



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune
m/ kopi til generalsekretær i Syklistenes landsforening

Lillestrøm, 8. desember 2016

SLF Lillestrøm og omegn foreslår at sykkelkonferansen 2018 arrangeres i messe- og sykkelbyen Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt ang brukerundersøkelsen [Syklist i egen by](#), senest vårt møte og brev av 07.12.16 der vi gratulerte Skedsmo kommune nok en gang med første plass i denne undersøkelsen (jf vedlegg 1)!



Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm i går for femte gang kåret til Norges beste sykkelby! I år har Lillestrøm beste score på 8 av 11 spørsmål. Samtidig er det slik at syklistene generelt sett *ikke* opplever at det er blitt noe vesentlig bedring av sykkelforholdene siden 2014 (jf vedlegg 2). Dette gjelder dessverre også for syklister i *landets beste sykkelby*! Selv om Lillestrøm vinner undersøkelsen for femte gang i år, så var lokale syklister faktisk litt mer positive for to år siden enn i 2016... Det er altså god grunn for lokalpolitikere til å fortsette jobben for bedre sykkelforhold – også i Skedsmo kommune!

Vi skal se nærmere på de detaljerte svarene fra lokale syklister i 2016 og vil komme tilbake til kommunen med forslag på konkrete sykkeltiltak for bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn. I dette brevet her ønsker vi bare å gjenta og begrunne det vi foreslår på den lille kakefesten i går. Vi mener at det er på tide at kommunen inviterer «resten av landets syklister» til sykkel- og messebyen Lillestrøm og at Skedsmo kommune blir medarrangør for sykkelkonferansen i år 2018!



Tanken er ikke ny. Det var nesten på dagen, 6. desember 2014, at vi i brev til Skedsmo kommune hadde foreslått at Lillestrøm (som da nettopp hadde vunnet undersøkelsen Syklist i egen by for fjerde gang) skulle bli med i konkurransen om å arrangere sykkelkonferansen 2016. Det viste seg at både administrasjonen og politikere var positive (jf vedtak fra kommunestyret nedenfor og mailkorrespondansen og informasjon om konferansen i vedlegg 3)...

Vedtak i Kommunestyret - 10.06.2015:

1. Skedsmo kommune er positiv til å ta på seg vertskapsrollen for Den Nasjonale sykkelkonferansen 2016.
2. Det bevilges kr. 300.000 til prosjektet.
Bevilgningen dekkes ved å reservere kr. 200.000 fra arrangementsfondet, kultur, prosjekt 9210. Kr. 100.000 avsettes til nytt fond, sykkelkonferanse Lillestrøm 2016, ved dekning fra samferdselsmidler planavdelingen, 12710 63110 33200.

Vedtatt med 25 mot 22 stemmer (H, FrP, PP, UA, FRBBL)

Sak PS 15/69 (15/1397) Invitasjon til å arrangere Nasjonal Sykkelkonferanse 2016 i Lillestrøm

<https://www5.skedsmo.kommune.no/Lokaldemokrati/Styrer-rad-og-utvalg/Kommunestyret/#moter/2015/1129>

...men problemet var, at det tok mer enn et halvt år til å finne ut av dette! Til slutt var det da altså Tromsø kommune som var «raskere» og fikk tildelt arrangementet. De av oss som var med på den flotte sykkelkonferansen i Tromsø våren 2016 vet at dette var velfortjent!

Vi synes at det er kjempebra at kommunen jobber såpass grundig med sykkelsaker, men håper samtidig at dokumentasjonen i dette brevet vil bidra til en raskere saksbehandling denne gangen. Etter vår mening er spørsmålet ikke *om* Lillestrøm skal bli medarrangør for den neste konferansen, men hvorfor kommunen med landets beste sykkelby ikke har vært arrangør tidligere... Vi ønsker lykke til i søknadsprosessen og bidrar gjerne med flere gode argumenter og er selvfølgelig også gjerne med i forarbeidet fro konferansen dersom den skulle holdes her «hjemme»!

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune for bedre sykkelforhold! Avslutningsvis ønsker vi her å gjenta invitasjonen til *Happy hour* og *Bike & breakfast* og håper at ordfører, rådmannen eller annen representant fra Lillestrøm sykkelby vil bli med på våre to siste sykkelmøter i desember (jf vedlegg 4)! Gratulerer nok en gang med årets seier og lykke til videre!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg 1-4

Til ordføreren og rådmannen i Skedsmo kommune

Lillestrøm, 7. desember 2016

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med første plass i brukerundersøkelsen ”Syklist i egen by” – for femte gang!

«Lillestrøm er den byen i Norge hvor syklistene føler seg tryggest. Lokale syklistene synes forholdene i Lillestrøm jevnt over er gode, og at også framkommeligheten er god.» Dette skrev vi vårt brev av 15. oktober 2014 og viste da til ferske resultater fra undersøkelsen [Syklist i egen by](#) som Syklistenes Landsforening hadde gjennomført blant sine medlemmer. Denne gangen vant Lillestrøm undersøkelsen for fjerde gang - og to år senere skjer det igjen!



Lillestrøm har med dette vunnet alle fem gangene undersøkelsen har vært gjennomført. Etter 2008, 2010, 2012 og 2014 ble Lillestrøm nå altså for femte gang kåret til Norges beste sykkelby! I år har Lillestrøm beste score på 8 av 11 spørsmål i denne undersøkelsen (jf pressemeldingen i vedlegg 1). Kommunen kan være stolt over slike tilbakemeldinger fra lokale syklistene! De gode resultater fra denne brukerundersøkelsen viser at kommunen er på rett vei i sitt arbeid for stadig bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn!



Akkurat som i 2012 og 2014 ønsker vi å være tidlig ute med å gratulere ordføreren og alle de ansatte i kommunens administrasjon! Vi mener at det er på tide at kommunen inviterer «resten av landet syklistene til sykkel- og messebyen Lillestrøm og at Skedsmo kommune blir medarrangør for den neste sykkelkonferansen i år 2018!

Selv ønsker vi å invitere ordføreren og rådmannen til de siste to sykkelmøter ved slutten av vårt jubileumsår i desember 2016

- Bike & Breakfast på Garçon på lørdag, 17.12.16 kl 10.00
- Happy Hour på Jekyll & Hide på mandag, 19.12.16 kl 18.00

for å snakke mer om resultater og ikke minst oppfølgingen årets brukerundersøkelse!



På disse sykkelmøtene vil vi gjerne presentere egne forslag for gode sykkeltiltak som deltakelse på «den lille styrkeprøven» i juni 2017. Sammen med kommunens bedriftsidrettslag foreslår vi nemlig å dra på sykkel tur fra Eidsvoll til Lillestrøm med 50 politikere på 50 lokale bysykler - alle sammen kledd i trøye fra bedriftsidrettslaget ☺

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune! Gratulerer og lykke til videre!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



Lillestrøm kåret til Norges beste sykkelby

Lillestrøm, Kristiansand og Kongsberg troner på toppen i kåringen av Norges beste sykkelby. Ålesund er nok en gang på jumboplass.

Undersøkelsen «Syklist i egen by» er en temperaturmåling på hvor flinke 30 av Norges største byområder er til å legge til rette for sykling. Det er syklistene selv som svarer på hvordan forholdene oppleves.

– Jevnt over har norske byer fortsatt en lang vei å gå for at sykkel skal være foretrukket transportmiddel på daglige, korte reiser. Samtidig har mange norske kommuner gode ambisjoner og planer. Det er imidlertid viktig at brukerperspektivet er ivaretatt i tilstrekkelig grad i disse planene. Dette måler vi gjennom denne undersøkelsen, sier generalsekretær Morgan Andersson i Syklistenes Landsforening.

Store forskjeller

«Syklist i egen by», som er eneste landsomfattende brukerundersøkelse om sykling, viser at det er et stort sprik mellom de beste og de dårligste byene.

Hovedfunn i undersøkelsen:

- Syklistene opplever ikke at det er blitt noe vesentlig bedring av sykkelforholdene fra 2014 til i år.
- Lillestrøm har vunnet alle fem gangene undersøkelsen har vært gjennomført. I år har Lillestrøm beste score på 8 av 11 spørsmål.
- Oslo, som skal vedta «Oslostandarden for sykkeltilrettelegging», er fem plasser opp fra forrige kåring – fra 23. til delt 16. plass. Oslo har hatt største forbedring i poengsum siden første undersøkelse, i 2008.
- Kristiansand scorer høyest på trygghetsfølelse.
- Ålesund har havnet nederst alle fem gangene.

– Skal sykkel fremstå som en reell valgmulighet for nye grupper, må sykling være trygt og effektivt. Nøkkelen er utbygging av et sammenhengende sykkelveinett hvor trafikantgruppene adskilles mest mulig, sier Morgan Andersson.



Onsdag fikk Skedsmo-ordfører Ole Jacob Flæten denne elsykkelen som synlig bevis på at Lillestrøm igjen er kåret til Norges beste sykkelby. Det er Syklistenes Landsforening med generalsekretær Morgan Andersson (bildet) i spiss som står bak det som er landets eneste landsomfattende brukerundersøkelse blant syklistere.

Her er rangeringen bygd på svarene i undersøkelsen:

1. Lillestrøm
2. Kristiansand
3. Kongsberg
4. Hamar
5. Stavanger
6. Porsgrunn
7. Trondheim
8. Arendal
9. Asker
10. Skien
11. Lillehammer
12. Tønsberg
13. Sandnes
14. Drammen
15. Larvik
16. Sandvika
16. Fredrikstad
16. Oslo
16. Sandefjord
20. Mandal
21. Kolbotn
22. Tromsø
23. Bodø
24. Sarpsborg
25. Molde
25. Bergen
27. Hønefoss
28. Haugesund
29. Moss
30. Ålesund

– Vi er glade og litt overrasket – for det er flere byer som har pustet oss i ryggen. Samtidig så jobbes det godt i kommunen med å legge til rette for sykkel, kommenterer Skedsmo-ordfører Ole Jacob Flæten, som onsdag mottok en elsykkel som synlig bevis på at Lillestrøm igjen er kåret til Norges beste sykkelby.

– Ikke minst må vi takke Syklistenes Landsforenings lokallag i Lillestrøm og omegn for at laget er en pådriver overfor oss. Samtidig har vi dedikerte medarbeidere som jobber daglig med å utvikle sykkelbyen Lillestrøm. Og vi ser hele tiden etter nye muligheter og nye tiltak for å legge til rette for mer bruk av sykkel i kommunen, legger Flæten til.

Dette er spørsmålene som er besvart i undersøkelsen:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?

Fakta om undersøkelsen

- Brukerundersøkelsen «Syklist i egen by» gjennomføres annethvert år, og det er syklistene selv, de som kjenner forholdene godt, som svarer på undersøkelsen. Det er Syklistenes Landsforening som står bak undersøkelsen.
- Syklistene har svart på hvordan de opplever sykkelforholdene i sin by. Undersøkelsen ble første gang gjennomført i 2008. Årets undersøkelse, den femte i rekken, bygger på 2548 svar, de fleste fra medlemmer av Syklistenes Landsforening

Her er lenke til resultatene tidligere år.

Roar ✉ E-post

Publisert den 07.12.2016

www.syklistene.no/2016/12/lillestrom-karet-til-norges-beste-sykelby/

Vedlegg 3a – Informasjon fra tidligere mailkorrespondanse ang sykkelkonferansen 2016

Emne: Re: SLF LOO foreslår at sykkelkonferansen 2016 arrangeres i Lillestrøm

Dato: 2015-01-08 09:11

Avsender: Trond Berget

Mottaker: Torild Fagerbekk

Kopi til: Frode Hofset...

Torild Fagerbekk
Plansjef, Skedsmo kommune

Vi viser til henvendelse om Den nasjonale Sykkelkonferansen 2016. Dette blir den åttende nasjonale sykkelkonferansen i rekken. Den første var i Drammen i 2002; videre Kristiansand (2004), Stavanger (2006), Kongsberg (2008), Bergen (2010), Trondheim (2012) og Oslo (2014).

Her er litt om arbeidsfordelingen og forpliktelsene ved de nasjonale sykkelkonferansene:

Syklistenes Landsforening er tekniske arrangør. Alle samarbeidspartnerne (normalt den lokale kommune og fylkeskommune samt Statens vegvesen og Helsedirektoratet) deltar i konferansekomitéen for konferansen med det antall representanter som hver enkelt ønsker, normalt 1-3 representanter fra hver samarbeidspartner. Hver av samarbeidspartnerne dekker egne kostnader for deltakelse i konferansekomitéen. Alle samarbeidspartnerne vil fremstå som likeverdige partnere i alt materiell om og fra konferansen.

Konferansekomitéen drøfter og beslutter opplegget og programmet for konferansen. Det forutsettes at det er konsensus om de sentrale beslutninger. Vi legger opp til 2-4 møter i konferansekomitéen, avhengig av behov. Møtene avholdes normalt i konferansebyen. Øvrig kontakt skjer via telefon og e-post.

For å få størst mulig deltakelse til konferansen, er det viktig med et godt faglig program og en moderat deltakeravgift. Dette oppnås ved at samarbeidspartnerne bidrar med tilskudd på kr 100.000,- fra hver samarbeidspartner øremerket konferansens faglige program. Vi kan på denne måten engasjere eksterne foredragsholdere uavhengig av deltakerantallet, og sette sammen et spennende program.

Samarbeidspartnerne forplikter seg ikke økonomisk til annet enn tilskuddet til det faglige programmet. Utover dette tilskuddet er samarbeidspartnerens bidrag egen tid til deltakelse i konferansekomité og planlegging av konferansen samt egen deltakelse i selve konferansen.

Den økonomiske risiko tas av SLF, som har ansvar for det konferansetekniske og gjennomføring. Den lokale kommune og fylkeskommune står fritt til å invitere konferansedeltakerne til en mottakelse kvelden før selve konferansen. Kostnadene til dette dekkes av kommunen og fylkeskommunen.

Jeg håper dette er dekkende for det dere vil vite, men jeg er uansett rede til å svare på de spørsmål dere måtte ha rundt sykkelkonferansen.

Med vennlig hilsen
Hilsen
Trond Berget
Syklistenes Landsforening

Fra: lillestrom@syklistene.no

Sendt: 18. desember 2014 18:54

Til: Torild Fagerbekk

Kopi: Trond Berget, Frode Hofset...

Emne: SLF LOO foreslår at sykkelkonferansen 2016 arrangeres i Lillestrøm

Takk for tilbakemelding, Torild. Videre sender dine spørsmål sammen med vårt vedlagte brev til Svein og Trond i SLF sekretariatet og er sikker at du vil få svar derfra.

God jul og godt nytt år!

Mvh
Carsten Wiecek
Styreleder i SLF Lillestrøm og omegn
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Emne: SV: SLF LOO foreslår at sykkelkonferansen 2016 arrangeres i Lillestrøm

Dato: 2014-12-18 09:54

Avsender: Torild Fagerbekk

Mottaker: lillestrom@syklistene.no

Kopi til: Frode Hofset

Beklager noe lang responstid...

Jeg tenker dette er et godt innspill og en interessant oppfordring. Jeg har imidlertid behov for noe mer info om hva dette innebærer før jeg kan anbefale og iverksette en slik prosess. I den grad dere har noe mer input så ønsker jeg det, i tillegg vil vi kontakte Oslo (?) som jeg mener var arrangør forrige gang... Vi må komme tilbake til dette på nyåret....

Fra: lillestrom@syklistene.no [mailto:lillestrom@syklistene.no]

Sendt: 6. desember 2014 14:28

Til: Skedsmo Kommune

Kopi: Torild Fagerbekk; Frode Hofset

Emne: SLF LOO foreslår at sykkelkonferansen 2016 arrangeres i Lillestrøm

Til Skedsmo kommune,
v/ plansjef Torild Fagerbekk

Vedlagt sendes vårt brev av i dag der vi foreslår at sykkelkonferansen 2016 (<http://sykkelkonferansen.no/>) arrangeres i Lillestrøm.

Vi er takknemlig for en kort tilbakemelding hvordan vårt forslag vurderes!

Mvh

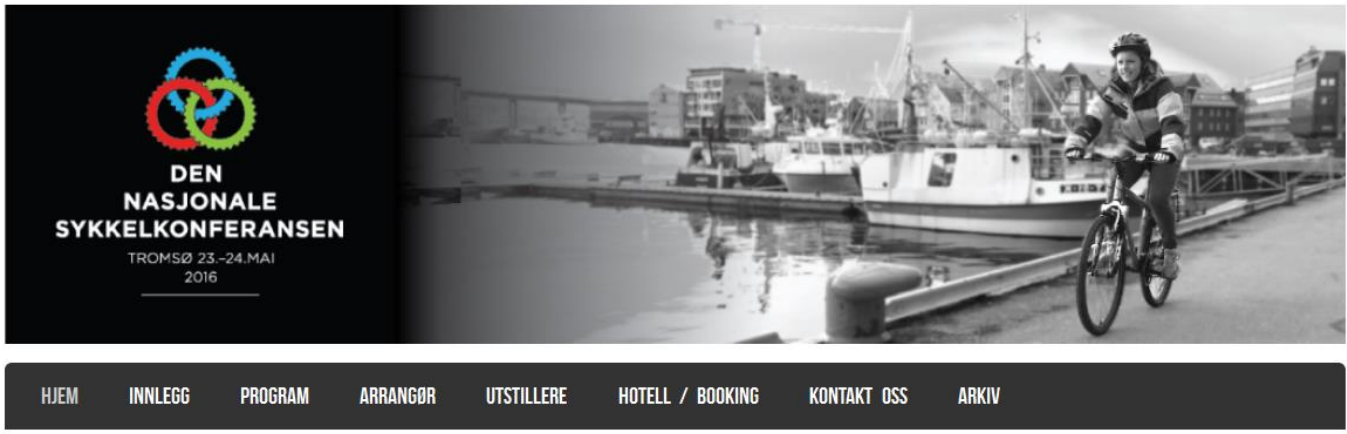
Styret i SLF Lillestrøm og omegn

www.syklistene.no/lillestrom

www.facebook.com/slfloo

PS: Redd et tre - ikke skriv ut denne e-posten med mindre det virkelig er nødvendig!

Vedlegg 3b – Informasjon om sykkelkonferansen

[HJEM](#)[INNLEGG](#)[PROGRAM](#)[ARRANGØR](#)[UTSTILLERE](#)[HOTELL / BOOKING](#)[KONTAKT OSS](#)[ARKIV](#)

OM SYKKELKONFERANSEN

Den nasjonale Sykkelkonferansen 2016 finner sted i Tromsø 23.-24. mai 2016, med Syklistenes Landsforening, Tromsø kommune, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen som arrangører. Dette blir den åttende nasjonale sykkelkonferansen etter år 2000. De sju øvrige har vært i Drammen i 2002, Kristiansand i 2004, Stavanger i 2006, Kongsberg i 2008, Bergen i 2010, Trondheim i 2012 og Oslo i 2014.

Dette blir den viktigste møteplassen i 2016 for alle som arbeider med å fremme sykling i Norge. Programmet for konferansen vil vektlegge sentrale sider ved sykling og samferdsel, med fokus på aktuelle tema i Nasjonal transportplan og Nasjonal sykkelstrategi. Konferansen vil sette søkelys på arbeidet som gjøres for å legge til rette for sykling i Norge, med vekt på utvikling av sammenhengende vegnett for sykling i tettsteder og byer. Gode eksempler på byer som har lyktes i sin sykkelsatsing blir presentert på konferansen.

Målgrupper for konferansen er alle som har ansvar for eller som jobber med tilrettelegging for sykling og sykkeltrafikk i stat, fylkeskommuner, kommuner, frivillige organisasjoner, konsulenter og privat næringsliv. Vi forventer om lag 300 deltakere til konferansen. Tromsø kommune og Troms fylkeskommune er viktige samarbeidspartnere i konferansen.

Hotellet for årets konferanse er Clarion Hotel The Edge

<http://sykkelkonferansen.no/>


Bike & Breakfast* første lørdag hver måned fra kl 10 på Garcon

02.04.16	Bike & Breakfast med Frode Hofset fra planavdelingen i Skedsmo (tema: bysykkeldrning)
07.05.16	Bike & Breakfast med May-Liss Daljord fra Jernbaneverket (tema: sykkelhotell ved Lillestrøm togstasjon)
11.06.16*	Bike & Breakfast med Øyvind Wahl fra Skedsmo kommune (tema: Hvordan kan Lillestrøm bli en bedre sykkelby?)
Juli 2016	I sommerferien dessverre – no Bike & Breakfast :-)
13.08.16*	Bike & Breakfast med Tonje E. Orsten Kristiansen fra Framtiden i våre hender (tema: sykkel som miljøtiltak)
03.09.16	Bike & Breakfast med sykkelgruppa fra Bedriftsidrettslaget i Skedsmo kommune (tema: sykling som bedriftsidrett)
01.10.16	Bike & Breakfast med lokallagskontakt Sofie Bejbro Andersen fra SLF (tema: SLF ønsker å etablere flere lokallag på Romerike!)
19.11.16*	Bike & Breakfast med lokal syklist og seniorforsker Cristina Guerreiro fra NILU (tema: vintersykling og lokal luftforurensning)
17.12.16*	Bike & Breakfast med representant fra Syklistenes landsforening og vinneren av årets brukerundersøkelse "Syklist i egen by" (mer info kommer...)

* unntaksvis er Bike & breakfast ikke på første lørdag

(fra og med august tilbys det ikke noe mer frokostbufte, men vi møtes allikevel på Garcon)

** tidspunkt flyttes ev, bl a avhengig av når resultatene offentliggjøres og hvem som vinner årets undersøkelse

Happy hour første* mandag hver måned fra kl 18 på Jekyll & Hide

07.03.16	Happy Hour med Astri H Braathu fra planavdelingen i Skedsmo (tema: vintersykelkampanje)
04.04.16	Happy Hour med Wilhelmsen utleie (tema: elsykler)
09.05.16*	Happy Hour med Trond Berget (tema: fysiske løsninger/infrastruktur for sykkeltrafikk i byer/tettsteder)
06.06.16	Happy Hour med Mats Larsen (tema: sykkelregnskap)
Juli 2016	I sommerferien dessverre – no Happy Hour :-)
15.08.16*	Happy Hour med Eivind Glemmestad, rådmann i Rælingen kommune (tema: sykkelforhold i Rælingen kommune – status og planer)
05.09.16	Happy Hour med Kristin Forsnes fra Statens vegvesen Vegdirektoratet (tema: Europeisk mobilitetsuka)
10.10.16*	Happy Hour med Torstein Bremset fra Statens vegvesen Vegdirektoratet (tema: sykkelregnskap)
07.11.16	Happy Hour med Frank Tomlinson fra Bike for peace (tema: Bike for peace, charity and social justice)
19.12.16*	Happy Hour med representant fra Syklistenes landsforening og vinneren av årets brukerundersøkelse "Syklist i egen by" (mer info kommer...)

* unntaksvis er Happy Hour ikke på første mandag

** tema flyttes ev til annet tidspunkt...