



Til
Skedsmo kommune, v/ plansjefen Torild Fagerbekk
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 1. april 2016

SLF Lillestrøm og omegn foreslår sykkelregnskap med bysykler

Vi viser til tidligere kontakt ang manglende sykkelregnskap i Skedsmo kommune, bl a samarbeidsmøtet på Skedsmo rådhus 30.10.15 og våre brev med innspill til kommunalt sykkelregnskap, jf oversikten nedenfor

- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap med kvinneandeler 04.03.16](#)
- [Brev til Skedsmo om sykkelregnskap, vintersykling og bedre luftkvalitet 06.02.16](#)
- [Brev til plansjefen i Skedsmo om vintersykling og sykkelregnskap 21.11.15](#)
- [Brev til plansjef i Skedsmo kommune om sykkelregnskap 01.11.15](#)
- [Brev til Skedsmo kommune om sykkelregnskap og sykkelregnskap 08.10.15](#)

Planavdelingen bekreftet i e-post av 18.02.16 at det dessverre ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for Sykkelbyen Lillestrøm, men at det vil bli satt av til tid dette «mot sommeren». Vi mener at det er ingen grunn til å vente til sommeren... I dag - samme dag som bysyklene kom tilbake til sykkelbyen - sender vi oppdatert forslag av kommunalt sykkelregnskap som inkluderer tall for bruk av bysyklene (jf pkt 1.10 i vedlegg 1)!

Bysykkel - oppsummering for 2015

I løpet av årets sesong har de 50 syklene vært på totalt 8567 turer. Det utgjør omtrent 171 turer per sykkel i gjennomsnitt.

Vi har sett en økning siden 2013 med cirka 1000 turer i året og er fornøyde med at dette er et tilbud som blir benyttet.

Bysykkelordningen har idag 50 sykler utplassert på [fem forskjellige stasjoner](#). Det jobbes med en utvidelse slik at vi til neste år kanskje har en stasjon på Kjeller med plass til 10-20 sykler.

Vel møtt til ny sesong til våren!

Sist oppdatert 27. november 2015

Det var gledelig å lese på nettsiden til Skedsmo kommune¹ at det var flere syklistere som brukte bysyklene i 2015 enn i tidligere år - og at «det jobbes med en utvidelse...». Men det virker slik at jobben i november 2015 ikke har medført noen resultater. Det er fortsatt bare fem stasjoner, ingen på Kjeller. Vi håper at det ikke er «bare ord» i kommunens hovedplan sykkel (jf vedlegg 2), men at kommunens utredninger av sykkeltiltak også vil bli synlige i kommunens budsjett dokumenter...

¹ <https://www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/Bysykkel---oppsummering-2015/>

Selv om bysykkelordningen altså ikke ble utvidet, så håper vi å se mange flere bysykler i bruk i løpet av sesongen 2016. I denne sammenheng vil vi gjerne bidra til en liten økning ved hjelp av holdningsskapende tiltak som «gratis sesongkort» (jf vedlegg 3 med info om trekning av 10 sesongkort på Bike & Breakfast 2. april der vi har fokus på bysykkelordningen).

Vårt lokallag har helt fra starten av vært positiv til bysykler i Lillestrøm og omegn. Samtidig har vi vært usikre om en bysykkelordning med bare fem stasjoner med kort avstand til hverandre er «bærekraftig». Spørsmålet er jo selvfølgelig hvem som er tenkt som målgruppe for bysyklene... Dersom man ønsker å skape et miljøvennlig tilbud til pendlere som kommer med tog/ buss til Lillestrøm (og som jobber på Kjeller), så hadde det vært praktisk med en bysykkelstasjon *der*... Ser man på elevene på videregående skoler i Lillestrøm og Strømmen som mulige brukere av bysykler, forutsetter dette tilsvarende stasjoner *der*... Vi vet at det også ble diskutert utplassering av bysykler på Ahus, men er litt mer skeptisk om avstanden mellom Lillestrøm togstasjon og sykehuset i Lørenskog ikke er for stor... Men for å kunne bedømme alt dette mangler vi vel egentlig data fra bysykkelordningen (noe som altså med fordel kunne inngå i det kommunale sykkelregnskapet).

Vi anbefaler kommunen derfor å inkludere tall fra bysykkelordningen i det kommunale sykkelregnskap, f eks antall timer alle bysykler er i bruk gjennom helse sesongen. Analyser av et sykkelregnskap over tid kan selvfølgelig også brukes for å bedømme helt andre tekniske løsninger for bysykler (f eks systemer uten faste stasjoner). Et annet interessant tall i sykkelregnskapet som ville si mye om den kommunale sykkelpolitikken er *antall kroner* som Skedsmo kommune faktisk bruker for å støtte og videreutvikle en fungerende og livskraftig bysykkelordning...

Avslutningsvis informerer vi at etableringen av våre manuelle tellepunkter (counterpoints) nå er avsluttet. I vårt brev 04.03.16 hadde vi invitert planavdelingen nok en gang til å komme med konkrete ønsker/ anbefalinger hvor vi skal etablere vårt siste tellepunkt. Brevet ble ikke besvart og vi har nå selv valgt å legge det siste tellepunktet til Isakveien på Vigernes. Med dette har vi altså etablert 50 counterpoints (jf vedlegg 4 med koordinatene til alle våre manuelle tellepunkter), men dette er bare begynnelsen. Fra nå av skal vi foreta regelmessige tellinger i hele kommunen og på denne måten utvide vår database. Mer informasjon om våre sykkelteλλinger (inkl resultater som viser en sykkelandel på under 2,5 % for perioden februar 2015 – mars 2016) er tilgjengelig på vår nettside www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/.

Vi gjentar herved at kommunen gjerne kan inkludere data fra våre sykkelteλλinger med Counterpoint App i det kommunale sykkelregnskapet. Videre håper vi at en dokumentert sykkelandel på under 2,5 % i våre teλλinger ikke bare motiverer sykkelbyen til å etablere et sykkelregnskap, men at det også jobbes aktivt med dette sykkelregnskapet! Poenget med et sykkelregnskap er jo nettopp å kunne vurdere tiltak for bedre sykkelforhold og økt sykkelandel. Ifølge kommunens hovedplan sykkel er kommunens mål at «sykkelandelen for alle reiser skal dobles innen 2026 (10 %)». Ifølge våre funn kreves det en firedobling dersom man ønsker å oppnå en sykkelandel på 10 %... – og vi lurer på hvilke tiltak kommunen vil bruke for å nå dette målet? Vi gleder oss til å lese svaret fra plansjefen som bes sendt pr mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer

VEDLEGG 1-4

VEDLEGG 1a – Oppdatert mal for sykkelregnskap (pr 01.04.16 - SLF LOO*)

1.	Sykkelftrafikk	Kilder
1.1	Sykkelandel av alle reiser	Reisevaneundersøkelse
1.2	Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	Reisevaneundersøkelse
1.3	Sykkelandel i vinterperioden (november-februar)	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.4	Lokale sykkelandeler	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.5	Km syklet/innbygger/dag	Sykelbyundersøkelse
1.6	Månedsdøgntrafikk (MDT)	Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
1.7	Andel barn og unge som går og sykler til skolen	Lokal undersøkelse
1.8	Sykkelandel i skolens nærområde	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.9	Kvinneandel	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.10	Bruk av bysykler	f eks samlet antall timer i bruk pr sesong
2.	Trafikksikkerhet	
2.1	Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.2	Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.3	Antall sykehusrapporterte ulykker	Norsk pasientregister
2.4	Andel syklister uten lys	Lokale undersøkelser (lykttellinger med CP**)
2.5	Rapporterte feilmeldinger til kommunen (pr år)	Via kommunens framtidige nettside, app mm
3.	Bygging og tilrettelegging	
3.1	Km tilrettelagt for sykling	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.2	Km hovednett for sykkeltrafikk	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.3	Km tur- og rekreasjonsruter	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.4	Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.5	Km sykkelveginnspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	vegeier
3.6	Samlet kostnad for andre utbedringer	vegeier
4.	Syklistenes tilfredshet	
4.1	Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	brukerundersøkelse
4.2	Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	brukerundersøkelse
4.3	Tilfredshetspoeng for framkommelighet	brukerundersøkelse
4.4	Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	brukerundersøkelse
4.5	Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	brukerundersøkelse
4.6	Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	brukerundersøkelse
4.7	Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	brukerundersøkelse
4.8	Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	brukerundersøkelse
5.	Drift og vedlikehold	
5.1	Samlet kostnad	vegeier
5.2	Kostnad for vintervedlikehold	vegeier
6.	Virkningsberegninger	
6.1	Helsegevinst	
7.	Holdningsskapende arbeid	
7.1	Samlet kostnad for holdningskapende arbeid	vegeier
7.2	Vintersykkeldag (februar)	kommunen, SLF LOO mm
7.3	Sykle til jobben - aksjonen (april)	kommunen, SLF LOO mm
7.4	Syklistenes dag/ sykkelfestival (mai)	kommunen, SLF LOO mm
7.5	Europeisk mobilitetsuka (sept)	kommunen, SLF LOO mm
7.6	Synlig syklist - aksjoner(høsten)	kommunen, SLF LOO mm
7.7	Vintersykelkampanjer (nov - febr)	kommunen, SLF LOO mm
8.	Annet arbeid	
8.1	For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging	vegeier
8.2	Samlet arbeidsinnsats i kommunal forvaltning (årsverk pr sektor)	kommunen

* basert på rapport nr 211 Sykkelregnskap ** CP – Counterpoint (jf www.syklistene.no/lillestrom/everyone-counts/)

VEDLEGG 1b - Mal for sykkelregnskap*

Sykeltrafikk	Status	Endring	Investerte midler	Kilder
Sykkelandel av alle reiser	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Km syklet/innbygger/dag	siste måling	forrige måling		Sykelbyundersøkelse
Månedsdøgntrafikk (MDT)	valgt måned	forrige måling		Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
Andel barn og unge som går og sykler til skolen	siste måling	forrige måling		Lokal undersøkelse
Trafikksikkerhet				
Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall sykehusrapporterte ulykker	regnskapsåret	forrige regnskap		Norsk pasientregister
Bygging og tilrettelegging				
Km tilrettelagt for sykling	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km hovednett for sykkeltrafikk	regnskapsåret	prosentandel av planlagt	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km tur- og rekreasjonsruter	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	regnskapsåret		kr	vegeier
Samlet kostnad for andre utbedringer	regnskapsåret		kr	vegeier
Syklistenes tilfredshet				
Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for framkommelighet	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Drift og vedlikehold				
Samlet kostnad	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	vegeier
Virkningsberegninger				
Helsegevinst	regnskapsåret			
Holdningsskapende arbeid				
Samlet kostnad for holdningsskapende arbeid	regnskapsåret		kr	vegeier
Annet arbeid				
For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging				vegeier

* egen presentasjon basert på oversikten fra rapport nr 211 Sykkelregnskap fra Statens Vegvesen, side 11

VEDLEGG 2 – «Bare ord» om utvidelse av bysykkelordningen?

4.6.1 Ønsker om utvidelse

Det er uttrykt ønske om bysykkelstasjon på Kjeller, ved Høyskolen i Oslo og Akershus. Dette må utredes nærmere. Muligheter for bysykkel i Strømmen skal også utredes.



Figur 34 Dagens plassering av bysykkelstativ.

Kilde: Hovedplan sykkel, Skedsmo kommune (2013)²

² <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>



Lyst på gratis bysykkel?



I dag kom bysykkelen tilbake til sykkelbyen og i morgen kan du vinne et sesongkort! Kom til Bike & breakfast hos Boulangerie Garçon og vinn ett av ti sesongkort!

Sykling som **folkehelse-** og **miljøtiltak** er et av satsingsområdene til SLF Lillestrøm og omegn og vi har vært positiv til **bysykelordningen i Lillestrøm** helt fra starten av. Vi har derfor også ved flere anledninger foreslått å utvide bysykelordningen med flere stasjoner, f eks i Kunnskapsbyen på Kjeller og ved videregående skoler i Lillestrøm og på Strømmen, jf vårt brev til Skedsmo kommune av i dag i vårt **arkiv**.

For ett år siden, på **sykkelens dag mai 2015**, inviterte vi i samarbeid med J C Decaux til gratis bysykkel-tur. I vårt jubileumsår 2016 spanderer vil altså "gratis bysykkel-tur gjennom hele sesongen" ved å betale sesongkortet til 10 heldige syklister!

Hvis du ønsker gratis sesongkort til bysykkelen i Lillestrøm, kom til **Bike & breakfast** på Garçon i morgen tidlig mellom kl 9 og 10. Der vil du få mer informasjon om bysykelordningen og kan bli med i trekningen av 10 sesongkort*.

* Ikke bare våre medlemmer, men alle lokale syklister kan bli med i trekningen. Vær oppmerksom på at bysykler ikke kan brukes av barn under 14 år, jf ellers info på www.bysykel.org. Hvis du er medlem i SLF, husk ditt medlemskort for å få frokostbuffé for kr 85 (jf [her](#))

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 01.04.2016

www.syklistene.no/2016/04/gratis-bysykel/



Tråkk til for miljøet – på bysykkel!



Denne uka kom endelig bysykkelen tilbake til sykkelbyen og om noen få uker, på sykkelens dag, 9. mai inviterer SLF *Lillestrøm og omegn* til gratis sykkelturn i bynære områder – på bysykkel!

Det er **mye folkehelse i hver eneste bysykkel** og vårt lokallag har derfor vært positiv til bysykkelordningen i Lillestrøm helt fra starten av. **Sykling som folkehelse og miljøtiltak** er nemlig et av våre satsingsområder. SLF *Lillestrøm og omegn* har derfor også ved flere anledninger foreslått å utvide bysykkelordningen med flere stasjoner, f.eks i Kunnskapsbyen på Kjeller og ved videregående skoler i Lillestrøm, og på sikt også gjerne på Strømmen. Men så langt gleder vi oss over de 50 bysykler som er plassert på fem stasjoner i Lillestrøm – og dele gleden med flere syklistere....

På **sykkelens dag**, lørdag 09.05.15 inviterer lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* i samarbeid med **bysykkelordningen fra J C Decaux**, lokallagene til **Natur og ungdom, Grønn ungdom** på Romerike og konditoriet **Villa Sole** til gratis bysykkel-tur. J C Decaux stiller med 30 gratis bysykler og turen starter kl 11 fra bysykkelstativet rett utenfor Lillestrøm togstasjon.

Det blir en forholdsvis kort tur langs den lille byrunden i Lillestrøm, ca 5 km i flatt terreng. Vi beregner allikevel litt god tid, fordi vi skal ha kaffepause ved Villa sole som ligger på veien langs byrunden. Vi er tilbake ved togstasjonen senest kl 13. Sykkelturen er en del av prosjektet «sykkeltur i bynære områder» som arrangeres over hele landet som en del av **friluftslivets år**, og du kan selvfølgelig også bli med på turen på din egen sykkel!

Det blir mange unge syklistere fra Natur og ungdom og Grønn ungdom som skal *tråkke for miljøet* på bysykkel denne dagen. Men hvis du er rask så kan du sikre deg en bysykkel! Send mail til lillestrom@syklistene.no så fort som mulig og senest 30.04.15, hvis du ønsker å teste gratis bysykkel på vår tur på sykkelens dag!

PS: På alle våre sykkelturner gjelder at den enkelte deltakeren er ansvarlig for egen sikkerhet, deltar på eget ansvar og at barn må følges av voksen omsorgsperson. Vær også oppmerksom på at bysykler ikke kan brukes av barn under 14 år, jf info på www.bysykel.org.

Carsten Wiecek ✉ E-post

Publisert den 09.04.2015

VEDLEGG 4 – Counterpoints i Lillestrøm og omegn (i alfabetisk rekkefølge, med koordinater)

Counterpoint	Latitude	Longitude
Akershus kunstsenter	59.95409823350147	11.04699801653624
Alex Kiellands gt	59.95775005775111	11.05218205600977
Asak skole	59.99322305127291	11.10802698880434
Brånåsveien	59.9943556589892	11.02578811347485
Bråtejordet skole	59.95496712047041	10.99918160587549
Fetveien	59.96878969910173	11.0505660250783
Fetveien 2	59.95225597005108	11.07976991683245
Fjellhammerveien	59.94812133246571	11.0014158859849
Gamle Strømsvei	59.94132215994513	11.01464219391346
Gjerdrumsveien	60.02689950267877	11.03794556111097
Hellaveien	59.95963464784661	10.99489409476519
Isakveien	59.94939634737928	11.07485745102167
Jernbanegata	59.95461661393987	11.04977075010538
Kirkeveien	59.97535944335144	11.05684641748667
Kjeller skole	59.973537823475	11.04208454489708
Kjellerhollen bru	59.97957841195722	11.00762385874987
Kjellervolla skole	59.9638630040083	11.0438672080636
Leirsund	59.99827580873423	11.09776083379984
Lillestrøm barnehage	59.95411904945252	11.06254979968071
Lillestrøm bussterminal	59.95483417015384	11.04191523045301
Lillestrøm togstasjon	59.9544994418687	11.04511208832264
Lillestrømbrua	59.9499416640412	11.04556504637003
Nittedalsgata	59.95610288388326	11.0507333278656
Nordbyveien	59.96243330468453	11.00884526968002
Nordbyveien 2	59.97159412610195	11.00707836449146
Prost Holms vei	59.98921275501903	11.03625375777483
Prost Stabels vei	59.98671219430305	11.02852430194616
Romeriksgata	59.96111515417736	11.03958137333393
Rælingsveien	59.95276615331513	11.01777367293835
Sagbruksveien	59.9511863895841	11.0112589225173
Skedsmo rådhus	59.95482896627961	11.04065760970116
Skedsmokorset	60.00494211495423	11.03478088974953
Skedsmovollen-krysset	59.99847363136796	11.04141298681498
Skjetten nærsenter	59.96750418744534	10.999994315207
Skjetten skole	59.95970363107567	10.99834676831961
Skjettenveien	59.95850320168907	11.01626727730036
Solbergveien	60.00352692796943	11.02703265845776
Stasjonsveien	59.9457892748384	11.00701332092285
Statsråd Ihlens vei	59.96056095810351	11.01117577403784
Stav skole	59.96192192759086	11.00039396435022
Storgata	59.95803624439301	11.04883600026369
Strømmen stadion	59.9395475397524	11.00125897675753
Strømsveien	59.95684381172116	11.02554939687252
Strømsveien 2	59.95076751292631	11.01161230355501
Trondheimsveien	59.98048001047509	10.97123499959707
Trondheimsveien 2	59.98130409197683	11.01191606372595
Vardeveien	60.01355948583284	11.04997795075178
Vigernes skole	59.95491608909884	11.06949437409639
Volla skole	59.95798370708913	11.03872776031494
Åråsen stadion	59.96389690386557	11.0625397413969