med sykkel-sammendrag av politiske program ved kommunevalget i Skedsmo, høsten 2015

INNLEDNING

Syklistenes Landsforening (SLF – *Syklistene*) er organisasjonen for hverdagssykling. Med mer enn 10.000 medlemmer over hele landet arbeider SLF både nasjonalt og lokalt med påvirkning av storting, regjering og lokalpolitikere og forvaltningen. Vurderingen av partienes sykkelpolitikk er en naturlig del av *Syklistenes* arbeid som interesseorganisasjon for landets syklister.

Lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* (SLF LOO) med ca 250 medlemmer i Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørum har følgende satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

SLF LOO ble stiftet våren 2011 og har allerede noen måneder senere utfordret kommunalpolitikere til en aktivere sykkelpolitikk. Denne gangen hadde vi bedt politikerne å besvare fire konkrete spørsmål (se vedlegg 1). Høsten 2015 har vi valgt en annen metode for å beskrive det politiske landskapet i Skedsmo – sett fra sykkelsetet...



METODE

SLF Lillestrøm og omegn har sjekket partiprogram til alle de politiske partier som er med på kommunevalget 2015 i Skedsmo kommune (jf listen med partiets førstekandidat nedenfor):

- **Arbeiderpartiet**, v/ Ole Jacob Flæten ([program](#))
- **Folkets Røst**, v/ Tore Berg ([program](#))
- **Fremskrittspartiet**, v/ Lone Kristine Kjølrsrud ([program](#))
- **Høyre**, v/ Kjartan Berland ([program](#))
- **Kristelig Folkeparti**, v/ Lisbeth Gamre Skulstad ([program](#))
- **Miljøpartiet De Grønne**, v/ Siri Faafeng ([program](#))
- **Pensjonistpartiet**, v/ Anne Lise Hogstad ([program](#))
- **Rødt**, v/ Petter Helstad Torp ([program](#))
- **Senterpartiet**, v/ Ann-Kristin Fiskerud ([program](#))
- **Sosialistisk Ventreparti**, v/ Kåre Henry Mæland ([program](#))
- **Venstre**, v/ Boye Bjerkholt ([program](#))

De fleste partiene har lagt ut sitt partiprogram på egen nettside eller på Facebook. I noen saker har vi fått tilsendt programmet per mail. Alle program som er med i denne undersøkelsen kan lastes ned via vår egen nettside www.syklistene.no/lillestrom.

For å kunne beskrive partiets sykkelpolitikk på en enkel måte har vi valgt å søke etter noen få begrep: sykkel – sykling/syklist – sykle

Alle setninger med ordene sykkel, sykling/syklist eller sykle (inkl sammensatte ord som f eks *sykkelparkering* eller *syklende*) har vi samlet i et kort sykkel-sammendrag (sammen med overskriften til setningen/ avsnittet i programmet). I denne rapporten presenteres «sykkel-sammendrag» til alle de politiske partiene. Hvert parti får en side i rapporten vår, selv om noen ikke alle hadde behov for så mye plass...

FUNN



Sykling har mange positive effekter for miljø og folkehelse, og da er det ikke overraskende at tematikken finnes allerede på første side av enkelte partiprogram¹. Men hva finner vi, når vi ser nærmere på innholdet av partiprogram til de politiske partiene i Skedsmo?

Hovedresultatet i denne enkle undersøkelsen er etter vår mening veldig interessant. Trafikkproblemer i Skedsmo og særlig i sykkelbyen Lillestrøm er noe som lokalpolitikere regelmessig kan lese om i lokalavisen. Allikevel er det hele 3 av 11 partiprogram som ikke nevner sykkel i det hele tatt. Hva betyr dette for partiets lokale sykkel-, samferdsels-, klima-, areal- og folkehelsepolitikk...?

Men også programmet til de andre partiene varierer veldig når det gjelder både omfang og utformingen av konkrete mål og sykkeltiltak... Detaljer finner du på side 4 – 14 i denne rapporten.

¹ Bildet ovenfor viser f eks forsiden til program Skedsmo Høyre 2015-2019

Vi mener at alle landets sykler har stor betydning for alle lokalsamfunn, og vil helst se mange flere sykler og syklistere på veien. Men særlig i vekstkommunen Skedsmo som allerede i dag viser klare voksesmerter er det viktig med en aktiv og framtidsrettet sykkelpolitikk. Vi vurderer det derfor som skuffende at ikke ett eneste parti bruker begrepet *sykkelregnskap*² i sitt program - et flott verktøy for politikerne og administrasjon til å jobbe målrettet og fokusert for bedre sykkelforhold! I kommuner med eget sykkelregnskap har også lokalbefolkningen anledning til å sjekke om ord som *sykkel*, *syklist* og *sykle* i partiprogram medfører handling... - eller om det bare er sykkelprat!

Vi syklistere vet at sykkel er det mest effektive fremkomstmiddel i hverdagen. Men noen ganger kan det nesten gå for fort... Vi har derfor dobbeltsjekket våre funn, og er ganske så trygge på at vi har fått med oss alle søkeord. Men vi kan selvfølgelig ha oversett ett eller annet ord - her eller der. Videre må våre funn som vises på de følgende sider i denne rapporten selvfølgelig leses sammen resten av partiets program. Særlig partiets tanker og mål på områder som byutvikling, areal- og ressursbruk, samferdsel, klima, folkehelse kan ha stor betydning for sykkelforhold i kommunen.

Vi anbefaler derfor alle interesserte syklistere til å se nærmere på partiprogrammene – og å *tenke sjæl!*

Ved spørsmål eller kommentarer ta gjerne kontakt med oss, eller enda bedre med partiet det gjelder!

Vi ønsker deg og oss alle et riktig godt sykkelvalg!

Lillestrøm, 29.08.15

Styret i SLF *Lillestrøm og omegn*



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

² «Et sykkelregnskap viser nøkkeltall om tilrettelegging for sykkelbruk, sykkeltrafikk og brukernes tilfredshet» og anbefales ikke bare av oss, men også av Statens vegvesen som har lagt en egen veiledningsbrosjyre for landets kommuner (jf <http://www.vegvesen.no/attachment/561975>). Mer informasjon om sykkelregnskap og våre egne sykkelteillinger finner du på vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/>

Sykkel-sammendrag av partiprogram Skedsmo Arbeiderparti 2015-2019

Nedenfor vises 7 treff³ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (5) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (2)

Kultur

Vi skal legge enda bedre til rette for innbyggernes aktive hverdag. Turstier, lysløyper og gang- og **sykkel**veier må bygges ut til et mest mulig sammenhengende nett.

Vi vil:

- satse videre på utbygging av gang- og **sykkelstier**

Klima og bærekraftig utvikling

Tilrettelegging for bruk av kollektive transportmidler, **sykkel** og gåing er viktige tiltak for å kutte i klimagassutslippene, og vi må gjøre det nå.

Vi vil:

- videreføre satsingen på Lillestrøm og Strømmen som **sykkelbyer**
- fortsette utbyggingen av gang- og **sykkelstier** langs alle hovedferdselsårene våre
- etablere snarveier for gående og **syklende**.
- utvide tilbudet med **By-syklene** slik at de er tilgjengelig på flere steder, for eksempel Hovedbiblioteket/Strømmen stasjon og Kjeller

³ Programmet kan lastes ned her <http://skedsmo.arbeiderparti.no/program> og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>

Sykkel-sammendrag av Folkets Røst valg- og partiprogram 2015-2019

Nedenfor vises 1 treff⁴ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (0) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (1)

Småbypreg eller drabantby?

De rødgrønne legger derfor opp til at tilreisende ikke skal bruke bil til Lillestrøm, men at alle skal bruke tog, buss, **sykle** eller gå.

⁴ Programmet kan lastes ned her http://folkets-rost.no/content/textwithimage_0921d563-7073-44a3-8027-90983c4450e4/1439475286493/valgavis_2015_trykk_a4_ny.pdf og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>

Sykkel-sammendrag av lokalvalgsprogram for Skedsmo FrP 2015 – 2019

Det var **ingen treff**⁵ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (0) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

⁵ SLF LOO har den 20.08.15 sendt mail til FrP og bedt om å få tilsendt partiprogrammet som WORD eller PDF dokument – programmet ble mottatt pr mail 24.08.15. Programmet kan lastes ned via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/> (jf ellers www.frp.no/ditt-fylke/akershus/skedsmo)

Sykkel-sammendrag av program Skedsmo Høyre 2015-2019

Nedenfor vises 2 treff⁶ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (2) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

Raskere utbygging av vei og kollektivtrafikk

For å få en bedre trafikkavvikling og et bedre klima og lokalmiljø er det viktig at flere bruker kollektivtransport og **sykkel** i hverdagen

Høyre vil:

- Etablere flere gang- og **sykkelstier** i kommunen

⁶ Programmet kan lastes ned på Facebook på <https://www.facebook.com/skedsmohoyre> og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/> (jf <http://skedsmo.hoyre.no/politikk/politisk-program>).

Sykkel-sammendrag av

Skedsmo KrFs program kommunestyreperioden 2015-2019

Nedenfor vises 3 treff⁷ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (2) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (1)

Næring, byutvikling, miljø og landbruk

Skedsmo KrF går inn for:

- Sikre videre satsing av tiltak på gang- og **sykkelveier** i hele kommunen.
- Kommunen må legge til rette for at hele økningen av persontrafikk lokal dekkes av kollektiv, **sykkel** eller gange.

En miljøvennlig kommune

Skedsmo KrF går inn for:

- Jobbe for å øke antall **bysykler** og videreutvikle tilbudet.

⁷ SLF LOO har den 20.08.15 sendt mail til Kristelig Folkeparti og bedt om å få tilsendt partiprogrammet som WORD eller PDF dokument. Programmet ble mottatt pr mail 23.08.15 og kan lastes ned via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/> (jf også <http://www.krf.no/partiorganisasjonen/fylkes-og-lokallag/akershus/>)

Sykkel-sammendrag av program til Miljøpartiet De Grønne Skedsmo

Nedenfor vises 5 treff⁸ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (5) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

SYKKELEN FØRST

Sykkelekspressveier mellom Oslo og knutepunkter på Romerike må på plass, og det må bygges flere gang- og **sykkelveier**.

MDG SKEDSMO VIL JOBBE FOR:

Sykkelekspressveier mellom Oslo og knutepunktene på Romerike, og trygge gang- og **sykkelveier** for alle.

⁸ SLF LOO hadde i mail av 20.08.15 bedt om å få tilsendt det *lokale* partiprogrammet som WORD eller PDF dokument. MDG svarte den 21.08.15 at partiet hadde i Skedsmo valgt å bruke fylkesprogram i Akershus som «også har med mye av kommunens ansvarsområder», jf <http://skedsmo.mdg.no/program-2015-2019/> og vedlegg 2 (med sykkel-sammendrag av partiets samferdselsprogram på fylkesnivå). Det lokale programmet som ble undersøkt her er fra siden <http://skedsmo.mdg.no/gront-valg-i-skedsmo-2015/> og kan lastes ned via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>

Sykkel-sammendrag av Skedsmo Pensjonistpartiets program «Partiet for alle»

Det var **ingen treff**⁹ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (0) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

⁹ Programmet kan lastes ned her http://www.pensjonistpartiet.no/images/SkedsmoPP_2015.pdf og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>

Sykkel-sammendrag av valgprogram Rødt Skedsmo Kommunevalg 2015

Det var **ingen treff**¹⁰ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (0) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

¹⁰ SLF LOO hadde bedt om å få tilsendt programmet som WORD eller PDF dokument den 20.08.15. Programmet ble mottatt pr mail den 25.08.15 og kan lastes ned via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/> (jf også <http://xn--rdt-0na.no/skedsmo/valg-2015/>)

Sykkel-sammendrag av Skedsmo Senterpartiet politisk program 2015-2019

Nedenfor vises 3 treff¹¹ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (3) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (0)

Samferdsel

Vi har som mål å binde sammen alle deler av kommunen med **sykkel-** og gangveier som gir mulighet for trygg fremkommelighet og rekreasjon

Skedsmokorset

Fra Skedsmosenteret via Huseby til Brånås bør det anlegges en gang og **sykkelsti**.

Leirsund

Arbeidet med ny gang og **sykkelsti** langs Branderudveien må prioriteres

¹¹ SLF LOO har den 25.08.15 sendt mail til Senterpartiet og bedt om å få tilsendt partiprogrammet som WORD eller PDF dokument – programmet ble mottatt pr mail 27.08.15 og kan lastes ned via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/> (jf også <http://www.senterpartiet.no/sp-der-du-bor/akershus/lokallag/skedsmo/valg-2015/skedsmo-senterpartis-politiske-program-for-2015-2019-article86868-15892.html>)

Sykkel-sammendrag av

Skedsmo SV kommunepolitisk program 2015-2019

Nedenfor vises 17 treff¹² for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (13) – syklist (0) – sykling (0) – sykle (4)

NATUR, MILJØ OG LANDBRUK **GANG OG SYKKELVEIER**

NATUR, MILJØ OG LANDBRUK **Gang- og sykkelstier**

Sykkel og gange gir fine muligheter for natur- og kulturopplevelser i nærområdet. I tillegg er det helseforebyggende aktiviteter. SV har som mål at det skal være mulig å reise med **sykkel** i hele kommunen. I tillegg skal gående ha trygge gangveier. Vi vil fortsette utbyggingen av gang- og **sykkelveinettet** i tråd med planene for «**Sykkelbyen Lillestrøm**» for å stimulere til valg av mer miljøvennlige og helsefremmende transportmidler lokalt. SV ønsker at Skedsmo skal være Romerikes springbrett til Oslo, også for de **syklende**, derfor ønsker vi **sykkelekspressvei** fra Lillestrøm til Oslo. Vi ønsker primært en tredeling, slik at gående og **syklende** er adskilt fra biltrafikken, men også i størst mulig grad i fra hverandre. Vi vil utbedre «flaskehalsen», og sikre et sammenhengende **sykkelveinett**. SV vil legge vekt på at det er gode og trygge **sykkel-** og gangveier til kommunens skoler, og at elever skal slippe å krysse trafikkerte veier

Kollektivtransport fremfor privatbil

Sykler/el-sykler kan også være et godt alternativ for kommunens ansatte.

Helse i vid forstand - folkehelse og livsglede!

Videre er vi opptatt av å legge til rette for trygge gang- og **sykkelveier**. Dette sikrer at vi helt fra ung barnealder kan venne oss til å ferdes til fots og **sykkel**, noe som gir trim, mestring og glede.

Ansvarlighet

Tilrettelegging av gang- og **sykkelveier** gir trygghet og bedret folkehelse.

Økonomi

SV er villige til å investere i kultur, parkanlegg, gang- og **sykkelveier** og grøntområder

¹² Programmet kan lastes ned her <https://www.sv.no/wp-content/uploads/2014/09/Skedsmo-SV-Kommunepolitisk-program-2015-19.pdf> og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>. Programmet nevner søkeord også i innholdsfortegnelsen og overskrifter.

Sykkel-sammendrag av politisk program for Skedsmo Venstre 2015-2019

Nedenfor vises 16 treff¹³ for søkeord (inkl sammensatte ord som f eks sykkelparkering og syklende):

sykkel (16) – syklist (1) – sykling (0) – sykle (0)

2.1 By- og tettstedsutvikling

Venstre vil:

- sikre gode idretts-, rekreasjons- og grøntarealer i forbindelse med fortetting, på en måte som sikrer gode ferdsel med **sykkel** og gange mellom områdene

2.2 Grønn by

Venstre vil:

- bevare tur- og rekreasjonsområdet rundt Nitelva, videreføre Sagstien helt ned til Skjerva, forlenge turveien langs Nitelva opp til Hvam og etablere gang- og **sykkelbro** over Skjervagapet

2.3 Klimafyrtårnet Skedsmo

I praksis betyr dette at vi må prioritere kollektivløsninger for transporten og lette til rette for **sykkel** og gange.

2.4 Transport

Det skal være enkelt, trygt og hyggelig å gå og bruke **sykkel** som transportmiddel i Skedsmo hele året. Hensynet til syklistene og gående skal prioriteres i all planlegging av vei- og trafikkløsninger.

Venstre vil:

- utvide sykkelveinettet ved å bygge flere **sykkelveier** og **sykkelfelt**, og etablere en egen **sykkelhighway** langs jernbanen der man kan sykle uten å bli hindret av annen trafikk
- etablere gode **sykkelparkeringsplasser** med lademulighet for **elsykler**, tak og tyverisikring (**sykkelhotell**)
- etablere gang- og **sykkelbro** over Skjærvagapet
- etablere sammenhengende **sykkelvei** mellom Ask og Skedsmokorset
- utvide **bysykkelordningen** til Kjeller og Strømmen
- prioritere god og trygg framkommelighet på gang- og **sykkelveier** om vinteren
- sikre godt vedlikehold av veier, gangveier og **sykkelveier**

¹³ Programmet kan lastes ned her <http://www.venstre.no/lokal/akershus/skedsmo/> og via vår nettside <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/>

VEDLEGG 1a – Undersøkelse ved kommunevalget 2011 (metode)

Mail med fire spørsmål ble rett før kommunevalget 2011 sendt til følgende partier i Skedsmo¹⁴

- Arbeiderpartiet
- Høyre
- SP
- Venstre
- KrF
- SV
- Pensjonistpartiet
- Rødt
- Miljøpartiet de grønne
- FrP
- Folkets Røst

Syklistenes Landsforening (SLF) har mange medlemmer i Lillestrøm og omegn med interesse i god tilrettelegging for sykkel som transportform og som middel til rekreasjon og god folkehelse. "Lillestrøm og omegn SLF" er nylig opprettet som lokallag av SLF med hovedfokus Skedsmo.

I anledning valget som nå ligger like foran oss, ber vi partiet svare på følgende:

1. Hvordan vektlegger partiet sykkel som bidrag til transportutfordringer i Skedsmo?
2. Hvilket syn har partiet på sykkel som bidrag til rekreasjon og god folkehelse i kommunen?
3. Hvilke helt konkrete innspill har partiet gjort i forhold til å bedre forholdene for sykkel i Skedsmo, i siste 4-års periode?
4. Hvilke konkrete saker vil partiet gjøre i kommende periode for å gjøre det enda mer attraktivt å bruke sykkel i Skedsmo kommune?

Vi ber om at partiet svarer så raskt det lar seg gjøre.

Vi vil formidle videre informasjon om svar – evt manglende svar – fra de ulike partiene til våre medlemmer i Lillestrøm med omegn.

På forhånd takk for velvillighet!

leder i Lillestrøm og omegn SLF

¹⁴ Mailen ble sendt kort tid før valget der politikerne vanligvis har fullt program. Ikke alle partiene fikk besvart våre spørsmål. Se svarene i vedlegg 1b

VEDLEGG 1b – Undersøkelse ved kommunevalget 2011 (funn)

Pensjonistpartiet

1. Pensjonistpartiet stiller seg positive til sykkel som bidrag til transportutfordringer i Skedsmo. Det må i midlertidig komme bedre løsninger for oppbevaring av sykler på offentlig sted, da det er mye tyveri av sykler i Lillestrøm og omegn.
2. Trim er alltid sunt og sykling er et bra alternativ for de som ikke kan løpe. Det bør i midlertidig merkes områder for sykling, da det ofte kan oppstå irritasjon mellom syklister og turgåere, spesielt turgåere med barn og hunder.
3. Partiet, så vidt jeg vet, har ikke fokusert spesielt på sykler, men vil ved spørsmål stille oss positive til en større utvikling av Lillestrøm som sykkelby.
4. Pp har ingen konkrete saker på vår agenda, hva gjelder sykling, men som sagt vil vi støtte gode forslag.

Venstre

1. Venstre er opptatt av at det skal være raskt, trygt og hyggelig å bruke sykkel som transportmiddel i Skedsmo. På korte avstander er sykkel et godt egnet transportmiddel, bare det legges godt nok til rette for det. Derfor er det viktig for Venstre at hensynet til syklister skal inngå i all planlegging av vei- og trafikk-løsninger.
2. Sykling er en sunn idrett, og vi ønsker å bidra til at flere benytter sykkel både som transportmiddel og til mosjon.
3. Venstre har jobbet med å tilrettelegge for sykkel bl.a. gjennom å etablere flere sykkelveier og sykkelfelt, sette opp flere sykkelparkeringsplasser på offentlige steder og legge inn krav om etablering av sykkelparkeringsplasser ved nye byggeprosjekter. I tillegg har vi hatt fokus på god informasjon og tilrettelegging for sykkelmosjonister, bl.a. gjennom oppmerkede sykkelruter og kart. Vi har også jobbet for å få på plass en bysykkelordning, i første omgang innenfor triangelet Lillestrøm-Strømmen-Kjeller. Dessverre har imidlertid arbeidet med gjennomføringen av dette blitt forsinket.
4. Vi trenger fortsatt å bygge ut flere sykkelveier og sykkelfelt, og sørge for at det finnes nok av sykkelparkeringsplasser. Dessuten vil vi jobbe for at det tilrettelegges bedre for sykkel i trafikken, f.eks. ved å etablere egne sykkelbokser i høyt trafikerte kryss. Arbeidet med å realisere bysykkelen vil også ha høy prioritet.

Fremskrittspartiet

1. Vi har hele tiden sett på sykkel som et godt alternativ til å komme seg rundt i Lillestrøm.. Dette er et godt bidrag ikke bare for miljøet, men også for folkehelsen.
2. Som sagt i nr. 1 ser vi at det er et veldig fint bidrag til folkehelse og ikke minst til muligheten til å oppleve nærheten ved å sykle fremfor bil.
3. Vi har støttet utbygging av sykkelstier / sykkelfelt i veiene. Har fremmet by sykkelordning.
4. Vi vil sørge for at "by sykkelordningen" kommer på plass til sesongen 2012. Fortsette å se positivt på sykkelfelt og stier ikke bare i Lillestrøm, men i hele kommunen.

Kristelig folkeparti

1. Det er stort potensiale for at sykkel kan øke sin andel av jobbtrafikken særlig til/fra Lillestrøm, som er den delen av biltrafikken som er viktigst å få ned for å løse trafikkutfordringene i årene framover. Økt tilrettelegging for og bruk av kollektivtrafikk – samt restriksjoner i parkering i sentrum – er nok det aller viktigste tiltaket – men satsing på sykkeltrafikk er et nødvendig tiltak ved siden av dette.
2. Alle aktiviteter som bidrar til økt fysisk aktivitet i hverdagen er flott for folkehelse. Tilrettelegging for sykkel, ryddig av turstier og bidrag til oppkjøring av skiløyper er utmerkede eksempler på folkehelse tiltak kommunen kan sette i gang.
3. All utbygging av gang- og sykkelveger som kommunen har bidratt til de siste årene er finansiert gjennom eiendomsskatt. KrF har tatt ansvar for dette, og bruken av midlene til oppvekstvilkår for barn og unge, kultur og miljø (herunder bidrag til gang og sykkelveger).
4. Vi vil fortsette den faste bevilgningen til gang/sykkelveger, bidra til oppdatering av turkart m/ sykkelstier og benytte reguleringsplaner til å legge til rette for sykkel.

SV

Noen ord i all hast som svar fra Skedsmo SV:

Sykkel som alternativ er plassbesparende, opprettholder luftkvalitet - er helsefremmende. Det er etablert sykkelfelt, utarbeidet kart over sykkelveinettet, lagt vekt på å bygge opp et sammenhengende nett av gang/sykkelveier i og gjennom kommunen. Forbindelsene mellom Skedsmokorset og Lillestrøm/Skjetten - Strømmen bør bedres. Vi tok opp gang/sykkelveiforbindelse over flyplassen/ i nordenden av flystripa på Kjeller for å få bedre rute mellom Skedsmokorset og Lillestrøm, herunder til Nebbursvollen og fikk oppslutning om at rådmannen tok dette opp med forsvaret. Så langt er svaret fra forsvaret nei, - sikkerhetsspørsmål i forhold til flystripa, og sikkert noe med åpne gjerder inn på forsvarets områder. Bør la seg løse. Vi vil følge det opp. Sammenhengende forbindelse langs Trondheimsveien mellom Skedsmokorset og Kjellerholen er en annen strekning vi vil følge opp.

Folkets Røst

Vi er som kjent et nystartet parti hvor helse og trivsel for befolkningen står sentralt i vårt arbeid for innbyggerne. Flere av våre sentrale kandidater er ivrige tilhengere av å bruke sykkel i helse og trivselssammenheng. I den forbindelse kan nevnes at vår ordfører kandidat Eivind Fagge bruker sykkel nesten daglig til og fra jobb. Vi ser derfor fram til et meningsfylt samarbeid med lokallaget.

VEDLEGG 2a – Ang lokalt partiprogram til MDG Skedsmo

Emne: Re: SLF LOO - MDG partiprogram Skedsmo

Dato: 2015-08-22 20:21

Avsender: Skedsmo MDG <skedsmo@mdg.no>

Mottaker: lillestrom@syklistene.no

...Mdg har utformet et fylkesprogram i Akershus hvor vi også har med mye av kommunens ansvarsområder. I Skedsmo har vi valgt å bruke dette programmet. Grunnen er at vi er et ferskt parti i kommunen og tenker at vi trenger litt fartstid og erfaring i kommunestyret før vi kan utvikle et detaljert program for Skedsmo. Vi vil utvikle stedspolitikken etterhvert som vi erfarer problemstillingene her...

VEDLEGG 2b – Sykkel-sammendrag av fylkesprogram til MDG Akerhus (tema: samferdsel¹⁵)

De overordnede målene i samferdselspolitikken i Akershus er å redusere transportbehovet mest mulig, at andelen gående, **syklende** og kollektivreisende skal være høyest mulig, og at alle transportformer har minst mulig utslipp.

Dette krever en god arealpolitikk med fortetting langs transportkorridorer og kollektivknutepunkt, utbygging av gang- og **sykkelveier**, utbygging og styrking av kollektivtrafikken, og satsing på nye fornybare energibærere som drivkraft for transportsektoren.

All økning i persontransport må skje gjennom kollektivtrafikk, **sykkel** og gange.

I byer er det naturlig å satse på god kollektivtrafikk, samkjøring, **sykkel** og gange. I landlige områder, hvor grunnlaget for dekkende kollektivtrafikk er tynt, må det satses mer på el-biler, **el-sykkel**, **sykkel** og gange.

Økt satsing på tog og buss, samt økt tilrettelegging for gange og **sykkel**, er derfor en av Miljøpartiet De Grønnes viktigste saker.

Elektrisk **sykkel** er ofte et realistisk alternativ til bil. Tilrettelagte **ekspres-sykkelveier** bør være en hovedsatsning i årene fremover.

AKERSHUS MILJØPARTIET DE GRØNNE VIL

- Det bør være mulig å ta med **sykkel** gratis på all kollektivtransport, så sant det er plass.
- Etablere bilfrie soner i byers og tettsteders sentrum, med bedre fremkommelighet for fotgjengere, **syklister** og kollektivtrafikk.
- Prioritere myke trafikanter i byer og tettbygde strøk ved å satse sterkt på utbygging av sammenhengende gang- og **sykkelveier**.
- At skoleelever skal ha rett til trafikk sikre gang- og **sykkelveier** som skolevei.
- At kommunene i Akershus legger til rette for bruk av utslippsfrie kjøretøy, blant annet ved å bidra til at det blir bygget ladestasjoner for el-biler og **el-sykler** ved samferdselsknutepunkter, kjøpesentra o.l.
- Ha **sykkelparkering** ved alle togstasjoner og større trafikk-knutepunkt for kollektivtransport.
- Bygge helårs **ekspres-sykkelveier** fra Follo, Romerike og Asker mot Oslo, og mellom større kollektivknutepunkt og bysentre i Akershus.

Det skal satses på **bysykkelordninger** i flere byer og tettsteder i Akershus

¹⁵ Jf <http://skedsmo.mdg.no/program-2015-2019/>