



Til ordfører og rådmann i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 21.januar 2017

SLF Lillestrøm og omegn ønsker seg flere (fornøyde) SYKLISTEr I EGEN BY og et kommunalt sykkelregnskap

Vi viser til tidligere kontakt ang årets brukerundersøkelse [Syklist i egen by](#), særlig våre brev nedenfor (som alle sammen er tilgjengelige i vårt arkiv [her](#))

- [Brev til Skedsmo ang bysykkeltur juni 2017 27.12.16](#)
- [Brev til Skedsmo ang sykkelkonferanse 2018 08.12.16](#)
- [Brev til Skedsmo kommune ang syklist i egen by 07.12.16](#)

Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm i år altså for femte gang kåret til «Norges beste sykkelby». Konkret betyr resultater fra undersøkelsen vel egentlig at Lillestrøm har landets mest *fornøyde syklistere*. Akkurat som i 2012 og 2014 var vårt lokallag blant de første som gratulerte ordføreren og alle de ansatte i kommunens administrasjon! Vi var også i år sterk involvert i utvalg av premien til landets beste sykkelby. Det var nemlig vårt lokallag som hadde foreslått å premiere vinnerbyen i denne undersøkelsen med en el-transportsykkel (lenge før det var kjent hvilken kommune som ville vinne i år...). Vi gleder oss med ordføreren at denne sykkelpremien nå har blitt tildelt Skedsmo kommune! Men det er ikke alt: Som i tidligere år så har vi også denne gangen en egen gave til Skedsmo – et innrammet kart som «viser syklistere» i landets beste sykkelby (jf bildet nedenfor med både transportsykkelen og kartet):



Mens ordføreren fikk sykkelgaven fra SLF sentralt allerede for én måned siden i desember 2016, så skal vi levere vår gave, et *tematisk sykkelkart*, førstkommande mandag, 23.01.17 på rådhuset. Dette brevet her følger med på gaven – som en enkel bruksanvisning hvordan man skal bruke gaven, dvs lese informasjon i kartet... Som ordføreren sikkert ser så fungerer kommunens flotte sykkelkart som kartgrunnlag. Kartet har overskriften

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med...

NORGES BESTE SYKKELBY

...men spør samtidig hvem det er som sykler i Lillestrøm, og hvorfor ikke flere velger sykkel som fremkomstmiddel? Med andre ord: Vi etterlyser et **kommunalt sykkelregnskap!**

Bakgrunnen for vår gave er altså vårt forslag at kommunen etablerer et eget kommunalt sykkelregnskap. Dette forslaget har vi presentert og begrunnet i flere brev helt siden *februar 2015* (se nedenfor)

- [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuken 2016 og miljø-sykkelregnskap 20.07.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med bysykler 01.04.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med kvinneandeler 04.03.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap, vintersykling og bedre luftkvalitet 06.02.16](#)
- [Brev til plansjefen i Skedsmo om vintersykling og sykkelregnskap 21.11.15](#)
- [Brev til plansjef i Skedsmo kommune om sykkelregnskap 01.11.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegninger og sykkelregnskap 08.10.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkeltegning med counterpoint 22.02.15](#)

Det var nemlig for snart to år siden, februar 2015, at vi startet med egne sykkeltegninger ved hjelp av Counterpoint, jf beskrivelsen på kartet nedenfor:

Syklisterenes landsforening (SLF) gjennomfører siden 2008 annethvert år brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» der lokale sykklister besvarer 11 spørsmål om lokale sykkelforhold. Lillestrøm har vunnet alle fem tilfredshetsundersøkelser, dvs har landets mest fornøyde sykklister. I 2016 var 75 % av sykklisterne som deltok i undersøkelsen også medlemmer i vårt lokallag. Vi gleder oss sammen med våre medlemmer og alle lokale sykklister i kommunen over gode resultater i denne undersøkelsen. Samtidig spør vi oss – og kommunen – hvorfor det da ikke er flere som bruker sykkel som fremkomstmiddel i Skedsmo kommune?

Siden februar 2015 gjennomfører vi ved hjelp av counterpointapp.org lokale sykkeltegninger i Skedsmo kommune. På 50 definerte «counterpoints» (manuelle tellepunkter) har vi ved slutten av 2016 gjennomført nesten 200 sykkeltegninger, inkludert mange lykttegninger. Nedenfor presenteres oppsiktsvekkende resultater fra de første 150 sykkeltegningene i perioden februar 2015 – oktober 2016.

Våre sykkeltegninger dokumenterer en sykkelandel på ca 3 % i landets beste sykkelby og er med dette et lite, men svært viktig bidrag til et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo kommune. Sykkelregnskapet anbefales av Statens vegvesen og har blitt etterlyst av vårt lokallag over lang tid...

Mer informasjon om vårt arbeid for flere (fornøyde) sykklister i Lillestrøm og omegn finnes på www.syklisterne.no/lillestrom.
Keep cycling!

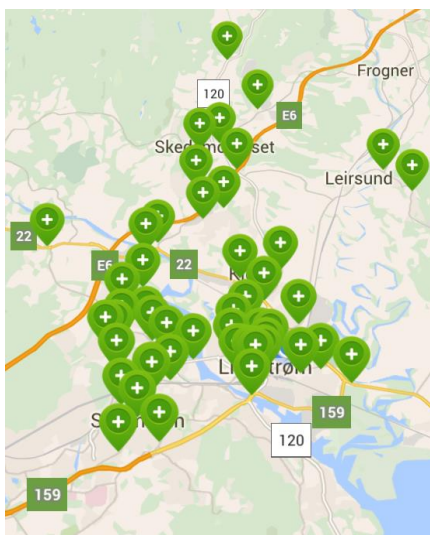
I mellomtiden har vi gjennomført mer enn 200 sykkeltellinger på våre 50 manuelle tellepunkter i Lillestrøm og omegn. I denne prosessen har vi hele tiden prøvd å informere og inkludere fagfolk fra administrasjonen i Skedsmo kommune, f eks bedt om innspill hvor kommunen ønsker at vi oppretter våre tellepunkter og gjennomfører egne sykkeltellinger. Dessverre virker det slik at kommunen har alt for mye å gjøre - flere av våre brev ble nemlig *ikke* besvart...

Riktignok har vi den 18.02.16 mottatt en kort e-post fra planavdelingen i Skedsmo kommune der vi ble informert at det dessverre ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for sykkelbyen Lillestrøm. I samme mail ble det bekreftet at det vil bli satt av til tid dette «mot sommeren». Her var det altså snakk om sommer 2016. Vi er i mellomtiden på vei mot sommeren 2017, men kan fortsatt ikke se at kommunen har etablert eget sykkelregnskap... Vi frykter derfor at saken i mellomtiden har blitt «feilparkert» - som bilene på sykkelfelt i Lillestrøm på bildene nedenfor... ☺



Vi lurer derfor på hva som er status i arbeidet med kommunens sykkelregnskap? Vi er redd at ledelsen i landets beste sykkelby tror at «alt er i beste orden på sykkelfeltet» (i så fall, se gjerne en gang til på de tre illustrasjonsbilder ovenfor!). Mener ordføreren og rådmannen f eks at det ikke er behov for nye/ flere/ bedre sykkeltiltak? Presseomtalen de siste måneder ang kommunens (for)arbeid med samferdselsplanen viser vel tydelig at Skedsmo som vekstkommune har enorme utfordringer på trafikkområdet...

Det virker nesten slik at kommunen som ansvarlig (veg)myndighet har glemt at hele «**veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel**» (jf vedtatte mål fra Nasjonal transportplan og klimaforliket og samt tilsvarende retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging). Her kunne det sies mye, men som lokallag fra Syklistenes landsforening skal vi bare ha fokus på sykkel – og vi skal heller ikke plage ordføreren med *alt for mange* detaljer! Ja, det er faktisk hele poenget vårt! Det er ikke *alt for mange* detaljer (les: sykklister!) å skrive om. Nedenfor skal vi bare antyde det vi har dokumentert i flere tidligere brev og også på vår nettside www.syklistene.no/lillestrom.



På neste side vises resultatene fra våre egne sykkeltellinger. I perioden februar 2015 – januar 2016 har vi gjennomført mer enn 200 tellinger på 50 definerte tellesteder i Skedsmo kommune. I tabellen nedenfor presenterer vi resultater fra alle våre sykkeltellinger i år 2015 og 2016. Her vises det altså 36 flere tellinger enn på kartet som vi leverer på rådhuset på førstkommande mandag - men resultatet er (fortsatt) det samme: Det er dessverre ikke så mange som sykler i landets beste sykkelby! Vårt spørsmål til ledelsen i kommunen er *hvorfor*, og *hva* har kommunen tenkt å gjøre med dette? Hvilke *data* er det kommunen har på dette området? Hva vet kommunen om *effekten av egne tiltak* for å oppnå økt sykkelandel osv? Med andre ord: Synes ikke også ordføreren og rådmannen at det nå er på tide å komme i gang med å etablere et eget sykkelregnskap?

Sykkeltellinger med Counterpoint i Skedsmo kommune, 2015-2016 (kilde: SLF LOO)

periode	antall tellinger	syklister	gående	person-biler	lastebiler/buss	sum	sykkel-andel
2015-I	4	37	94	2014	133	2278	1,62
2015-II	6	162	91	3893	288	4434	3,65
2015-III	9	129	285	4227	168	4809	2,68
2015-IV	34	214	699	8818	429	10160	2,11
2015	53	542	1169	18952	1018	21681	2,50
2016-I	34	108	635	7252	429	8424	1,28
2016-II	13	176	360	3110	217	3863	4,56
2016-III	17	242	450	4226	336	5254	4,61
2016-IV	69	402	1094	11198	555	13249	3,03
2016	133	928	2539	25786	1537	30790	3,01
sum	186	1470	3708	44738	2555	52471	2,80

Tallene ovenfor dokumenterer altså en sykkelandel på ca 3 % i Lillestrøm og omegn. Ordføreren og rådmannen husker sikkert hvilke måltall kommunen har på dette området... Men vi lurte på om kommunen også vet nok om dagens sykkelandel og hvilke tiltak som er nødvendige og effektive for å få flere innbyggere til å velge sykkel som fremkomstmiddel i sin hverdag i Skedsmo kommune! Et kommunalt sykkelregnskap som anbefales av Statens vegvesen kunne gi gode svar på mange av disse spørsmålene...

I vårt jubileumsår 2016 arrangerte vårt lokallag månedlige sykkelmøter om ulike sykkeltema – alt fra sykkel som miljøtiltak (luftforurensning) til helsefremmende aspekter (sykling som bedriftsidrett). Det var bare ett tema som ble tatt opp to ganger på våre 17 møter: betydningen og behovet av et kommunalt sykkelregnskap! På noen av våre møter hadde vi også sykkelvenner og eksperter fra kommunens administrasjon som gjester. Den politiske ledelsen har dessverre ikke deltatt på ett eneste av våre sykkelmøter. Allerede oktober 2015 var vi selv på besøk på rådhuset. Denne gangen fikk vi anledning til å presentere vårt forslag ang et kommunalt sykkelregnskap. Det var et godt dialogmøte på Skedsmo rådhus – men dessverre var ledelsen heller ikke denne gangen med på leken... Vi vet at det finnes mange engasjerte og flinke fagpersoner i kommunal administrasjon som uten tvil har all kompetanse og motivasjon til å sette i gang med et sykkelregnskap. Vi har også selv i flere sammenheng bekreftet at vi gjerne kan bidra, f eks med data fra våre sykkeltellinger eller mer detaljerte analyser av data fra brukerundersøkelsen Syklist i egen by...

Det er fortsatt bare noen få norske kommuner som har etablert eget sykkelregnskap. Dette gir Skedsmo kommune en god mulighet til å bekrefte sin posisjon som en innovativ, framtidsrettet og sykkelvennlig vekstkommune. Vi ønsker lykke til med etableringen av sykkelregnskapet og er gjerne med på veien videre - det er nok å gjøre!

Vi regner med at vi vil få et svar på dette brevet og gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune for bedre sykkelforhold! Gratulerer nok en gang med første plass i undersøkelsen Syklist i egen by 2016 og lykke til videre!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

PS: Vi vet av erfaring at lange brev med omfattende vedlegg kan ha passiviserende effekt... og bekrefter her bare at vi ved behov gjerne vedlegger/ ettersender mer dokumentasjon på alt som tematiseres i dette brevet!