



Til  
Skedsmo kommune, v/ plansjefen Torild Fagerbekk  
[postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 6. februar 2016

## **SLF Lillestrøm og omegn om sykkelregnskapet og betydningen av vintersykling for lokale luftverdier**

Vi viser til tidligere kontakt ang manglende sykkelregnskap i Skedsmo kommune, bl a samarbeidsmøtet på Skedsmo rådhus 30.10.15 og våre brev av 01.11.15 og 21.01.15. Som tidligere nevnt så håper vi at det konstruktive møtet ved slutten av oktober (med engasjerte ansatte fra planavdelingen, men dessverre uten ledelsen tilstede) bare var begynnelsen av et samarbeid som vil resultere i et sykkelregnskap i Skedsmo allerede i 2016.

I vårt brev av 21.11.15 hadde vi presentert en del konkrete forslag samtidig som vi ba om informasjon ang noen få konkrete punkter. I mail av 23.11.15 stiller planavdelingen seg «per d.d positive til et samarbeid om sykkelregnskap for Sykkelbyen Lillestrøm» samtidig som det bekreftes at vi «vil få et mer inngående svar på dette etter hvert...» Vi kan ikke se at vi har mottatt noe svar ut over denne mailen og ber derfor en gang til om en tilbakemelding ang punktene som er gjentatt nedenfor:

- **Rapportering av dårlig vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren:**  
*Når kan vi vintersyklister ta i bruk med den «utvidede løsningen» på nettsiden til Skedsmo kommune? (jf f eks <http://www.veienmin.no/>)*
- **Kommunens pågående vintersykkellkampanje:**  
*Vi vil gjerne ha en kort oversikt over prosjektets «regnskap»! Vi vil gjerne samarbeide med kommunen i nåværende prosjekt og anbefaler å bruke (noen av) spørsmålene fra vår undersøkelse for å kunne sammenligne resultatene!*
- **Våre egne sykkel- og lykttellinger med Counterpoint:**  
*Har Skedsmo kommune noen ønsker/ anbefalinger hvor vi skal gjennomføre framtidige sykkeltellinger? Hvor mye penger brukes til dette formålet og hva er resultatene? Har kommunen gjennomført egne lykttellinger, f eks ved grunnskolene eller andre steder i kommunen? Når, hvor ofte, hvor ble lykttellinger gjennomført og hva er resultatene?*

Vintersykling er ett av våre satsingsområder og vi synes derfor at det er svært positivt at Skedsmo kommune arrangerer en egen vintersykkellkampanje i år (jf vedlegg 1). Vi mener at dette er et godt tiltak for å rekruttere nye vintersyklister! Samtidig er vi overbevist at det kreves større innsats... Luftforurensningen i Lillestrøm i januar 2016 beviser et akutt handlingsbehov (jf vedlegg 2). Selv om kommunen på sin egen nettside mener at innbyggere godt kan oppholde seg utendørs til tross for de negative luftverdier, så mener vi at det er svært dårlig reklame for en så attraktiv bokommune som Skedsmo å bli omtalt med Europas dårligste luftkvalitet i beste sendetid på NRK...



Vi vil også framover følge med på sykkelandelen i Lillestrøm og omegn og ønsker faktisk å intensivere vårt arbeid med egne sykkeltellinger. På bakgrunn av resultatene fra våre sykkeltellinger så langt har vi bestemt oss til å foreta mange flere sykkel- og lykttelling. Den neste større aksjonen er planlagt i forbindelse med [International winter bike to work day](#) på fredag 12.02.16, med sykkel- og lykttelling fra kl 07.00 utenfor Skedsmo rådhus (jf vedlegg 4). Vi mener at resultater fra slike sykkeltellinger med fordel kan bli del av sykkelregnskapet i Skedsmo! Vi bekrefter herved nok en gang at alle våre resultater som finnes på vår temaside [Everyone counts](#) gjerne kan inkluderes i det kommunale sykkelregnskapet!

Vi vet ikke hvor langt kommunen har kommet i arbeidet med sykkelregnskapet. Men som tidligere varslet sender vi i dette brevet vårt første utkast av et kommunalt sykkelregnskap for Skedsmo. Basert på rapporten fra Statens vegvesen presenterer vi her en versjon med flere indikatorer (se nedenfor og i vedlegg 5a/b):

1.	Sykeltrafikk	Kilder
1.3	Sykkelandel i vinterperioden (november-februar)	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger CP**)
1.4	Lokale sykkelandeler	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger CP**)
1.8	Sykkelandel i skolens nærområde	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger CP**)
2.	Trafikksikkerhet	
2.4	Andel syklistene uten lys	Lokale undersøkelser (lykttelling med CP**)
2.5	Rapporterte feilmeldinger til kommunen (pr år)	Via kommunens framtidige nettside, app mm
5.	Drift og vedlikehold	
5.2	Kostnad for vintervedlikehold	Vegeier
7.	Holdningsskapende arbeid	
7.2	Vintersykkeldag (febr)	kommunen, SLF LOO mm
7.3	Sykle til jobben - aksjonen (april)	kommunen, SLF LOO mm
7.4	Syklistenes dag/ sykkefestival (mai)	kommunen, SLF LOO mm
7.5	Europeisk mobilitetsuka (sept)	kommunen, SLF LOO mm
7.6	Synlig syklist - aksjoner(høsten)	kommunen, SLF LOO mm
7.7	Vintersykelkampanjer (nov - febr)	kommunen, SLF LOO mm
8.	Annet arbeid	
8.2	Samlet arbeidsinnsats i kommunal forvaltning (årsverk pr sektor)	kommunen

Vi mener som sagt at rapporten fra Statens vegvesen er et kjempegodt utgangspunkt for kommunale sykkelregnskap, og ønsker planavdelingen i Skedsmo kommune lykke til med dette viktige arbeidet! Vi gleder oss til å lese kommunens svar på spørsmålene som ble gjentatt innledningsvis i dette brevet og ikke minst til å få presentert resultater fra årets vintersykelkampanje som en del av sykkelregnskapet i Skedsmo kommune! Ved ev spørsmål ta gjerne kontakt per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!

Mvh  
 Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer

**VEDLEGG 1-5**



## Vintersykkelkampanje

**Påmeldingen er nå stengt ettersom det er fulltegnet. Vi nådde 100 deltakere tidlig onsdag 27. oktober.**

Påmelding åpnet fredag 9. oktober med fortløpende påmelding til det er fullt.

Sammen med Asker og Oppegård kommune skal Skedsmo gjennomføre en vintersykkelkampanje. Kampanjen lanseres samtidig i de tre kommunene, med midler fra Statens vegvesen.

Kommunene ønsker å komme i kontakt med syklister i alle aldre, som har lyst til å teste vintersykling, og som ikke har prøvd dette før. 100 personer vil få en gavepakke bestående av piggdekk, refleksvest og lykter. Etter endt vinter vil vintersyklister bli spurt om hva de synes om vinterdriften av sykkelveinet i sitt område samt generell opplevelse av det å være vintersyklist.

Med andre ord: Du får en vintersykkelpakke av oss, i retur vil vi at du svarer på et spørreskjema ved endt kampanje.

- Vintersykling kan gi flere gevinster som bedre helse, bedre miljø og penger som forblir i lommeboka. Besøk vår nettside og meld deg som vintersyklist. Kanskje blir du en av de heldige som får vintersykkelpakken av Skedsmo kommune!
- Kommunen forbeholder seg retten til å velge ut deltakere etter geografi og tilgjengelig dekkstørrelse. Påmelding forutsetter også at hver deltaker er villig til å delta på en spørreundersøkelse etter vinteren. Spørreundersøkelsen skal søke å få svar på ulike faktorer som opplevelse av å sykle på vinterføre med piggdekk, fremkommelighet samt generelle opplevelser av det å være vintersyklist
- Dersom alle som kjører bil til jobben sykler en dag i uken hver reduseres biltrafikken med 20 %
- Den samfunnsøkonomiske gevinsten av sykling som fysisk aktivitet er nær 13 kroner per kilometer (Transportøkonomisk institutt, 2010)

Sist oppdatert 27. november 2015

[www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/Vintersykkelkampanje/](http://www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/Vintersykkelkampanje/)

OPPFORDRER TIL KOLLEKTIVREISER OG BEDRE VEDOVNER

# Men er dette godt nok, ordfører?

**Luftmålingene i Lillestrøm har vist lokal forurensing i det kalde været og den stillestående lufta.**

Vi har et problem som vi rydde opp i. For å bygge Skedsmo som miljøkommune, kan vi ta nødvendige grep nå, og vise at vi løser problemet.

Norsk Institutt for Luftforskning har antydnet at vedfyring forårsaket de høye målingene, men at også utslipp fra veitrafikk spiller en rolle.

Tilskudd til å bytte ut gamle vedovnene med nye, rentbrennende, kan være et effektivt tiltak. Og det er viktig at folk fyrer riktig. Kommunen kan også forsyne husstander med fornybar strøm og fjernvarme.

## Det er allerede for mye

Klima- og energiplanen viser at veitrafikk står for 75 prosent av direkte, lokale utslipp. For å få ned utslippene må vi legge om transportvanene. Plansamarbeidet som legger opp til en klimasmart arealplanlegging rundt kollektive knutepunkt, sier at all befolkningsvekst skal benytte kollektivtrafikk, sykkel og gange. Det er bra. MDG mener imidlertid at vi ikke bare kan se på veksten, når utslippene fra trafikk alt er så høye. Dagens personreiser må over fra bil, til kollektivreiser og sykkel. Innbyggerne bør ha frihet til å klare seg uten bil.

Vi har et enormt potensial i prioritert sykkelsatsing med tryggere og bedre framkommelighet, merking og skilting av sykkelveier, bygging av sykkel-



**UNDER MINSTEMÅLET:** Vi trenger en mer utfyllende plan. MDG vil følge opp saken med spørsmål til rådmannen, om ordfører Ole Jacob Flæten (t.v.) sitt initiativ er i tråd med forurensingsforskriften.

FOTO: LARS P. HALLINGSTORP

ekspresseier og tilskudd til el-sykler.

Vi må utvikle et velfungerende kollektivsystem. Vi savner et effektivt matesystem mellom tettstedene og inn til Lillestrøm stasjon og trenger bedre tverrforbindelser mellom tettstedene i Akershus med kollektivtraaseer, nullutslipps busstrafikk, og bygging av Romeriksbane.

## Slutte å øke kapasiteten

Skedsmo satser stort for å erstatte fossile kjøretøy med nullutslippsteknologi. Videre kan vi begrense veitrafikken med bil-delingsordninger, restriktiv

parkeringspolitikk, bommer og datokjøring. Vi må slutte å bygge ut velnett som øker kapasiteten inn til Lillestrøm, og vi kan innføre lavutslipps- og bilfri-soner i byen.

I kommunestyret onsdag spurte MDG om ordfører vil ta initiativ til å kartlegge årsakene til luftforurensing, og til å utarbeide strategi med konkrete tiltak for få kontroll på luftkvaliteten. Han svarte at han oppfordrer folk til å reise kollektivt og skifte ut gamle vedovner. Han vil ha vurdert hva som skal til for å få systematisk og differensiert måling av luftkvaliteten,

så vi er sikre på at vi alltid har god luftkvalitet og kan iverksette tiltak når det trengs.

Vi trenger en mer utfyllende plan. MDG vil følge opp saken med spørsmål til rådmannen, om ordførers initiativ er i tråd med forurensingsforskriften. Den krever en tiltaksutredning hvis målinger viser fare for overskridelser av nasjonale mål.



**Siri Faafeng**  
Gruppeleder  
MDG Skedsmo

### VEDLEGG 3a – Oversikt over resultater fra sykkelteLLinger med Counterpoint (2016)

Nr	Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler	Store biler	Sum	Sykkel andel
1.	02.01.16	lørdag	14:45	15	Strømmen stadion	2	14	133	6	155	1,29
2.	05.01.16	tirsdag	19:00	15	Lillestrøm togstasjon	2	45	76	6	129	1,55
3.	06.01.16	onsdag	08:00	15	Volla skole	5	59	96	9	169	2,96
4.	13.01.16	onsdag	15:45	15	Solbergveien	0	7	95	9	111	0,00
5.	14.01.16	torsdag	16:30	15	Kirkeveien	1	1	295	13	310	0,32
6.	15.01.16	fredag	20:45	15	Fjellhammerveien	0	0	142	0	142	0,00
7.	16.01.16	lørdag	19:00	15	Jernbanegata	2	18	231	3	254	0,79
8.	25.01.16	mandag	07:30	15	Lillestrøm bussterminal	3	19	44	0	66	4,55
9.	26.01.16	tirsdag	08:15	15	Storgata	5	15	217	14	251	1,99
10.	27.01.16	onsdag	08:30	15	Akershus kunstsenter	6	67	116	15	204	2,94
11.	28.01.16	torsdag	08:15	15	Sagbruksveien	4	12	189	18	223	1,79
12.	29.01.16	fredag	16:00	15	Gamle Strømsvei	3	3	262	8	276	1,09
13.	30.01.16	lørdag	07:45	30	Strømsveien	1	0	46	8	55	1,82
14.	31.01.16	søndag	14:15	30	Gjerdrumsveien	0	1	244	4	249	0,00
15.	02.02.16	tirsdag	16:15	15	Trondheimsveien 2	1	1	372	17	391	0,26
16.	04.02.16	torsdag	08:30	15	Prost Holms vei	1	4	49	3	57	1,75
17.	05.02.16	fredag	08:15	15	Nittedalsgata	1	12	85	10	108	0,93
	<b>sum 2016</b>			<b>285</b>	<b>(alle 2016)</b>	<b>37</b>	<b>278</b>	<b>2692</b>	<b>143</b>	<b>3150</b>	<b>1,17</b>
	<b>sum 2015-16</b>			<b>1680</b>	<b>(alle 2015-2016)</b>	<b>579</b>	<b>1447</b>	<b>21644</b>	<b>1161</b>	<b>24831</b>	<b>2,33</b>

Detaljerte resultater og mer informasjon om våre sykkelteLLinger med Counterpoint,

jf [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/everyone-counts/)

### VEDLEGG 3b – Oversikt over resultater fra sykkelteLLinger med Counterpoint (2015, del 1)

Nr	Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler**	Store Biler***	Sum	Sykkelandel*
1.	13.02.15	fredag	08:00	60	Skedsmo rådhus	14	76	561	32	683	2,05
2.	01.03.15	søndag	16:30	15	Skedsmo rådhus	0	3	101	4	108	0,00
3.	02.03.15	mandag	08:00	30	Strømsveien	3	3	396	39	441	0,68
4.	02.03.15	mandag	15:30	30	Fetveien	20	12	956	58	1046	1,91
5.	28.04.15	onsdag	08:00	30	Strømsveien	25	14	465	33	537	4,66
6.	08.05.15	Fredag	08:00	60	Skedsmo rådhus	24	47	612	56	739	3,25
7.	26.05.15	onsdag	08:00	30	Strømsveien	21	8	452	25	506	4,15
8.	01.06.15	Mandag	07:45	30	Leirsund	20	3	534	20	577	3,47
9.	18.06.15	torsdag	07:45	30	Fetveien	46	17	898	95	1056	4,36
10.	26.06.15	Fredag	16:00	30	Fetveien 2	26	2	932	59	1019	2,55
11.	08.08.15	lørdag	12:15	30	Strømsveien 2	8	28	185	6	227	3,52
12.	08.08.15	lørdag	13:00	30	Sagbruksveien	9	34	516	6	565	1,59
13.	01.09.15	tirsdag	08:00	60	Skedsmo rådhus	12	69	645	47	773	1,55
14.	21.09.15	mandag	19:00	15	Skedsmo rådhus	6	13	140	5	164	3,66
15.	22.09.15	tirsdag	07:15	30	Strømsveien	22	3	348	28	401	5,49
16.	26.09.15	lørdag	12:30	30	Lillestrømbrua	9	17	1110	13	1149	0,78
17.	28.09.15	mandag	15:30	30	Fjellhammerveien	17	32	700	23	772	2,20
18.	29.09.15	tirsdag	15:30	30	Nittedalsgata	28	65	187	8	288	9,72
19.	30.09.15	onsdag	08:15	30	Alex Kiellands gt	18	24	396	32	470	3,83
20.	01.10.15	torsdag	13:15	30	Kjellerhollen bru	7	5	653	4	669	1,05
21.	02.10.15	fredag	08:30	30	Skjottenveien	1	12	293	22	328	0,30
22.	03.10.15	lørdag	15:00	30	Trondheimsveien	12	3	480	7	502	2,39
23.	03.10.15	lørdag	16:00	30	Skedsmovollen-krysset	6	18	536	10	570	1,05
24.	05.10.15	mandag	07:45	30	Skedsmovollen-krysset	11	4	748	64	827	1,33
25.	08.10.15	torsdag	08:15	30	Nittedalsgata	17	45	190	13	265	6,42
26.	15.10.15	torsdag	15:30	30	Skedsmovollen-krysset	13	16	755	41	825	1,58
27.	17.10.15	lørdag	16:00	30	Storgata	6	89	386	11	492	1,22
28.	23.10.15	fredag	07:45	30	Lillestrøm togstasjon	11	117	204	31	363	3,03
29.	24.10.15	lørdag	13:00	30	Strømsveien 2	6	41	322	10	379	1,58
30.	25.10.15	søndag	12:45	30	Fetveien 2	23	13	680	8	724	3,18

### VEDLEGG 3b – Oversikt over resultater fra sykkeltelinger med Counterpoint (2015, del 2)

Nr	Dato	Dag	Kl	Tid	Counterpoint	Syklister	Gående	Biler**	Store biler***	Sum	Sykkelandel*
31.	03.11.15	tirsdag	07:15	30	Strømsveien 2	9	26	146	14	195	4,62
32.	05.11.15	torsdag	07:30	30	Skedsmo rådhus	23	42	365	18	448	5,13
33.	10.11.15	tirsdag	07:00	15	Akershus kunstsenter	12	40	89	15	156	7,69
34.	10.11.15	tirsdag	17:30	15	Strømmen stadion	3	8	95	6	112	2,68
35.	12.11.15	torsdag	07:00	15	Lillestrøm bussterminal	1	7	34	0	42	2,38
36.	16.11.15	mandag	07:00	15	Lillestrøm togstasjon	1	22	63	10	96	1,04
37.	18.11.15	onsdag	07:00	15	Volla skole	2	9	58	2	71	2,82
38.	18.11.15	onsdag	18:00	15	Nittedalsgata	5	27	86	4	122	4,10
39.	19.11.15	torsdag	07:00	15	Storgata	3	15	149	11	178	1,69
40.	19.11.15	torsdag	16:45	15	Alex Kiellands gt	3	11	223	17	254	1,18
41.	02.12.15	onsdag	07:00	15	Strømsveien	7	6	113	16	142	4,93
42.	03.12.15	torsdag	17:30	15	Fjellhammerveien	1	1	276	7	285	0,35
43.	03.12.15	torsdag	17:30	15	Kirkeveien	2	0	307	16	325	0,62
44.	03.12.15	torsdag	17:30	15	Sagbruksveien	3	15	344	6	368	0,82
45.	03.12.15	torsdag	17:30	15	Jernbanegata	2	4	102	5	113	1,77
46.	14.12.15	mandag	20:00	30	Fetveien	2	12	413	29	456	0,44
47.	15.12.15	tirsdag	08:30	15	Åråsen stadion	1	4	211	15	231	0,43
48.	17.12.15	torsdag	08:00	15	Romeriksgata	10	58	43	0	111	9,01
49.	18.12.15	fredag	07:30	30	Vigernes skole	2	11	58	0	71	2,82
50.	18.12.15	fredag	15:45	15	Skedsmokorset	4	6	217	10	237	1,69
51.	19.12.15	lørdag	19:00	15	Gamle Strømsvei	1	7	82	4	94	1,06
52.	22.12.15	tirsdag	07:30	15	Statsråd Ihlens vei	1	3	66	3	73	1,37
53.	23.12.15	onsdag	07:30	30	Lillestrøm barnehage	3	2	31	0	36	8,33
<b>sum</b>					<b>1395 (alle)</b>	<b>542</b>	<b>1169</b>	<b>18952</b>	<b>1018</b>	<b>21681</b>	<b>2,50</b>
<b>andel</b>						<b>2,50</b>	<b>5,39</b>	<b>87,41</b>	<b>4,70</b>	<b>100,00</b>	

\* andel (antall sykklister/sum\*100) \*\* antall passasjerer ikke notert \*\*\* inkl buss (uten antall passasjerer)

 Inkl lyktteiling

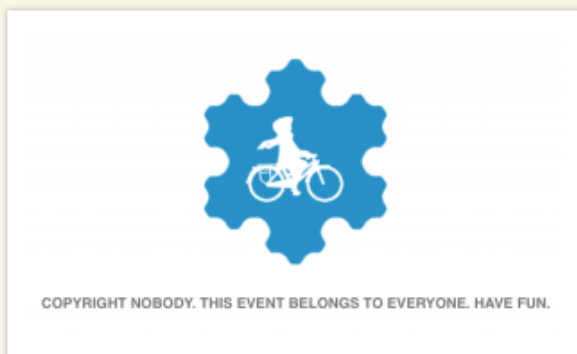
 Inkl «gender» differensering

 ekstern telling





## International winter bike to work day!



Vi deler ut gratis sykkellykt og reflekser på den internasjonale «sykle til jobben dag» for vintersyklister på fredag, 12.02.15!

*International winter bike to work day is an annual event celebrating bicycle commuting in winter. Any community can participate* – også vintersyklister i Lillestrøm og omegn! Meld deg på her: <http://winterbiketoworkday.org/> (og følg med på [Facebook](#)). Hvis du sykler forbi tellestolpen foran Skedsmo rådhus kl 07.00 – 08.00 kan du også få gratis sykkellykt og refleks fra vårt lokallag. I tillegg er du da med i vår sykkel- og lykttelling denne dagen (jf [her](#))!

Det å **fremme vintersykling** er ett av våre satsningsområder i SLF *Lillestrøm og omegn* – og det er bra at vi er ikke alene om dette! Her tenker vi ikke bare på de mange tusen vintersyklister som deltar på dagens internasjonale winter bike to work (and school!!) day. Også Skedsmo kommune har denne vinteren fokus på vintersykling. Hele hundre syklister fra Lillestrøm og omegn fikk da en gavepakke bestående av piggdekk, refleksvest og lykter og deltar pr tiden i kommunens **vintersykkeltur**. Vi gleder oss til å lese mer om kampanjen etter at syklistene har besvart kommunens spørreskjema ved slutten av vintersesongen.

Vårt lokallag har allerede vinteren 2012/13 gjennomført en lignende kampanje. Resultater fra vår brukerundersøkelse «Vintersyklister søkes» finnes fortsatt på vår **temaside om vintersykling**. Vi har anbefalt kommunen å bruke de samme spørsmålene i årets vintersykkeltur, og selvfølgelig håper vi at aksjonen gjentas neste vinter! Sykkelbyen Lillestrøm fikk i januar 2016 dessverre dårlig pressedeckning grunnet dårlig luftkvalitet. Vi vet at utslipp fra vegtrafikken er en stor kilde til forurensning og at redusert biltrafikk vil bedre lokal luftkvalitet. Dessverre dokumenterer våre sykkeltellinger en ekstrem lav sykkelandel i vinterperioden. Her har kommunen altså et stort utviklingspotensial (jf vårt brev til planavdelingen av 06.02.15 øverst i vårt [arkiv](#)).

---

**Carsten Wiecek** ✉ E-post

Publisert den 06.02.2016

## VEDLEGG 5a - Mal for sykkelregnskap\*

Sykeltrafikk	Status	Endring	Investerte midler	Kilder
Sykkelandel av alle reiser	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	siste måling	forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Km syklet/innbygger/dag	siste måling	forrige måling		Sykelbyundersøkelse
Månedsdøgntrafikk (MDT)	valgt måned	forrige måling		Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
Andel barn og unge som går og sykler til skolen	siste måling	forrige måling		Lokal undersøkelse
<b>Trafikksikkerhet</b>				
Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	regnskapsåret	forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall sykehusrapporterte ulykker	regnskapsåret	forrige regnskap		Norsk pasientregister
<b>Bygging og tilrettelegging</b>				
Km tilrettelagt for sykling	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km hovednett for sykkeltrafikk	regnskapsåret	prosentandel av planlagt	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km tur- og rekreasjonsruter	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km sykkelveginnspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	regnskapsåret		kr	vegeier
Samlet kostnad for andre utbedringer	regnskapsåret		kr	vegeier
<b>Syklistenes tilfredshet</b>				
Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for framkommelighet	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	siste måling	siden forrige		brukerundersøkelse
<b>Drift og vedlikehold</b>				
Samlet kostnad	regnskapsåret	forrige regnskap	kr	vegeier
<b>Virkningsberegninger</b>				
Helsegevinst	regnskapsåret			
<b>Holdningsskapende arbeid</b>				
Samlet kostnad for holdningsskapende arbeid	regnskapsåret		kr	vegeier
<b>Annet arbeid</b>				
For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging				vegeier

\* egen presentasjon basert på oversikten fra rapport nr 211 Sykkelregnskap fra Statens Vegvesen, side 11

## VEDLEGG 5b – Redigert mal for sykkelregnskap (pr 07.02.16 - SLF LOO\*)

<b>1.</b>	<b>Sykeltrafikk</b>	Kilder
1.1	Sykkelandel av alle reiser	Reisevaneundersøkelse
1.2	Sykkelandel av alle korte reiser (< 5km)	Reisevaneundersøkelse
1.3	Sykkelandel i vinterperioden (november-februar)	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.4	Lokale sykkelandeler	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
1.5	Km syklet/innbygger/dag	Sykelbyundersøkelse
1.6	Månedsdøgntrafikk (MDT)	Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
1.7	Andel barn og unge som går og sykler til skolen	Lokal undersøkelse
1.8	Sykkelandel i skolens nærområde	Lokale undersøkelser (sykkeltellinger med CP**)
<b>2.</b>	<b>Trafikksikkerhet</b>	
2.1	Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.2	Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
2.3	Antall sykehusrapporterte ulykker	Norsk pasientregister
2.4	Andel syklister uten lys	Lokale undersøkelser (lykktellinger med CP**)
2.5	Rapporterte feilmeldinger til kommunen (pr år)	Via kommunens framtidige nettside, app mm
<b>3.</b>	<b>Bygging og tilrettelegging</b>	
3.1	Km tilrettelagt for sykling	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.2	Km hovednett for sykkeltrafikk	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.3	Km tur- og rekreasjonsruter	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.4	Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
3.5	Km sykkelveginspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	vegeier
3.6	Samlet kostnad for andre utbedringer	vegeier
<b>4.</b>	<b>Syklistenes tilfredshet</b>	
4.1	Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	brukerundersøkelse
4.2	Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	brukerundersøkelse
4.3	Tilfredshetspoeng for framkommelighet	brukerundersøkelse
4.4	Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	brukerundersøkelse
4.5	Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	brukerundersøkelse
4.6	Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	brukerundersøkelse
4.7	Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	brukerundersøkelse
4.8	Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	brukerundersøkelse
<b>5.</b>	<b>Drift og vedlikehold</b>	
5.1	Samlet kostnad	vegeier
5.2	Kostnad for vintervedlikehold	vegeier
<b>6.</b>	<b>Virkningsberegninger</b>	
6.1	Helsegevinst	
<b>7.</b>	<b>Holdningskapende arbeid</b>	
7.1	Samlet kostnad for holdningskapende arbeid	vegeier
7.2	Vintersykkeldag (februar)	kommunen, SLF LOO mm
7.3	Sykle til jobben - aksjonen (april)	kommunen, SLF LOO mm
7.4	Syklistenes dag/ sykkelfestival (mai)	kommunen, SLF LOO mm
7.5	Europeisk mobilitetsuka (sept)	kommunen, SLF LOO mm
7.6	Synlig syklist - aksjoner(høsten)	kommunen, SLF LOO mm
7.7	Vintersykelkampanjer (nov - febr)	kommunen, SLF LOO mm
<b>8.</b>	<b>Annet arbeid</b>	
8.1	For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging	vegeier
8.2	Samlet arbeidsinnsats i kommunal forvaltning (årsverk pr sektor)	kommunen

\* basert på rapport rapport nr 211 Sykkelregnskap \*\* CP – Counterpoint (jf [www.syklistene.no/lillestrom/everyone-counts/](http://www.syklistene.no/lillestrom/everyone-counts/))