



**Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune**

m/ kopi til generalsekretær Morgan Andersson i Syklistenes landsforening

Lillestrøm, 16. februar 2017

## **SLF Lillestrøm og omegn foreslår nok en gang at sykkelkonferansen 2018 arrangeres i «landets beste sykkelby»**

Vi viser til tidligere kontakt mellom vårt lokallag SLF *Lillestrøm og omegn* og toppledelsen i Skedsmo kommune ang sykkelkonferansen 2018, særlig vårt brev av 08.12.16 (jf vedlegg 1)!

Skedsmo kommune med Lillestrøm sykkelby har fem ganger vunnet brukerundersøkelsen Syklist i egen by, og blir med dette «regelmessig» kåret til «landets beste sykkelby». Administrasjonen og den politiske ledelsen kan være stolt over gode resultater i denne undersøkelsen. Vi mener det er på tide at kommunen viser seg fram – og blir vertskommune for sykkelkonferansen 2018!

Syklistenes Landsforening (SLF) tar nå imot søknader til vertskap for Den nasjonale sykkelkonferansen 2018. Konferansen som arrangeres annethvert år av SLF, vertskommunen og andre partnere er den største møteplassen for alle som har sykkel som fag- og interessefelt, en gruppe som vokser for hvert år. Kommuner som ønsker å søke om vertskapet bes å kontakte generalsekretær Morgan Andersson i Syklistenes Landsforening innen 31.03.2017 (jf vedlegg 2)!

Som SLF skriver i sin vedlagte invitasjon så har sykkel «gjennom nullvekstmålet i personbiltrafikken, foretting av bysentra og økt fokus på det gode byliv» en stor betydning i arbeidet for «å fremme en mer miljøvennlig, helsebringende og effektiv transportmiddelfordeling i norske tettsteder og byer». Lillestrøm er her et svært godt eksempel!

Vi mener at Skedsmo her har en fantastisk mulighet til å vise fram sitt framtidsrettede arbeid for en bærekraftig befolknings og trafikkvekst. Som vi skrev i vårt brev av 08.12.16 så finnes det jo allerede et vedtak fra kommunestyret av 10.06.15 i denne saken. Vi håper derfor at kommunen vil sende søknad i mars 2017! Vi bidrar selvfølgelig gjerne med mer informasjon og er også villig til å bli med i en arbeidsgruppe som skal forberede konferansen!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-2



Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune  
m/ kopi til generalsekretær i Syklistenes landsforening

Lillestrøm, 8. desember 2016

## SLF Lillestrøm og omegn foreslår at sykkelkonferansen 2018 arrangeres i messe- og sykkelbyen Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang brukerundersøkelsen [Syklist i egen by](#), senest vårt møte og brev av 07.12.16 der vi gratulerte Skedsmo kommune nok en gang med første plass i denne undersøkelsen (jf vedlegg 1)!



Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm i går for femte gang kåret til Norges beste sykkelby! I år har Lillestrøm beste score på 8 av 11 spørsmål. Samtidig er det slik at syklistene generelt sett *ikke* opplever at det er blitt noe vesentlig bedring av sykkelforholdene siden 2014 (jf vedlegg 2). Dette gjelder dessverre også for syklistene i *landets beste sykkelby*! Selv om Lillestrøm vinner undersøkelsen for femte gang i år, så var lokale syklistene faktisk litt mer positive for to år siden enn i 2016... Det er altså god grunn for lokalpolitikere til å fortsette jobben for bedre sykkelforhold – også i Skedsmo kommune!

Vi skal se nærmere på de detaljerte svarene fra lokale syklistene i 2016 og vil komme tilbake til kommunen med forslag på konkrete sykkeltiltak for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn. I dette brevet her ønsker vi bare å gjenta og begrunne det vi foreslår på den lille kakefesten i går. Vi mener at det er på tide at kommunen inviterer «resten av landets syklistene» til sykkel- og messebyen Lillestrøm og at Skedsmo kommune blir medarrangør for sykkelkonferansen i år 2018!



Tanken er ikke ny. Det var nesten på dagen, 6. desember 2014, at vi i brev til Skedsmo kommune hadde foreslått at Lillestrøm (som da nettopp hadde vunnet undersøkelsen Syklist i egen by for fjerde gang) skulle bli med i konkurransen om å arrangere sykkelkonferansen 2016. Det viste seg at både administrasjonen og politikere var positive (jf vedtak fra kommunestyret nedenfor og mailkorrespondansen og informasjon om konferansen i vedlegg 3)...

**Vedtak i Kommunestyret - 10.06.2015:**

1. Skedsmo kommune er positiv til å ta på seg vertskapsrollen for Den Nasjonale sykkelkonferansen 2016.
2. Det bevilges kr. 300.000 til prosjektet.  
Bevilgningen dekkes ved å reservere kr. 200.000 fra arrangementsfondet, kultur, prosjekt 9210. Kr. 100.000 avsettes til nytt fond, sykkelkonferanse Lillestrøm 2016, ved dekning fra samferdselsmidler planavdelingen, 12710 63110 33200.

Vedtatt med 25 mot 22 stemmer (H, FrP, PP, UA, FRBBL)

**Sak PS 15/69 (15/1397) Invitasjon til å arrangere Nasjonal Sykkelkonferanse 2016 i Lillestrøm**

<https://www5.skedsmo.kommune.no/Lokaldemokrati/Styrer-rad-og-utvalg/Kommunestyret/#moter/2015/1129>

...men problemet var, at det tok mer enn et halvt år til å finne ut av dette! Til slutt var det da altså Tromsø kommune som var «raskere» og fikk tildelt arrangementet. De av oss som var med på den flotte sykkelkonferansen i Tromsø våren 2016 vet at dette var velfortjent!

Vi synes at det er kjempebra at kommunen jobber såpass grundig med sykkelsaker, men håper samtidig at dokumentasjonen i dette brevet vil bidra til en raskere saksbehandling denne gangen. Etter vår mening er spørsmålet ikke *om* Lillestrøm skal bli medarrangør for den neste konferansen, men hvorfor kommunen med landets beste sykkelby ikke har vært arrangør tidligere... Vi ønsker lykke til i søknadsprosessen og bidrar gjerne med flere gode argumenter og er selvfølgelig også gjerne med i forarbeidet fro konferansen dersom den skulle holdes her «hjemme»!

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune for bedre sykkelforhold! Avslutningsvis ønsker vi her å gjenta invitasjonen til *Happy hour* og *Bike & breakfast* og håper at ordfører, rådmannen eller annen representant fra Lillestrøm sykkelby vil bli med på våre to siste sykkelmøter i desember (jf vedlegg 4)! Gratulerer nok en gang med årets seier og lykke til videre!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



## VERTSKAP FOR NASJONAL SYKKELKONFERANSE 2018

Syklistenes Landsforening tar nå imot søknader til vertskap for den Nasjonale sykkelkonferansen 2018. Konferansen arrangeres annethvert år av Syklistenes Landsforening i samarbeid med vertskommune og andre partnere. Konferansen er den største og viktigste møteplass for alle som har sykkel som fag- og interessefelt, en gruppe som vokser for hvert år. De siste konferansene har samlet nær 300 deltagere, og deltakerne kommer fra kommune, fylkeskommune, statens vegvesen, konsulentbyråer, organisasjoner m.fl. Gjennom nullvekstmålet i personbiltrafikken, forsetting av bysentra og økt fokus på det gode byliv, fremstår sykkel som en viktig del av løsningen. Konferansen vil gi deltakerne faglig påfyll og inspirasjon som vil styrke deres arbeid for å fremme en mer miljøvennlig, helsebringende og effektiv transportmiddelfordeling i norske tettsteder og byer.

Den nasjonale Sykkelkonferansen 2018 blir den niende sykkelkonferansen på 2000-tallet. Tidligere har konferanse vært avholdt i Drammen, Kristiansand, Stavanger, Kongsberg, Bergen, Trondheim, Oslo og senest i Tromsø i 2016. Kommende konferanse avholdes i mai eller juni 2018 og går over 2-3 ukedager, med innledere tradisjonelt fra både inn- og utland. Endelig dato settes i samråd med vertskommune.

### Hva kreves?

Syklistenes Landsforening er arrangør av konferansen, og leder programkomitéen. Vertskommune med fylkeskommune forplikter seg til å bidra samlet med kr. 300.000,- til gjennomføring av konferansen. Både kommune og fylkeskommune får begge 2 seter i programkomitéen. Kommune og fylkeskommune blir hovedsamarbeidspartnere. Syklistenes Landsforening står fritt til å hente inntil to hovedsamarbeidspartnere til, som begge tilbys inntil 2 seter hver i programkomitéen. Syklistenes Landsforening stiller med 3 seter, hvor av én fra lokallag, samt prosjektleder som leder programkomitéen.

Som vertskap får kommunen flere anledninger til å vise frem lokale tilbud og transportløsninger. Kommunen arrangerer velkomstmottakelse for deltagere kvelden før konferansen åpner, og får sammen med fylkeskommunen inntil 3 poster i programmet i tillegg til mulighet for ta med deltagere på guidet sykkelturn i byen. Kommune og fylkeskommune dekker relaterte kostnader til disse postene. Kostnader relatert til deltagelse i programkomité dekkes av behørig etat eller organisasjon. Utover dette, er det Syklistenes Landsforening som har det økonomiske ansvar og risiko for konferansen. Det tas sikte på å avholde en expo i umiddelbar nærhet til konferansen. Dette er Syklistenes Landsforenings ansvar, men landsforeningen samarbeider gjerne med kommunen hvis ønskelig.

Kommuner som ønsker å søke om vertskapet bes ta kontakt med generalsekretær i Syklistenes Landsforening, Morgan Andersson på [morgan@syklistene.no](mailto:morgan@syklistene.no) eller tlf.: 90984724 innen **31.03.2017**.