



DATA FRA SPØRREUNDERSØKELSEN SOM BLE GJENNOMFØRT VED SLUTTEN AV KAMPANJEN VINTERSYKLIST SØKES

Nedenfor vises data fra 40 spørsmål i spørreundersøkelsen som ble besvart av alle 13 vintersyklister som var med i kampanjen *Vintersyklest søkes* som SLF Lillestrøm og omegn gjennomførte i perioden 02.01. – 20.03.13. Vintersyklistene førte loggbok og sendte jevnlig rapporter til SLF *Lillestrøm og omegn* (SLF LOO) og det var på denne bakgrunnen, dvs de konkrete erfaringene under denne kampanjen vintersyklistene ble bedt om å besvare spørsmålene nedenfor. Kampanjen beskrives med omfattende i egen dokumentasjonsrapport som finnes på www.syklistene.no

Tallverdiene som vises i nedenfor er prosentandeler eller et gjennomsnittlig poengtall/ karakter (*kursiv*) som ble beregnet på en skala fra 1-5 (der f eks *meget tilfreds* gir 5 poeng og *meget utilfreds* 1 poeng). For enkelte spørsmål er svaralternativene gjengitt i annen rekkefølge enn i selve spørreundersøkelsen (jf f eks spørsmål 5 om hovedmotivasjonen der de mest populære svaralternativene står øverst). Vintersyklistene hadde god anledning til å tilføre egne kommentarer, fordi spørreundersøkelsen hadde karakter av en pilotstudie. Alle kommentarer er gjengitt for spørsmål 38-40 (mens kommentarer for alle de andre spørsmålene ikke er fullstendig dokumentert her).

1 - Kjønn	100,00
Mann	69,23
Kvinne	30,77
2 - Din alder ved oppstart av kampanjen?	100,00
under 30	0,00
30-39	7,69
40-49	69,23
50-59	15,38
60-69	7,69
over 70	0,00
3 - Er du medlem i Syklistenes landsforening?	100,00
nei	53,85
innmeldt i f m kampanjen	7,69
1-2 år	7,69
3-4 år	0,00
5-6 år	0,00
7 år eller mer	30,77
vet ikke	0,00
4 - Hvor lenge har du vært vintersyklest?	100,00
Jeg startet som vintersyklest i f m kampanjen	15,38
1-2 år	7,69
3-5 år	15,38
mer enn 5 år	61,54

5 - Hva er din hovedmotivasjon til å sykle om vinteren? (flere svar mulig)	
egen helse	84,62
sykkelglede	84,62
praktiske grunner (tidsbruk, kort vei osv)	61,54
miljøhensyn	53,85
økonomiske grunner	30,77
deltakelse i kampanjen/ brukerundersøkelsen	15,38
annet ("større bevegelsesradius enn til fots")*	7,69
<i>*ble oppsummert som "praktiske grunner"</i>	
6 - Hvor syklet du mest under kampanjen? Vennligst sorter kommuner i riktig rekkefølge fra 1-6 (flere svar mulig, 1 = syklet mest her, 2 = syklet nest mest her, 0 = syklet ikke her...)*	
Skedsmo	92,31
Fet	23,08
Lørenskog	23,08
Oslo	23,08
Rælingen	15,38
Andre kommune (Sørum)	7,69
(* andel syklistene som nevnte kommunen, uavhengig av rekkefølgen)	
7 - Omtrent hvor ofte per uke syklet du under kampanjen?	100,00
Hver dag eller nesten hver dag	46,15
3-5 ganger i uken	46,15
1-2 ganger i uken	7,69
Sjeldnere enn 1-2 ganger per uken	0,00
8 - Omtrent hvor mange kilometer syklet du totalt under kampanjen?	(km)
min	70
maks	800
snitt	460
9 - Hva var den vanligste årsaken til at du ikke syklet de dagene du tenkte å sykle? Nevn de tre viktigste!	
Trengte bil i tjenesten	45,45
Trengte bil for å utføre ærender	45,45
Trengte bil for å levere/hente barn	27,27
For kaldt	18,18
Hadde ikke lyst eller ork	18,18
Sykdom/forkjølelse	18,18
Annet (spesifiser *)	18,18
Trengte bil for å transportere personer (utenom barn til skole/SFO)	9,09
Tidsmangel	9,09
For mye snø	9,09
Måtte være representativ (hensyn til klær/frisyre etc)	9,09
For glatt eller problem med sykkel	0,00
Ikke aktuelt, jeg syklet alltid når jeg hadde tenkt å sykle	15,38
(* annet = "skulle videre/ hentes med bil og lignende og fikk ikke med sykkel" & "var ikke hjemme, men 10 km fra jobb")	
10 - Hvilket transportmiddel har du valgt når du ikke har syklet? (flere svar mulig)	
Gått	18,18
Buss	36,36
Bil	100,00
Annet (tog)	18,18
(andelen syklistene med dette fremkomstmiddelet blant dem som ikke hadde syklet som planlagt)	

11 - Hvor tilfreds var du med din sykkel og ditt utstyr under kampanjen?	100,00
meget tilfreds	46,15
tilfreds	53,85
middels <i>eller</i> utilfreds <i>eller</i> meget utilfreds	0,00
12 - Har du punktert i prosjektiden?	100,00
Nei	92,31
Ja* ("en gang")	7,69
13 - Hva slags utstyr anbefaler du som vintersyklist? Nevn inntil tre forskjellige saker i prioritert rekkefølge!	
piggdekk	58,97
sykkellykt	43,59
hjelmer	33,33
hansker	10,26
undertøy	7,69
skyvebremses	5,13
annet (god vinterbekledning)	5,13
skjermer	5,13
refleksvest <i>eller</i> lue <i>eller</i> bagasjebrett	0,00
<i>(andel av maks poengtall tilsvarende 13 * 3 poeng = 100%)</i>	
14 - Hvilket alternativ stemmer med hensyn til din bruk av hjelm under kampanjen?	100,00
Jeg har alltid brukt sykkelhjelmer	69,23
Jeg har oftest brukt sykkelhjelmer	7,69
Jeg har brukt sykkelhjelmer en gang i blant	7,69
Jeg har aldri brukt sykkelhjelmer	15,38

15 - Hvordan synes du totalt sett forholdene for sykling var under kampanjen?	3,62
meget bra	7,69
bra	53,85
middels	30,77
dårlige	7,69
meget dårlige	0,00
16 - Hvordan synes du fremkommeligheten var med sykkel, alt i alt...?	3,50
sykkelveger	3,75
gang- og sykkelveger	3,64
blandet trafikk	3,09
fortau	2,64
sykkelfelt	2,13
17 - Har du noen gang under kampanjen valgt annen veg/ omveg pga spesielle vinterforhold?	100,00
Nei	61,54
Ja	38,46
Hvis ja, hvor og hvorfor?	
18 - Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren, alt i alt...?	3,33
gang- og sykkelveger	3,55
sykkelveger	3,33
blandet trafikk	3,00
fortau	2,90
sykkelfelt	2,20
19 - Hvordan synes du snøbrøyting totalt sett har fungert?	3,46
meget bra	0,00
bra	46,15
middels	53,85
dårlig	0,00
meget dårlig	0,00

20 - Hvordan har snøbrøyting vært ivaretatt ved sykkelparkeringene?	2,78
meget bra	0,00
bra	22,22
middels	44,44
dårlig	22,22
meget dårlig	11,11
21 - Hvordan synes du strøing totalt sett har fungert?	3,46
meget bra	7,69
bra	30,77
middels	61,54
dårlig	0,00
meget dårlig	0,00
22 - Hvordan vurderer du tidspunktet og hyppighet for brøyting og strøing?	3,54
meget bra	7,69
bra	46,15
middels	38,46
dårlig	7,69
meget dårlig	0,00

23 - Hvordan synes du at saltingen har fungert?	2,33
meget bra	0,00
bra	16,67
middels	25,00
dårlig	33,33
meget dårlig	25,00
24 - Vegmyndighetene tester i noen få kommuner en "barveg-strategi" (svart asfalt)? Hva synes du om dette?	3,50
meget positivt	33,33
positivt	16,67
middels	16,67
negativt	33,33
meget negativt	0,00
vet ikke	46,15

25 - Hvor tilfreds var du med gatebelysningen under kampanjen?	3,77
meget tilfreds	7,69
tilfreds	61,54
middels	30,77
utilfreds <i>eller</i> meget utilfreds	0,00
26 - Hvordan opplevde du værforholdene under kampanjen?	3,85
meget positivt	15,38
positivt	53,85
middels	30,77
negativt <i>eller</i> medet negativt	0,00
27 - Hvordan opplever du at helsen din har blitt påvirket av deltakelse under kampanjen?	4,23
meget positivt	30,77
positivt	61,54
middels	7,69
negativt <i>eller</i> medet negativt	0,00

28 - Hvor trygg eller utrygg følte du deg som vintersyklist, alt i alt...	3,77
gang- og sykkelveger	4,45
sykkelveger	4,44
fortau	3,73
sykkelfelt	2,67
blandet trafikk	2,62
29 - Har du vært utsatt for noen ulykke som vintersyklist?	100,00
Nei	76,92
Ja	23,08
Hvis ja, hva hendte, når og hvor:	
30 - Har du opplevd trafikkfarlige situasjoner under kampanjen?	100,00
Nei	61,54
Ja	38,46
Hvis ja, hva og hvor?	
31 - Har du ringt 175 og varslet Statens Vegvesen om trafikkfarlige situasjoner under kampanjen?	100,00
Nei	76,92
Ja, antall ganger (1-2)	23,08
Kommentar (f eks: "ringt to ganger, serviceminded svar, men ingen reaksjon ang undergang ved Åråsen/ Fetveien med ca 20 cm vann pga tett avløp")	
32 - Har du kontaktet Skedsmo kommune under kampanjen pga trafikkfarlige situasjoner? (ikke inkludert dine jevnlige rapporter som du sendte til SLF)	100,00
Nei	100,00

33 - Kommer du til å sykle vinterstid neste vinter?	100,00
Ja, enda mer enn denne sesongen	7,69
Ja, like mye som denne sesongen	84,62
I blant	7,69
Noen enkeltstående tilfeller <i>eller</i> nei	0,00
34 - Har du påvirket noen i dine omgivelser til å starte med vintersykling?	100,00
Ja, antall	23,08
Kanskje	53,85
Nei	7,69
Vet ikke	15,38
35 - Hvordan synes du kontakten med SLF har fungert under kampanjen?	4,62
Meget bra	61,54
Bra	38,46
Middels <i>eller</i> dårlig <i>eller</i> meget dårlig	0,00
36 - Er det noe du savnet under kampanjen?	100,00
Nei	92,31
Ja (=presseoppslag)	7,69
37 - Kunne du tenke deg å bli med på lignende brukerundersøkelser om lokale sykkelforhold?	100,00
Ja	75,00
Kanskje, avhengig av hva det gjelder	25,00
Nei	0,00

38 - Hvilke tiltak kunne etter din mening påvirke flere personer til å velge sykkel som fremkomstmiddel om vinteren? Nevn inntil tre tiltak du mener er viktigst å prioritere!

bedre vintervedlikehold (14)

- fjerne snø tidligere
- fjerne grus tidligere
- brøyte godt i gangveier og overgang gangvei/ annen vei. Huske at man brøyter for flere enn bilene
- bedre brøyting av sykkelfelt
- brøyting av sykkelfelt
- brøyting av gang og sykkelveg
- Bedre brøyting av fortau, gang-/sykkelveier
- sykkelveger som prioriteres på lik linje med veibanen når det gjelder strøing og måking
- bedre rydding av snø (når man bruker sykkelfelt på Strømmen som deponi for snø, er det vel ikke meningen at man skal sykle?)
- god brøyting
- rask brøyting
- brøyte helt ned. Skrape skikkelig etter snøfall slik at sykkelstiene forblir fremkommelige
- rask brøyting
- bedre/ raskere vedlikehold av sykkelvegnettet (bl a sykkelfelt)

flere kampanjer (6)

- øke sykkelandelen om sommeren som første skritt
- informasjon om hvor gode sykkelgiggekk er
- vet ikke (jeg synes det er rart at ikke flere sykler)
- synlige kampanjer
- oppfordringer fra helsefolket/ miljøet o.l.
- flere kampanjer/ konkret støtte fra kommunen/ arbeidsgivere

flere/ bedre sykkelveger (4)

- flere sykkelveger
- skille bil og sykkel
- egne sykkeltraseer
- bedre sykkelfelt om vinteren

bedre sykkelparkering (2)

- trygg og god parkering av sykkel
- bedre, innendørs sykkelparkeringen

39 - Er det konkrete steder i kommunen der du mener at det skulle utføres fysiske tiltak for å bedre sykkelforhold om vinteren? Nevn inntil tre steder du mener er viktigst å prioritere!

- Fetveien mellom Kjeller og Olavsgaard: bedre brøyting	Kjeller
- Lillestrøm sentrum: sykkelfeltene og i veibanen/ veiskulder	Lillestrøm
- sykkelfelt i Storgata vanskelig å brøyte, totalt ubrukbart om vinteren	
- fleksible bommer i blindgater, f eks Amund Hellangt gate	
- der Amund Hellangt gate går inn i Jonas Lies gt	
- Storgata: sykkelfeltet skråner utover, ubehagelig om sommeren og farlig om vinteren	
- sykkelfelt i Storgata	
- A Kiellandsgt	
- Bedre brøyting fortau, Strømsveien – Sagdalen - Lillestrøm	Strømmen
- Strømmen - sykkelfelt	
- Strømmen ved kirka, mot slangeblokkene	
- gang og sykkelveg langs Strømsveien smal og dårlig brøytet, direkte farlig	
- Strømsveien fra Nitelva til Sagdalen	
- Solbergveien**	Skedsmokorset
- bedre belysning i Gamle Trondheimsvei*	
- Rudsberget, fortau borte under snø	Rælingen
- Blystadliabakken: brøyte sykkelsti	Lørenskog
- Sykkelsti Solheimsveien forbi Lørenskog hus. Dårlig sikt, skilte sykkelfelt	

* nevnt som svar/kommentar til spørsmål om gatebelysning

**nevnt 3 ganger

40 - Har du som vintersyklister andre kommentarer og/eller konkrete anbefalinger til vegmyndighetene?

- Når det bygges sykkelveger, se hva de gjør i Danmark! Kantstein har ingenting i sykkelveg å gjøre...
- Begynne med å få folk til å sykle om sommeren. Avstand ville fått meg til å velge andre transportmidler enn sykkel om vinteren.
- Større bevissthet av brøytemannskaper for syklist
- Vintervedlikeholdet av gang og sykkelvegen langs Rv 22 bør være forbilde for vintervedlikehold av sykkelanlegg om vinteren.
- Å legge forholdene til rette slik at sykkel blir attraktivt – ved godt vintervedlikehold, trygg parkering, snarveier for syklist – gjør at færre velger bil og flere sykkel - bedre miljø og helse.
- Biler og sykler må skilles bedre. Turveier/ sykkelveger som ligger slik at utkjøringer fra boliger er ut i sykkelvegen er ubra. Ble påkjørt av en bil i fjor som kom ut mellom to høye hekker.
- Det holder ikke at det *nesten* alltid er brøytet. En må kunne stole på at det alltid er brøytet, helt fram til kl 6.30.
- Tenke sammenhengende ruter, og fortelle oss om dem!
- Veldig bra kampanje, det trenges mye mer fokus og oppmerksomhet rundt vintersykling i en by som Lillestrøm slik at flere velger å sykle.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål og/eller kommentarer!

Lillestrøm, 15.04.13

Carsten Wiecek
Styreleder
SLF Lillestrøm og omegn
lillestrom@syklistene.no



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn