



Til
Planavdelingen i Skedsmo kommune,
v/ Frode Hofset

Lillestrøm, 15. desember 2015

SLF Lillestrøm og omegn med kort innspill til revidert hovedplan sykkel

Vi viser til deres mail av 27.11.15 der vi ble oppfordret til å komme med innspill til revideringen av Hovedplan sykkel innen 16.12.15.

Vi anser denne hovedplanen som et veldig viktig dokument for sykkelplanleggingen i Skedsmo kommune og takker for muligheten til å komme med innspill. Vi er høringsinstans i Skedsmo kommune og bidrar gjerne med forslag til plandokumenter som har betydning for lokale syklistere. Men grunnet den forholdsvis korte fristen og omfanget av dette dokumentet fikk vi ikke tid til en grundig behandling og diskusjon av alle tiltak i tabellen i vedlegg 1, og oversender herved bare noen få kommentarer.

Mens kommentarer fra våre lokalkontakter fra Strømmen og Sørumsund finnes i vedlegg 2a/b, sendes nedenfor noen mer generelle tanker, særlig med fokus på trygge skoleveier og en mer fargerik og kreativ sykkelpolitikk i Skedsmo. Vi viser også til tidligere brev og høringsuttalelser som fortsatt er tilgjengelig i vårt arkiv her: www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/ (f.eks. ang. Strømsveien og Skjærvaveien).

Som kjent har [forskriften til opplæringslova](#) blitt endret og nå er det altså foreldrene som *avgjør om barna får sykle til skolen eller ikke*. Vi anser det som selvsagt at kommunens nye ordensreglement da ikke kan nekte elevene å sykle til og fra skolen. Men selv om avgjørelser om *sykling på skoleveien* nå har blitt foreldrenes ansvar, har kommunen ikke fått mindre ansvar for barnas sikkerhet på skoleveien. Vi mener derfor at **kommunens ansvar for trygge skoleveier** (uavhengig av hvem som er veieier) må også vises i form av prioriteringer i hovedplanen sykkel! Dette kommunale ansvaret må altså ikke bare speiles i et oppdatert ordensreglement, gode lokale regler for barneskoler og vurderinger/ anbefalinger av gode sykkelruter til skolen. Kommunen må jobbe aktivt for flere, bedre og tryggere skoleveier!


Ikke alt må koste mye penger – i andre kommuner foreslås det f.eks. å sperre noen skoleveier for biler (jf. vedlegg 3). I tillegg ønsker vi oss mange **flere røde sykkelfelt** og venter i spenning på åpningen av den første **sykkelgata** i Lillestrøm (jf. vedlegg 4a/b)! Vi mener også at det er viktig å øke antall bysykler og stasjoner dersom **bysykelordningen** virkelig skal kunne fungere godt.

Vi ønsker dere lykke til med revideringen av hovedplanen sykkel!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Brevet er godkjent og ekspedert uten underskrift (kun per mail til postmottak@skedsmo.kommune.no)

VEDLEGG 1 – Hovedplan sykkel kart, oktober 2015

 Prior Nr	Kommentar til enkelte veiparseller ikke bevilget midler august 2015	Ansvar / finansiering
1	Strømsveien Hovedrute E6 fra Sagdalen t.o.m Nitelva	SV
2	Skjærvagapet forbi båthavna - til Strømsveien. Viktig snarvei	SK
3	Strømmen stasjon Kryssutbedring Stasjonsvn x F159 Sagbruksvn	SV
4	Nebbusvolden - Fetveien Rv22 Turvei vest for flystripe. Lokal rute	SK
5	Trondheimsveien sykkelfelt Husebyveien - Fv120.	SK
6	Korsfjellet Midtskogveien - Salerudveien ca 1,1km, turvei	SK
7	GSV/fortau Vittenbergveien forbi Strømmen stadion.Regulering	Lørenskog
8	Sørums-gata fra Fetveien til sentrum Lillestrøm. Sykkelvei/felt	SV
9	Nittedalsgata fra Nitelvbua - Jonas Lies gt. Hovedrute	SV
10	Brandvollgata - Henrik Wergelands gate. Stille gate restriksjoner.	SK
11	Rælingsveien fra Strømsveien til Gml Strømsvei, sykkelfelt (forbi Strømmen kirke).	SV
12	GSV utvidelse fra Prost Stabels vei Riisløkka bhg - Kjeller	SK
13	GSV Gamle Strømsvei, Fra Øvre Rælingsvei til nedre Rælingsvei	SK
14	Rælingsveien fra Brogata til Rv159, forlengelse av fortau	SV /Rælingen
15	GSV Kirkeveien, regional rute. Missing link nord Instituttveien	SV/RF
16	Gjerdrumsveien fra Myhrersletta til Gjerdrum, regional vei. Forprosjekt foreligger. Avventer Gjerdrum kommune.	SV
17	GSV Rolf Olsens vei til Leirsund st. med bro over Leira 240m	SK
18	GSV langs Fetveien nordside fra Vigernes til Leiraveien og idrettsanlegg.	SV
19	Turvei fra Ivar Aasens vei-Tømteveien. Bratt, må planlegges.	SV/RF
20	GSV Leirsundveien, Kirkevn - Rolf Olsens vei. Under regulering.	SK
21	Kollektivterminalen NSB - Lillestrøm øst. Bro over Stasjonsveien	SK
22	Skjærvaveien. Forlengelse av turvei fra Nebbusvolden med GSV	SV/RF
23	GSV fra Moreneveien x Trondheimsveien til Bølerveien 380m	SK
24	Nedl. jernbanetrase fra Dynea til sentrum. Høystandard GSV 600m	SK/RF
25	Turvei 3,3 km Flaen - Leiraveien	SV
26	Turvei Ringdalsveiens forlengelse - Standardheving av skogsti til enkel sykkelveg. Ca 0,6 mill	SK
27	fra Nordbyvei til Nitelva turvei. Usikker GSV/turvei. Usikker trasee	SK
28	Fetveien Kjeller GSV/fortau forbi mil del av Kjeller fly ca 1000m + GSV v.Kjeller skole 310m. Regional rute.	SV
Andre sykkelfremmende tiltak		
Veivisning/skilting. Hele kommunen i tråd med hovedplan 2005		
29	Sykkelhotell Strømmen stasjon	SK/jbv

SAKSBEHANDLING : Teknisk Hovedutvalg (HUT)		Kommunestyret
Revisjon : nr	dato	revidert
A	8.10.15	Prioritering
Filnavn: Sykkelveikart 2015		
PLANAVDELINGEN	dato 1.10.2013	Tegnet av: F H

VEDLEGG 2a/b – Kommentarer fra våre lokalkontakter på Strømmen og Sørumsund ang forslag til rev hovedplan sykkel

Dato: 2015-12-13

Avsender: Lokalkontakt Strømmen

...

Generelt en god plan. Etter mitt syn er dette de viktigste strekningene å prioritere:

- Forsere arbeidet med sykkelekspressvei til Lørenskog - Oslo.

Vegparseller i tabell 17:

- Nr. 1 og 1B - Lillestrøm kollektivterminal- Lillestrøm øst - Fetveien rv 22. - viktig for sammenhengende trase, rask transport.

- Nr 2, Turvei vest for flystripe. Vil også være en snarvei for en del syklistene, og det motiverer for overgang fra bil til sykkel.

- Nr 16 framtidig nasjonal rute - Lillestrøm - Strømmen, viktig hovedrute mellom de 2 sentra.

- Nr 18 langs Skjærvaveien, - trafikkfarlig strekning med høy fart i dag, uten fortau, forbindelse til Skjettenbyen.

Ellers mener jeg at befarings med utbedring av detaljutforming er viktig, likedan fokus på vintervedlikehold - vintersykling har et stort potensiale.

Dato: 2015-12-08

Avsender: Lokalkontakt Sørumsund

...Det står jo noen nummer på «nye» sykkelsti/veier på kartet.

De kunne godt ha sendt med denne listen.

Jeg ser at sykkelvei mot Gjerdrum er med her, dette ville jeg prioritert, det kommer jo sykkelvei fra Ask i retning Skedsmo nå også så poenget med å tette hull i sykkelveinettet tror jeg kan brukes her.

Ellers skriver Frode at den ikke omfatter Statens veivesens planer for Trondheimsveien, men fra Vardeåsen og til Fjellbo viser kartet at det er sykkelvei langs Trondheimsveien, denne skulle vært stipledd fordi den eksisterer ikke (vi syklistene må opp mot Vardeåsen og på toppen av sandtaket (Sandbakkveien) og Åsheimveien før en kommer til Fjellbo. Den første delen er her i Skedsmo kommune.

...

Vil stenge skoleveier for biler

Mye kan gjøres for å få flere til å ty til sykkel i Stavanger. Roar Børresen jobber med sykkelsatsingen i Stavanger, og nå er han inspirert etter en studietur til Holland.



Roar Børresen leder sykkelsatsingen i Stavanger kommune. Nå er han inspirert etter studietur til Holland.
FOTO: JOHAN MIHLE LAUGALAND / NRK



Journalist
Johan Mihle Laugaland
@MihleLaugaland



Journalist
Hanne Høyland
@HanneHoy

MER OM SYKLE TIL JOBBEN

MER OM SYKLING

Oppdatert 22.09.2015, kl. 10:27



Steng skoleveien for biler og la sykklistene få forkjørsvai når sykkelveien krysser utkjørsler, foreslår Roar Børresen. I tillegg vil han gjøre flere gater enveiskjørt for å lage bedre plass til de på to hjul.



NRK ble med Børresen til Kampens gate i Stavanger, som er en av skoleveiene barna bruker. Her sykler barna langs veien, som er full av parkerte biler, samtidig som gata har mye trafikk.

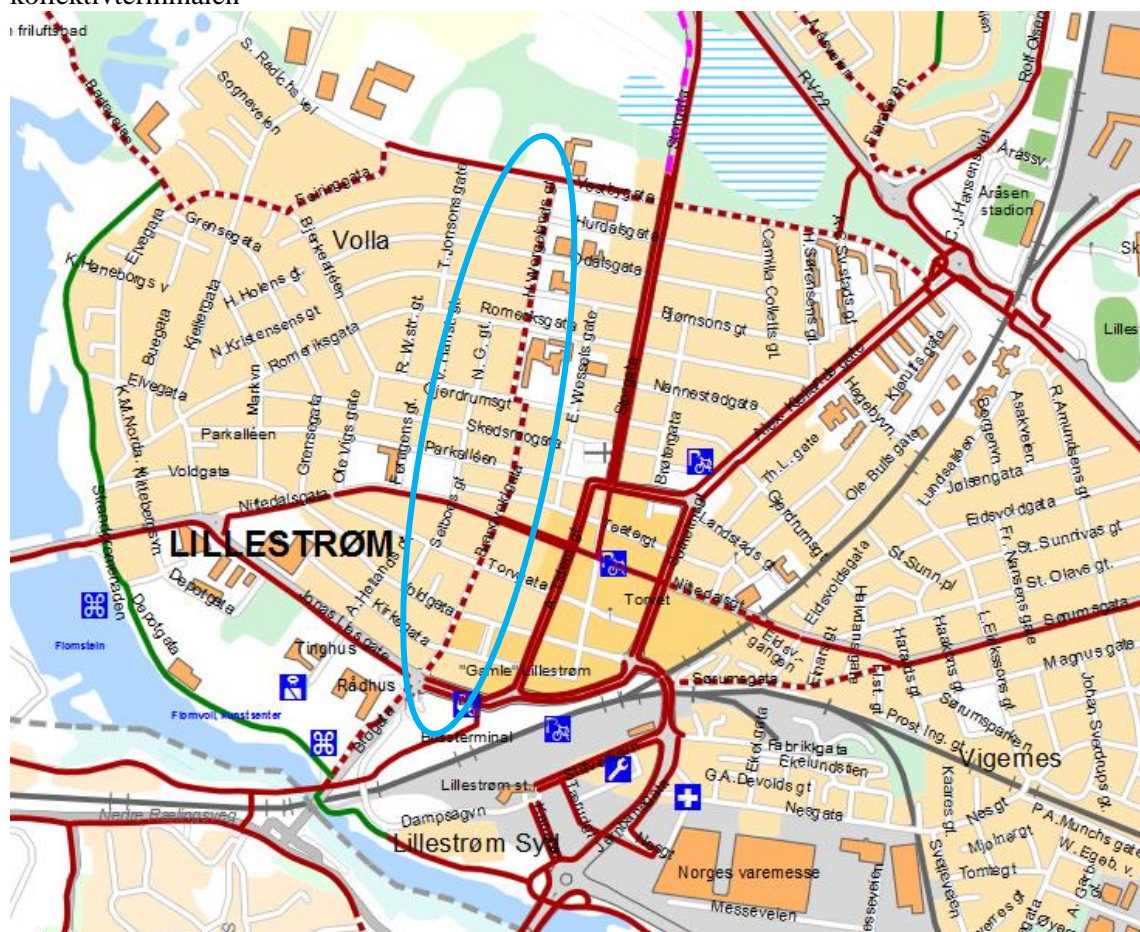


– Her er det mange trafikantgrupper, dårlig plass og om et par uker blir det også mørkt. Vi håper å kunne gjøre noe som gjør at det blir litt tryggere for barna å gå til skolen herfra, sier Børresen.

...

<http://www.nrk.no/rogaland/vil-stenge-skoleveier-for-biler-1.12565943>

Vedlegg 4a – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

Vedlegg 4b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

