



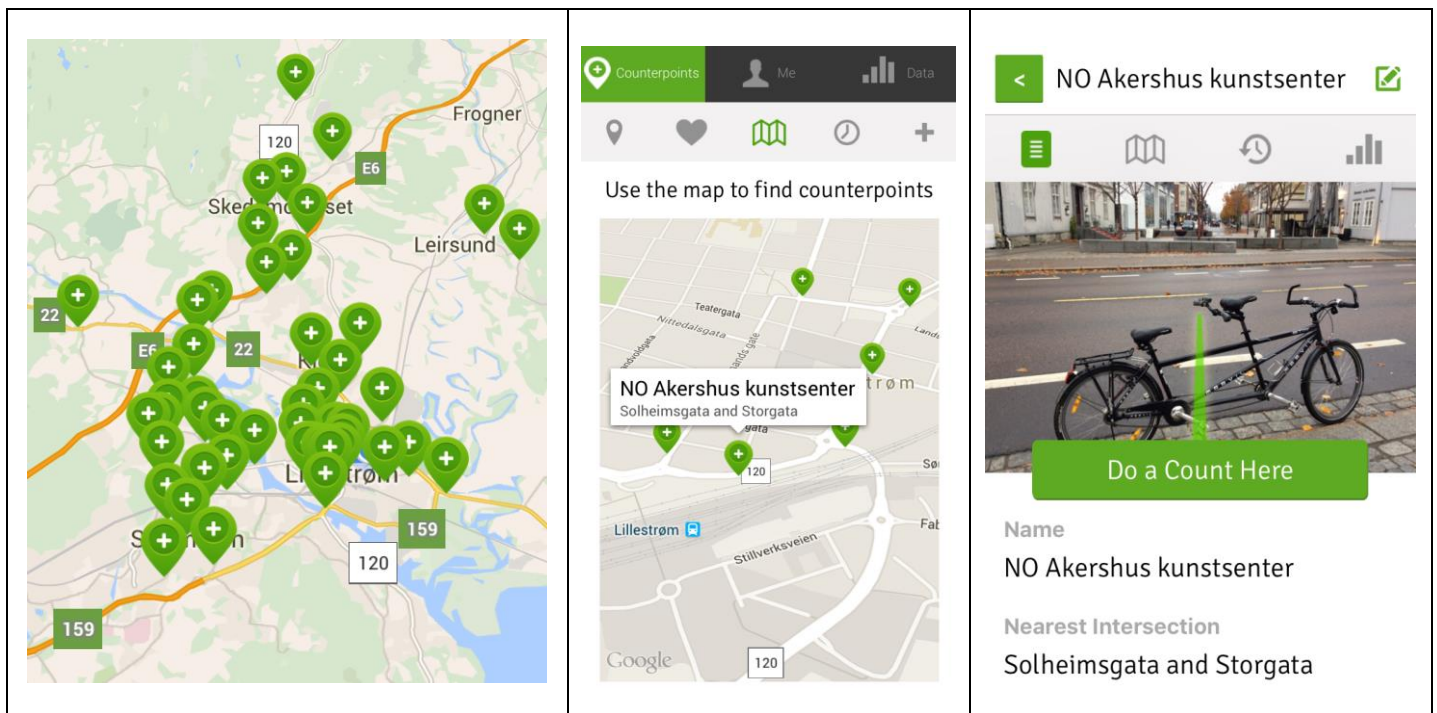
Til  
Skedsmo kommune, v/ plansjefen Torild Fagerbekk  
[postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 4. mars 2016

## SLF Lillestrøm og omegn foreslår sykkelregnskap med koordinater og kvinneandeler

Vi viser til tidligere kontakt ang manglende sykkelregnskap i Skedsmo kommune, bl a samarbeidsmøtet på Skedsmo rådhus 30.10.15 og våre brev av 01.11.15, 21.01.16 og 06.02.16 der vi hadde presentert en del konkrete forslag og et første utkast til et kommunalt sykkelregnskap i Skedsmo.

Planavdelingen bekreftet i e-post av 18.02.16 at det dessverre ikke hadde «vært tid til å se noe mer på sykkelregnskap» for Sykkelbyen Lillestrøm, men at det vil bli satt av til tid dette «mot sommeren». Samtidig ble vi bedt om kartreferanse eller adresse til våre manuelle tellepunkter. Vedlegg 1 i dette brevet gir slik oversikt med koordinatene til alle våre manuelle tellepunkter. Kart over de enkelte «counterpoints» har hele tiden vært tilgjengelig på vår nettside [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/) (jf et utvalg i vedlegg 2). Brukere av Counterpoint App får også identifisert tellepunktene ved detaljerte kart og et bilde for hvert eneste tellepunkt/ counterpoint, jf for eksempel «NO Akershus kunstsenter» nedenfor:



Vi startet med egne sykkeltegninger februar 2015 og ha inkludert planavdelingen helt fra starten av. Ved flere anledninger hadde vi informert om våre planer å etablere 50 manuelle tellepunkter fram til våren 2016, og hadde invitert planavdelingen til å foreslå konkrete steder for våre manuelle sykkeltegninger. Vi har nå etablert 49 *counterpoints*, og planavdeling kan gjerne bestemme hvor vår siste tellepunkt skal være (vi vurderer f eks i Isakveien eller Sørums-gata på Vigernes...). Vi ber om et raskt svar, fordi vi ønsker å avslutte denne etableringsfasen før påske 2016.

Siden februar 2015 har vi gjennomført ca 80 sykkeltegninger i Lillestrøm og omegn ved hjelp av Counterpoint. På denne måten har vi dokumentert en oppsiktsvekkende lav sykkelandel på under 2,5 %

(jf oversikten over sykkelte­llinger i perioden januar-februar 2016 i vedlegg 3). Vi mener fortsatt at Counterpoint er et enkelt verktøy som kan gi kommunen verdifull data om de faktiske forholdene i sykkelbyen Lillestrøm. Counterpoint kan og skal etter vår mening ikke erstatte andre metoder for måling av sykkeltrafikken, men kommer i tillegg til automatiserte tellinger. Counterpoint kan også brukes som et eget «holdningsskapende tiltak» og som en effektiv metode innen brukervedvirkning. I denne sammenheng skal vi i løpet av våren utarbeide en enkel bruksanvisning som f eks kan brukes i samarbeid med videregående skoler i vårt område. Planavdelingen må gjerne komme med innspill i denne prosessen!



Avslutnings ønsker vi å gi nok et konkret eksempel som viser at Counterpoint App har flere fordeler sammenlignet med automatiske tellinger, her: kartlegging av kvinneandelen. Undersøkelser viser en høyere sykkelandel blant menn enn kvinner og peker på en sammenheng med de faktiske sykkelforholdene<sup>1</sup>. Vi er enig med sykkelsjefen i Bergen som mener at dette «har med trygghet å gjøre, og dette går også på barn og eldre... det handler om å ha et tilbud til alle. Også de gruppene som ikke vil blande seg med bilene... Andel syklende kvinner brukes gjerne som parameter på om det er godt tilrettelagt for sykling, og studier viser at der hvor sykkelandelen er høy - er det jevnere fordeling mellom kjønnene<sup>2</sup>.» Bli­r det tryggere sykkelveier får vi flere kvinnelige syklist­er. Med andre ord: Vil kommunen øke sykkelandelen generelt og følge med på utviklingen, kan kvinnene være en god som indikator!

Syklistenes landsforening har i mange år jobbet for hverdagssyklisten. Etter vår mening er det viktig å legge mer til rette for gode og trygge sykkelveier, hvis man vil øke sykkelandelen - også og særlig blant eldre, barn og kvinner. Vi vet ikke om Skedsmo kommune har egne tall for kvinneandelen blant lokale syklist­er? Hovedplan Sykkel<sup>3</sup> som uten tvil er et godt og viktig dokument for kommunens sykkelpolitikk nevner i hvert fall ikke «kvinner» med ett ord...

Allerede september 2015 gjennomførte vi vår første sykkelte­lling med fokus på kvinneandel. På kvinnedagen 8. mars 2016 skal vi ha en litt større aksjon der vi teller og premierer kvinnelige syklist­er. Vi foreslår herved at Skedsmo kommune inkluderer data om kvinneandelen i sitt framtidige sykkelregnskap. I vedlegg 4a oversender vi et oppdatert forslag av sykkelregnskapet som også omfatter indikatorer for andelen kvinnelige syklist­er til kommunens kvinnelige plansjef, og ønsker lykke til med det videre arbeidet med sykkelregnskapet i Skedsmo kommune!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer

## VEDLEGG 1-4

<sup>1</sup> jf f eks TØI rapport fra 2015 om «Separate sykkelanlegg i by. Effekter på sikkerhet, fremkommelighet, trygghetsfølelse og transportmiddelvalg» her [www.toi.no](http://www.toi.no)

<sup>2</sup> jf diskusjonen fra november 2014 «Trenger kvinner egen sykkelpolitikk?» her [www.osloby.no](http://www.osloby.no)

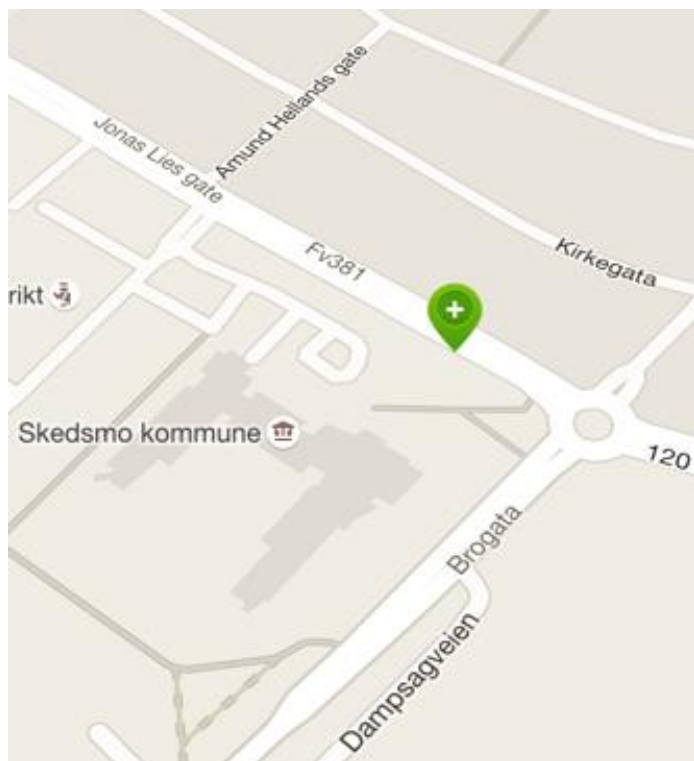
<sup>3</sup> <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

**VEDLEGG 1 – Counterpoints i Lillestrøm og omegn (i alfabetisk rekkefølge, med koordinater)**

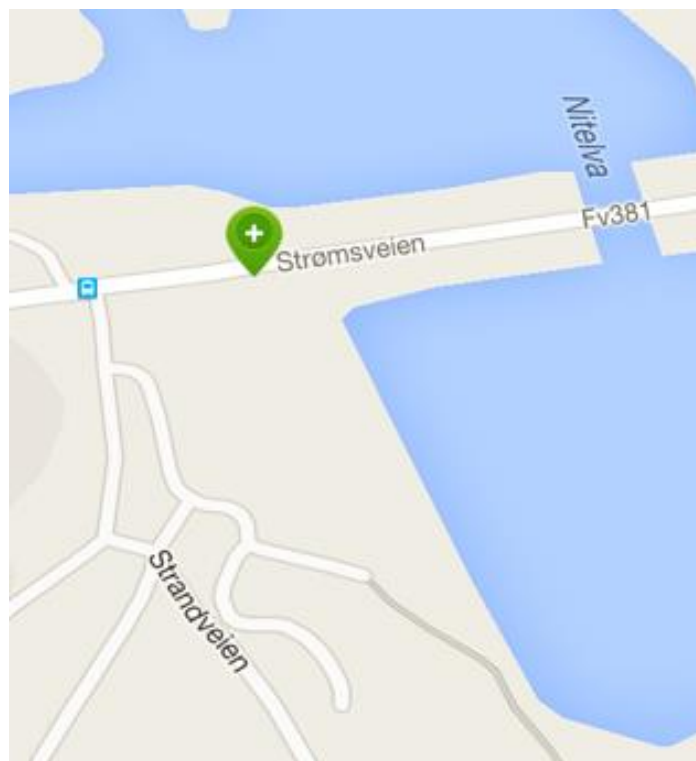
<b>Counterpoint</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitudo</b>
Akershus kunstsenter	59.95409823350147	11.04699801653624
Alex Kiellands gt	59.95775005775111	11.05218205600977
Asak skole	59.99322305127291	11.10802698880434
Brånåsveien	59.9943556589892	11.02578811347485
Bråtejordet skole	59.95496712047041	10.99918160587549
Fetveien	59.96878969910173	11.0505660250783
Fetveien 2	59.95225597005108	11.07976991683245
Fjellhammerveien	59.94812133246571	11.0014158859849
Gamle Strømsvei	59.94132215994513	11.01464219391346
Gjerdrumsveien	60.02689950267877	11.03794556111097
Hellaveien	59.95963464784661	10.99489409476519
Jernbanegata	59.95461661393987	11.04977075010538
Kirkeveien	59.97535944335144	11.05684641748667
Kjeller skole	59.973537823475	11.04208454489708
Kjellerhollen bru	59.97957841195722	11.00762385874987
Kjellervolla skole	59.9638630040083	11.0438672080636
Leirsund	59.99827580873423	11.09776083379984
Lillestrøm barnehage	59.95411904945252	11.06254979968071
Lillestrøm bussterminal	59.95483417015384	11.04191523045301
Lillestrøm togstasjon	59.9544994418687	11.04511208832264
Lillestrømbrua	59.9499416640412	11.04556504637003
Nittedalsgata	59.95610288388326	11.0507333278656
Nordbyveien	59.96243330468453	11.00884526968002
Nordbyveien 2	59.97159412610195	11.00707836449146
Prost Holms vei	59.98921275501903	11.03625375777483
Prost Stabells vei	59.98671219430305	11.02852430194616
Romeriksgata	59.96111515417736	11.03958137333393
Rælingsveien	59.95276615331513	11.01777367293835
Sagbruksveien	59.9511863895841	11.0112589225173
Skedsmo rådhus	59.95482896627961	11.04065760970116
Skedsmokorset	60.00494211495423	11.03478088974953
Skedsmovollen-krysset	59.99847363136796	11.04141298681498
Skjetten nærsenter	59.96750418744534	10.999994315207
Skjetten skole	59.95970363107567	10.99834676831961
Skjettenveien	59.95850320168907	11.01626727730036
Solbergveien	60.00352692796943	11.02703265845776
Stasjonsveien	59.9457892748384	11.00701332092285
Statsråd Ihlens vei	59.96056095810351	11.01117577403784
Stav skole	59.96192192759086	11.00039396435022
Storgata	59.95803624439301	11.04883600026369
Strømmen stadion	59.9395475397524	11.00125897675753
Strømsveien	59.95684381172116	11.02554939687252
Strømsveien 2	59.95076751292631	11.01161230355501
Trondheimsveien	59.98048001047509	10.97123499959707
Trondheimsveien 2	59.98130409197683	11.01191606372595
Vardeveien	60.01355948583284	11.04997795075178
Vigernes skole	59.95491608909884	11.06949437409639
Volla skole	59.95798370708913	11.03872776031494
Åråsen stadion	59.96389690386557	11.0625397413969
Nr 50 (?)	(?)	(?)

## VEDLEGG 2 – Oversikt over counterpoints i Lillestrøm og omegn (utvalg)

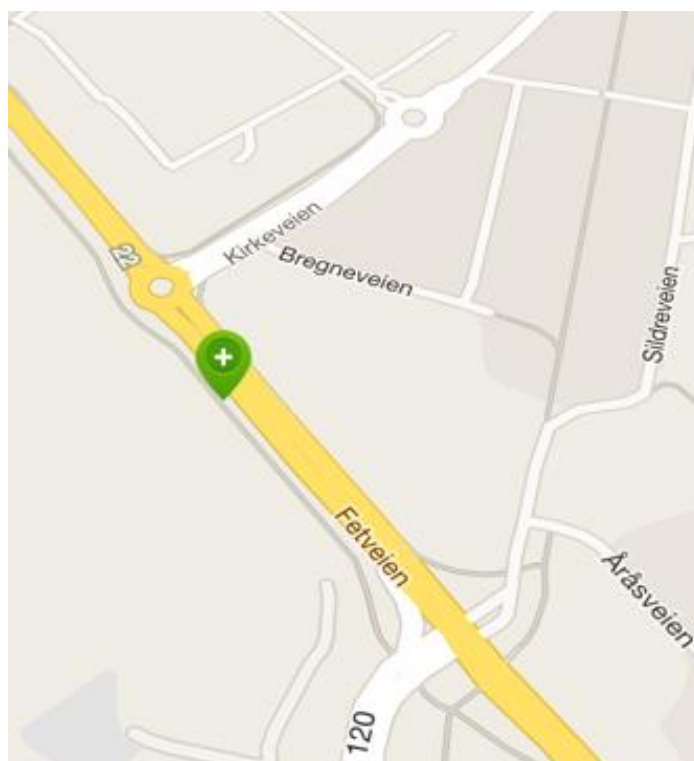
### 1. COUNTERPOINT NO Skedsmo rådhus



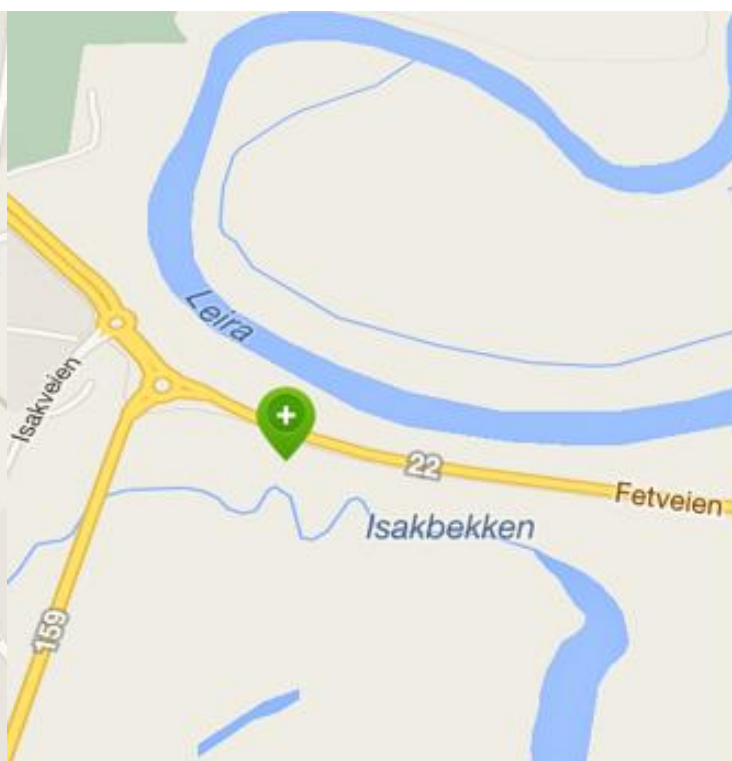
### 2. COUNTERPOINT NO Strømsveien



### 3. COUNTERPOINT NO Fetveien



### 4. COUNTERPOINT NO Fetveien 2



For mer informasjon om våre sykkelteLLinger med Counterpoint,  
jf [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/)

**VEDLEGG 3 – Oversikt over resultater fra sykkeltellinger med Counterpoint (jan-febr 2016)**

Nr	Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler	Store biler	Sum	Sykkel andel
1.	02.01.16	lørdag	14:45	15	Strømmen stadion	2	14	133	6	155	1,29
2.	05.01.16	tirsdag	19:00	15	Lillestrøm togstasjon	2	45	76	6	129	1,55
3.	06.01.16	onsdag	08:00	15	Volla skole	5	59	96	9	169	2,96
4.	13.01.16	onsdag	15:45	15	Solbergveien	0	7	95	9	111	0,00
5.	14.01.16	torsdag	16:30	15	Kirkeveien	1	1	295	13	310	0,32
6.	15.01.16	fredag	20:45	15	Fjellhammerveien	0	0	142	0	142	0,00
7.	16.01.16	lørdag	19:00	15	Jernbanegata	2	18	231	3	254	0,79
8.	25.01.16	mandag	07:30	15	Lillestrøm bussterminal	3	19	44	0	66	4,55
9.	26.01.16	tirsdag	08:15	15	Storgata	5	15	217	14	251	1,99
10.	27.01.16	onsdag	08:30	15	Akershus kunstsenter	6	67	116	15	204	2,94
11.	28.01.16	torsdag	08:15	15	Sagbruksveien	4	12	189	18	223	1,79
12.	29.01.16	fredag	16:00	15	Gamle Strømsvei	3	3	262	8	276	1,09
13.	30.01.16	lørdag	07:45	30	Strømsveien	1	0	46	8	55	1,82
14.	31.01.16	søndag	14:15	30	Gjerdrumsveien	0	1	244	4	249	0,00
15.	02.02.16	tirsdag	16:15	15	Trondheimsveien 2	1	1	372	17	391	0,26
16.	04.02.16	torsdag	08:30	15	Prost Holms vei	1	4	49	3	57	1,75
17.	05.02.16	fredag	08:15	15	Nittedalsgata	1	12	85	10	108	0,93
18.	12.02.16	fredag	07:00	60	Skedsmo rådhus	23	79	437	41	580	3,97
19.	16.02.16	tirsdag	07:45	15	Skjettenveien	1	12	364	12	389	0,26
20.	17.02.16	onsdag	08:30	15	Leirsund	0	2	193	10	205	0,00
21.	19.02.16	fredag	16:00	15	Skedsmokorset	1	6	230	22	259	0,39
22.	22.02.16	mandag	16:00	15	Skedsmovollen-krysset	1	3	431	25	460	0,22
23.	24.02.16	onsdag	15:30	15	Brånåsveien	1	5	98	7	111	0,90
24.	26.02.16	fredag	14:15	15	Vardeveien	0	2	50	1	53	0,00
	sum 2016			435	(alle 2016)	64	387	4495	261	5207	<b>1,23</b>
	<b>sum</b>			<b>1830</b>	<b>(alle 2015-2016)</b>	<b>606</b>	<b>1556</b>	<b>23447</b>	<b>1279</b>	<b>26888</b>	<b>2,25</b>

## VEDLEGG 4a – Redigert mal for sykkelregnskap (pr 04.03.16 - SLF LOO\*)

<b>1.</b>	<b>Sykeltrafikk</b>	Kilder
1.1	Sykkelandel av alle reiser	Reisevaneundersøkelse
1.2	Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	Reisevaneundersøkelse
1.3	Sykkelandel i vinterperioden (november-februar)	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.4	Lokale sykkelandeler	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.5	Km syklet/innbygger/dag	Sykelbyundersøkelse
1.6	Månedsdøgntrafikk (MDT)	Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
1.7	Andel barn og unge som går og sykler til skolen	Lokal undersøkelse
1.8	Sykkelandel i skolens nærområde	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.9	Kvinneandel	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
<b>2.</b>	<b>Trafikksikkerhet</b>	
2.1	Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.2	Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.3	Antall sykehusrapporterte ulykker	Norsk pasientregister
2.4	Andel syklister uten lys	Lokale undersøkelser (lykktellinger med CP**)
2.5	Rapporterte feilmeldinger til kommunen (pr år)	Via kommunens framtidige nettside, app mm
<b>3.</b>	<b>Bygging og tilrettelegging</b>	
3.1	Km tilrettelagt for sykling	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.2	Km hovednett for sykkeltrafikk	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.3	Km tur- og rekreasjonsruter	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.4	Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.5	Km sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	vegeier
3.6	Samlet kostnad for andre utbedringer	vegeier
<b>4.</b>	<b>Syklistenes tilfredshet</b>	
4.1	Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	brukerundersøkelse
4.2	Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	brukerundersøkelse
4.3	Tilfredshetspoeng for framkommelighet	brukerundersøkelse
4.4	Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	brukerundersøkelse
4.5	Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	brukerundersøkelse
4.6	Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	brukerundersøkelse
4.7	Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	brukerundersøkelse
4.8	Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	brukerundersøkelse
<b>5.</b>	<b>Drift og vedlikehold</b>	
5.1	Samlet kostnad	vegeier
5.2	Kostnad for vintervedlikehold	vegeier
<b>6.</b>	<b>Virkningsberegninger</b>	
6.1	Helsegevinst	
<b>7.</b>	<b>Holdningsskapende arbeid</b>	
7.1	Samlet kostnad for holdningsskapende arbeid	vegeier
7.2	Vintersykkeldag (februar)	kommunen, SLF LOO mm
7.3	Sykle til jobben - aksjonen (april)	kommunen, SLF LOO mm
7.4	Syklistenes dag/ sykkelfestival (mai)	kommunen, SLF LOO mm
7.5	Europeisk mobilitetsuka (sept)	kommunen, SLF LOO mm
7.6	Synlig syklist - aksjoner(høsten)	kommunen, SLF LOO mm
7.7	Vintersykkelkampanjer (nov - febr)	kommunen, SLF LOO mm
<b>8.</b>	<b>Annet arbeid</b>	
8.1	For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging	vegeier
8.2	Samlet arbeidsinnsats i kommunal forvaltning (årsverk pr sektor)	kommunen

\* Kilde: Basert på oversikten i rapport nr 211 Sykkelregnskap fra Statens Vegvesen (side 11), med egne tillegg (pr 04.03.16)

\*\* CP - Counterpoint, jf mer info på <http://counterpointapp.org/> og vår nettside [www.syklistene.no/lillestrom/everyone-counts/](http://www.syklistene.no/lillestrom/everyone-counts/)

## VEDLEGG 4b - Mal for sykkelregnskap\*

Sykeltrafikk	Status	Endring	Investerte midler	Kilder
Sykkelandel av alle reiser	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Km syklet/innbygger/dag	siste måling	forrige måling		Sykelbyundersøkelse
Månedsdøgntrafikk (MDT)	valgt måned	forrige måling		Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
Andel barn og unge som går og sykler til skolen	siste måling	forrige måling		Lokal undersøkelse
<b>Trafikksikkerhet</b>				
Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall sykehusrapporterte ulykker	regnskapsåret	forrige regnskap		Norsk pasientregister
<b>Bygging og tilrettelegging</b>				
Km tilrettelagt for sykling	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km hovednett for sykkeltrafikk	regnskapsåret	prosentandel av planlagt	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km tur- og rekreasjonsruter	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	regnskapsåret		kr	vegeier
Samlet kostnad for andre utbedringer	regnskapsåret		kr	vegeier
<b>Syklistenes tilfredshet</b>				
Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for framkommelighet	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
<b>Drift og vedlikehold</b>				
Samlet kostnad	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	vegeier
<b>Virkningsberegninger</b>				
Helsegevinst	regnskapsåret			
<b>Holdningsskapende arbeid</b>				
Samlet kostnad for holdningsskapende arbeid	regnskapsåret		kr	vegeier
<b>Annet arbeid</b>				
For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging				vegeier

\* egen presentasjon basert på oversikten fra rapport nr 211 Sykkelregnskap fra Statens Vegvesen, side 11