

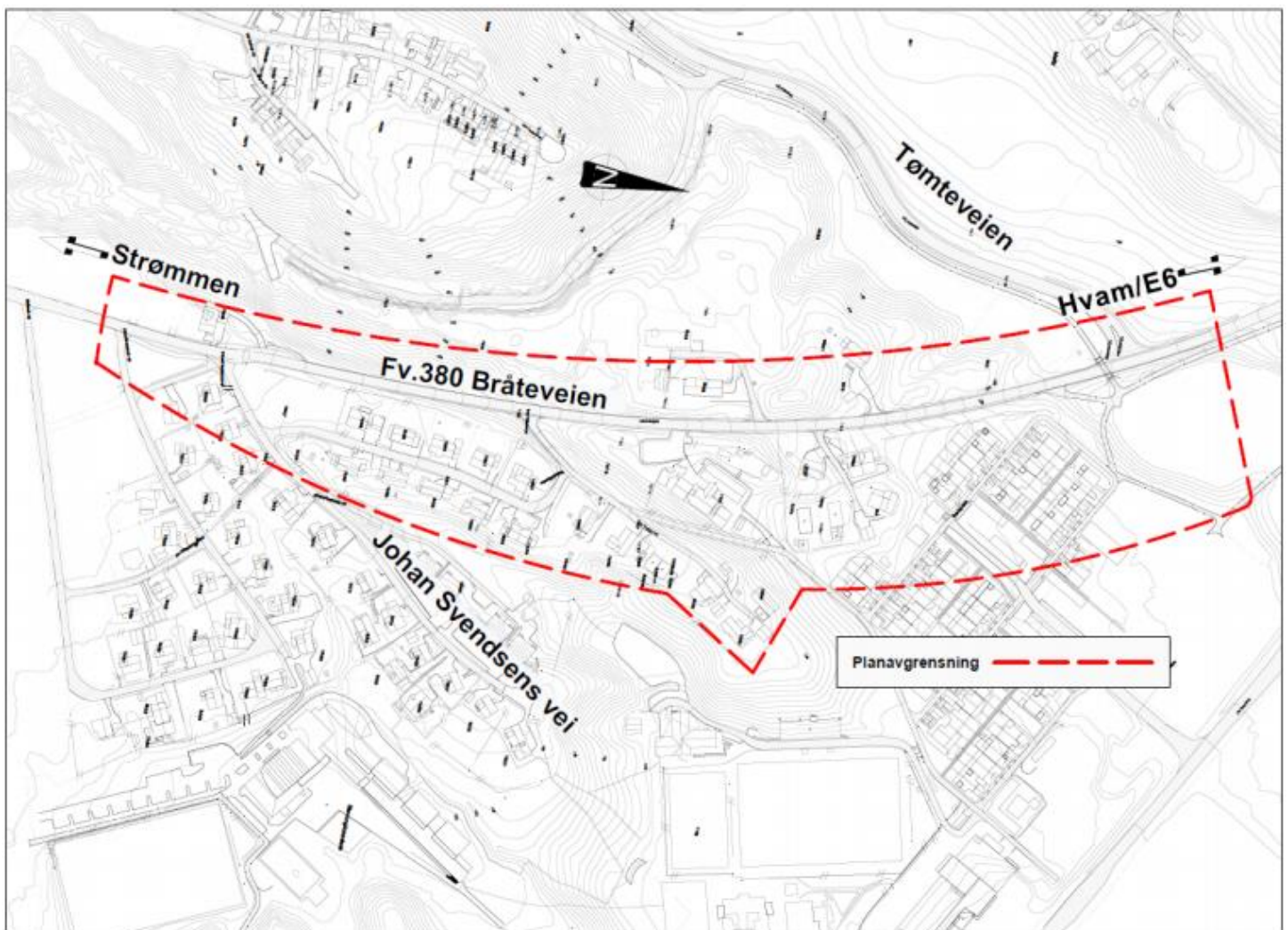


Til
Statens vegvesen Region Øst (firmapost-ost@vegvesen.no)
m/ kopi til Planavdelingen i Skedsmo kommune (postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 14. januar 2016

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelveg langs fv. 380 Bråteveien (ref. 15/216229-6)

Vi viser til deres brev av 14.12.15 med varsel om oppstart av detaljreguleringsplanarbeid ang gang- og sykkelveg langs fv. 380 Bråteveien mellom Tømteveien og Johan Svendsens vei i Skedsmo kommune (deres ref 15/216229-6, se kartutsnitt nedenfor). Dere skriver at «planleggingens formål er å sikre en god og trygg fremkommelighet for myke trafikanter langs fv. 380 Bråteveien. Statens vegvesen ønsker å regulere gang- og sykkelvei på østsiden av Bråteveien slik at det etableres en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse langs hele Bråteveien mellom Rv. 22 og Strømmen Stasjon.»



SLF *Lillestrøm og omegn* takker for muligheten til å komme med innspill. SLF er organisasjonen for hverdagssykling og ønsker å fremme sykling som miljøvennlig og folkehelsefremmende transportform. Vårt lokallag mener at denne gang- og sykkelvegen har positive effekter med tanke på alle våre lokale satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Vi er i utgangspunktet veldig positiv til planen om gang- og sykkelveg langs Bråteveien, fordi

- denne gang- og sykkelvegen vil skape en bedre forbindelse mellom Skjetten og Strømmen og på denne måten bidrar til å øke bruken av sykkel og dermed også til å bedre folkehelse og miljø
- tiltaket vil bidra til å øke sikkerheten i forhold til dagens situasjon, fordi syklistene kan unngå å sykle i blandet trafikk på Bråteveien og biltrafikk med til dels høy hastighet
- denne gang- og sykkelvegen trolig også har betydning som skolevei for barnefamilier på Skjetten

Med tanke på sikkerhet, fremkommelighet og komfort har vi følgende kommentarer:

- det vil fortsatt være flere hundre meter som mangler på å knytte sammen sykkelvegene langs Bråteveien (både mot Nittedal/RV 22 og Strømmen, jf vedlegg 2): det er svært ønskelig med sammenhengende sykkelveg langs hele Bråteveien, som da også kan fungere som attraktiv forbindelse mellom Strømmen og Nittedal/ Oslo og turveg med rasteplasser mm
- viktig å knytte sammen eksisterende sykkelveiene langs Bråteveien på en god måte som sikrer fremkommelighet/ komfort og sikkerhet slik at sykkelvegen helst ligger på samme side av veien (krysninger bremser syklistenes fart, er trafikkfarlig, og gjør at flere syklistene vil bruke veibanen likevel)
- nødvendig med god bredde (fordi terrenget til dels er bratt og syklistene kan komme opp i høy hastighet i unnabakken) og få og trafikksikre krysninger (f eks ved Tømteveien som ligger i ei dump der syklistene vil ha stor hastighet i begge retninger og ved Øvre Ryens vei)
- generelt sett så vurderer vi det som svært ønskelig å skille gående og syklende ved hjelp av sykkelveg med fortau (jf Sykkelhåndboka, pkt 3.4.2)

Vi gleder oss over alle planer for nye sykkelveger i Lillestrøm og omegn, og håper at vegmyndighetene jobber aktivt sammen for realiseringen av planene som da også *fører fram til konkrete veger i nær framtid*. Det er ofte et spørsmål om prioriteringer, og her mener vi at skoleruter uten sykkelveg skulle prioriteres høyt. Ved ev spørsmål ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer

Vedlegg 1-2



Statens vegvesen

Til grunneiere og interessenter

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Sabrina Bayer / 24058639

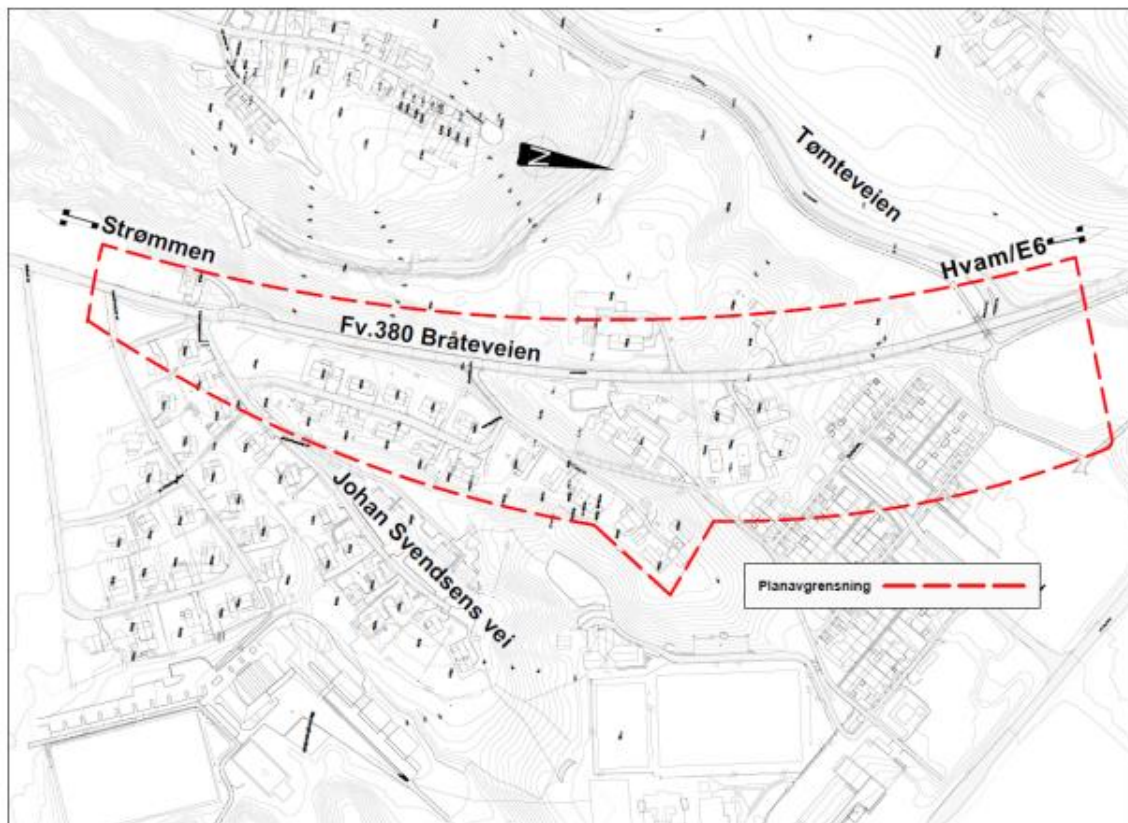
Vår referanse:
15/216229-6

Deres referanse:

Vår dato:
14.12.2015

Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan i Skedsmo kommune

I henhold til plan- og bygningslovens §12-8 kunngjøres at det for fv. 380 Bråteveien mellom Tømteveien og Johan Svendsens vei i Skedsmo kommune skal igangsettes reguleringsplanarbeid, se kartutsnitt.



Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadso

Planleggingens formål er å sikre en god og trygg fremkommelighet for myke trafikanter langs fv. 380 Bråteveien. Statens vegvesen ønsker å regulere gang- og sykkelvei på østsiden av Bråteveien slik at det etableres en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse langs hele Bråteveien mellom Rv. 22 og Strømmen Stasjon.

I tillegg er varsel om oppstart av reguleringsplanarbeider lagt ut på kommunens hjemmeside:

<http://www.skedsmo.kommune.no/arealplan>

Eventuelle innspill merkes «**15/216229**» sendes til Statens vegvesen Region Øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer eller e-post til firmapost-ost@vegvesen.no **Innen 15. januar 2016.**

Kopi bes sendt til Skedsmo kommune, planavdelingen, PB 313, 2001 Lillestrøm, eller postmottak@skedsmo.kommune.no.

Merknader vil bli referert og kommentert når saken legges fram til politisk behandling.

Vi gjør oppmerksom på at det ikke blir sendt ut svarbrev til innspillene, men innspillene vil bli behandlet og følge planen.

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til Statens vegvesen Region Øst v/Sabrina Bayer, 48183760, e-post: sabrina.bayer@vegvesen.no.

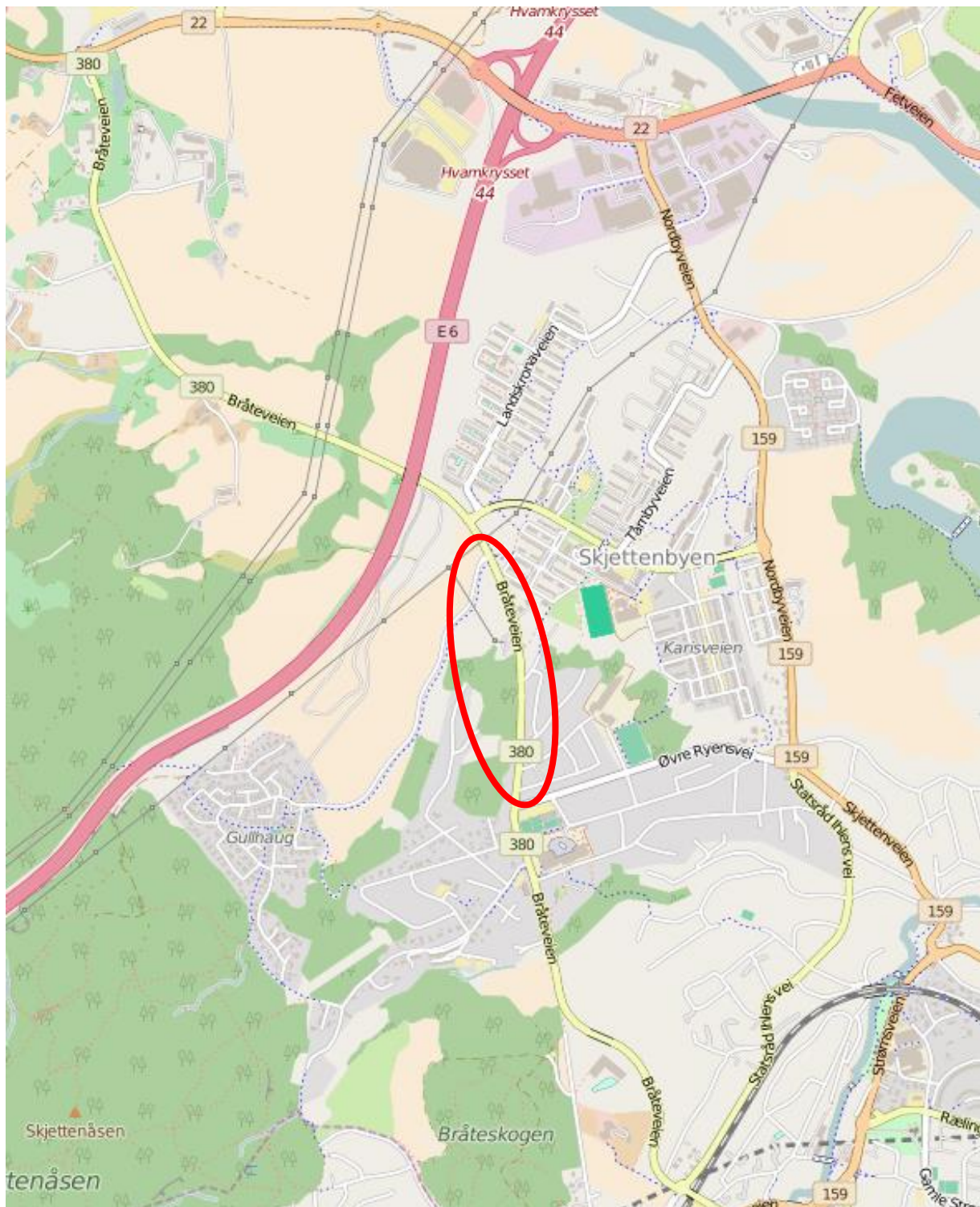
Plan Akershus
Med hilsen

Cornelia Midtlyng
Fungerende prosjekteier

Bayer Sabrina
Prosjektleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg 2 – Planområdet som del av sammenhengene sykkelvegnett (her mellom Nittedal og Strømmen)



Kilde: Sykkelkart fra Skedsmo kommune (jf www.skedsmo.kommune.no/)