



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til
Skedsmo kommune,
v/ Rannveig Strålberg
postmottak@skedsmo.kommune.no
(med kopi til alle barneskoler samt plansjefen i Skedsmo kommune)

Lillestrøm, 31. oktober 2015

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til forslag om endringer i forskrift til ordensreglement (ref. 2010/2386)

Vi viser til deres brev av 24.08.15 der ledelsen ved alle grunnskoler i Skedsmo kommune fikk varsel om forslag om endringer i forskrift til ordensreglement (deres ref 2010/2386, jf deler av brevet i vedlegg 1) og telefonsamtalen tidligere denne måned der vi fikk bekreftet at vi som høringsinstans i Skedsmo gjerne kan komme med innspill (selv om vi ikke hadde blitt varslet i denne saken).



SLF Lillestrøm og omegn takker for muligheten til å kunne bidra med synspunkter, særlig fordi vi har som satsingsområde [å fremme barn og sykling](#). Som lokallag til Syklistenes landsforening vil vi begrense våre kommentarer til punkt 2.4 *Sykling på skoleveien* i ovennevnte brev. Samtidig vil vi allerede her presisere at disse endringer av ordensreglementet etter vår mening ikke bare har betydning for utdanningssektoren. Vårt brev sendes derfor i kopi til plansjefen i kommunen.

Det er ikke bare kommunens generelle ordensreglement som blir avgjørende for faktiske forhold rundt den enkelte skolen. Skolene kan lage supplerende skoleregler om orden og oppførsel, bl a med anbefalinger om sykling på skolevei. Vårt brev sendes derfor også i kopi til alle kommunale barneskoler.

I deres brev skrives det at «utdanningsdirektoratet har nå ute på høring et forslag». Som kjent har [forskriften til opplæringslova](#) i mellomtiden blitt endret (jf vedlegg 2).

Tryggleik for elevane regulert i § 12-1 punkt d konstaterer nå at «foreldre avgjer om barna får sykle til skolen eller ikkje». I samme paragraf kan vi også lese at «i ordensreglementet for skolen kan det takast inn føresegner som nærmare regulerer trafikktryggleik og andre førebyggjande tiltak» og at «av pedagogiske og trafikktryggleiksmessige omsyn, og når trafikkforholda gjer det forsvarleg, kan det i samarbeid mellom skolen og politiet opprettast skolepatruljar. Skolepatruljar skal ikkje regulere trafikken, og skal ikkje stå ute i vegbana, men berre markere at nokon skal krysse vegen. Foreldre må samtykkje før ein elev blir sett til skolepatruljeteneste.»



Syklistenes landsforening har i mange år jobbet for en endring av regelverket slik at skolene som prinsipp legger til rette for at barn skal kunne sykle til skolen. Internasjonale undersøkelser viser at fysisk aktivitet på skoleveien, øker konsentrasjonsevnen, dvs barn som sykler til skolen lærer bedre. Gode trafikanter skapes gjennom aktiv deltakelse som å gå og sykle til skolen (dvs ikke ved å bli kjørt i bil) – og transportvanene legges i barneårene. For å utvikle sanser og motorikk bør sykkel brukes jevnlig i barneårene der man starter fra skjermede områder, via trygge sykkelveier før man senere kan sykle i blandet trafikk. Dersom man mister muligheten til å sykle i barneårene, mister man muligheten til en sunn og god utvikling av trafikale ferdigheter. Også helsegevinstene ved å sykle til skolen er store, både på kortere og lengere sikt. Det har betydelig større samfunnsmessige omkostninger å kjøre barna til skolen, både for barn og voksne. Vi støtter derfor mye av det som skrives i ovennevnte brev (punkt 2.4).



Det er gledelig at kommunaldirektøren i Skedsmo «støtter direktoratets forslag, og viser til at avgjørelser om hvordan man tar seg til og fra skolen for de aller fleste oppfattes som en del av foreldrenes ansvar å bestemme for sine barn.» Det er også en logisk konsekvens av endringen i § 12-1 punkt d at kommunaldirektøren nå foreslår «å fjerne fra ordensreglementet skolens adgang til å gi bindende pålegg om å nekte elevene å sykle til og fra skolen, og at det er kun bruk av sykkel, rullebrett i skolegården som skolene kan gi regler om».

Vi synes også at det er riktig og viktig at skolene i Skedsmo «fortsatt skal kunne gi anbefalinger for elevenes sykling på skoleveien, basert på en vurdering av den aktuelle skoleveien. Dersom skolene har slike anbefalinger vil foreldrene ha et godt utgangspunkt for å ta en avgjørelse, ut fra barnets ferdigheter, modenhet og kunnskap om trafikkreglene.» Derimot mener vi at skolenes og kommunens ansvar ikke slutter her... Selv om avgjørelser om *sykling på skoleveien* nå har blitt foreldrenes ansvar, har kommunen ikke fått mindre ansvar for barnas sikkerhet på skoleveien. Når det gjelder innholdet i skolens anbefalinger viser vi til argumentasjonen og anbefalinger i vedlegg 3. Her vil vi fokusere på kommunens ansvar for trygge skoleveier (uavhengig av hvem som er vegeier).

Vi mener at dette kommunale ansvaret skulle speiles i ordensreglementet for alle grunnskoler, men særlig konkretiseres i lokale regler ved barneskoler. Etter vår mening har kommunen (og skolene) nå faktisk et større ansvar for å vurdere og anbefale gode sykkelruter til skolen. Her er det viktig at utdanningssektoren samarbeider tett med teknisk sektor for å sikre og utvikle trygge ruter. Her kan det tenkes på mye mer en fartsdumper og enveisregulerte gater (se f eks vedlegg 6 og 7).



Vi ønsker dere lykke til med dette viktige arbeidet!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Brevet er godkjent og ekspedert uten underskrift (kun per mail til postmottak@skedsmo.kommune.no)

Vedlegg 1-7

Vedlegg 1 – varsel om endringer av ordensreglementet (særlig pkt 2.4 *Sykling på skoleveien*)

SKEDSMO KOMMUNE Teknisk sektor Planavdelingen	POSTADRESSE Postboks 313 2001 Lillestrøm	SENTRALBORD 66 93 80 00	
	BESØKSADRESSE Jonas Liesgt. 18 Lillestrøm	TELEFAX 66 93 85 90	

Alle skolene v/ rektor

DERES REF: **VÅR REF:** **SAKSBEHANDLER:** **DATO:**
 2010/2386 Rannveig Strålberg, 24.08.2015

Forslag om endringer i forskrift til ordensreglement

1. Innledning

Forskrift om ordensreglement for grunnskolene i Skedsmo kommune ble enstemmig vedtatt i kommunestyret den 9. november 2011. Reglementet ble sist endret i vedtak av 27.2.2013. Med bakgrunn i blant annet vedtak fra Hovedutvalg for utdanning om å ta inn en punkt om nettmobbing, og nytt rundskriv om ordensreglement fra Utdanningsdirektoratet, foreslås det nå noen endringer i ordensreglementet...

Vi ber rektor ved hver skole om å formidle dette brevet med vedlegg til leder av SFO, og til FAU, elevråd, SU og SMU.

Høringsfrist er 31.10.2015. Etter dette utarbeides sak for politisk behandling. Endelig vedtak om endringer fattes av kommunestyret, etter først å ha blitt behandlet i hovedutvalg for utdanning og formannskapet...

2. Forslag til endringer:

...

2.4 Sykling på skoleveien

I dag åpner regelverket for at skolene kan bestemme om elevene kan sykle til og fra skolen. Dette følger av forskrift til opplæringsloven § 12-1 bokstav d om trygghet for elevene. Ordensreglementet i Skedsmo har derfor åpnet for at skolene kan ha regler om sykling til og fra skolen i sine lokale skoleregler.

Utdanningsdirektoratet har nå ute på høring et forslag som innebærer at foreldrene skal kunne avgjøre om deres barn skal kunne sykle til skolen eller ikke. Dersom forslaget blir vedtatt, skal ikke skolene lengre kunne forbyr elever (f.eks. i en bestemt alder) å benytte sykkel til og fra skolen.

Kommunaldirektøren støtter direktoratets forslag, og viser til at avgjørelser om hvordan man tar seg til og fra skolen for de aller fleste oppfattes som en del av foreldrenes ansvar å bestemme for sine barn. På denne bakgrunn foreslår kommunaldirektøren å fjerne fra ordensreglementet skolenes adgang til å gi bindende pålegg om å nekte elevene å sykle til og fra skolen, og at det er kun bruk av sykkel, rullebrett *i skolegården* som skolene kan gi regler om – se § 1-4.

Det presiseres imidlertid at skolene fortsatt skal kunne gi *anbefalinger* for elevenes sykling på skoleveien, basert på en vurdering av den aktuelle skoleveien. Dersom skolene har slike anbefalinger vil foreldrene ha et godt utgangspunkt for å ta en avgjørelse, ut fra barnets ferdigheter, modenhet og kunnskap om trafikkreglene...

...

Med hilsen

Helge Dulrud
kommunaldirektør

Rannveig Strålberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg 2 - Forskrift til opplæringslova (§12-1)

Kapittel 12. Tryggleik for elevane

(Opplæringslova § 9a-9)

§ 12-1. Tryggleik for elevane

I tillegg til dei krav om førebygging av skade og ulykke som følgjer av andre lover og forskrifter, deriblant m.a. opplæringslova, dei delar av arbeidsmiljølova som er gjorde gjeldande for ulike opplærings situasjonar og forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v., gjeld dette:

- a) Når skolen er ansvarleg for tryggleiken til elevane, må tilsynet i praksis vere forsvarleg i forhold til risikoen for at skade eller ulykke kan skje.
I situasjonar der skolen er ansvarleg for symjing og bading i grunnskolen, skal det alltid vere ein tilsynsansvarleg, vaksen person til stades. Dersom den gruppa skolen har ansvaret for, overstig 15, skal tilsynet aukast med ein vaksen tilsynsperson for kvar påbegynt gruppe på 15. Dei som fører tilsyn, må vere flinke til å symje og dykke, og må kunne livredning. Tilsynet må aukast ytterlegare når omsynet til tryggleik gjer det nødvendig. For vidaregåande skole gjeld her berre det generelle kravet om tryggleik, slik det er formulert i bokstav a.
- b) Av pedagogiske og trafikktryggleiksmessige omsyn, og når trafikkforholda gjer det forsvarleg, kan det i samarbeid mellom skolen og politiet opprettast skolepatruljar. Skolepatruljar skal ikkje regulere trafikken, og skal ikkje stå ute i vegbana, men berre markere at nokon skal krysse vegen. Foreldra må samtykkje før ein elev blir sett til skolepatruljeteneste.
- c) I ordensreglementet for skolen kan det takast inn føresegner som nærmare regulerer trafikktryggleik og andre førebyggjande tiltak. Foreldra avgjer om barna får sykle til skolen eller ikkje.
- d) Reglane for grunnskolen gjeld tilsvarende for skolefritidsordninga.
- e) Endra ved forskrift 20 aug 2015 nr. 974.

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2006-06-23-724/KAPITTEL_14#KAPITTEL_14

Vedlegg 3 - Landsmøte 2015: Alle skoler må tillate sykling

Landsmøtet i Syklistenes Landsforening ber kunnskapsminister Torbjørn Røe Isaksen påse at alle skoler i Norge lager nytt ordensreglement.

Ingen kan lenger nekte foreldre å la barna sykle til skolen. Det er konklusjonen etter at opplæringsforskriften ble endret tidligere i høst. Dette krever en endring av alle ordensreglement ved alle skoler som til nå har nektet barn å sykle til skolen. Det vil i praksis si de aller fleste norske skoler.

De nye ordensreglene må være tydelige på at det er foreldrene som bestemmer om barna kan sykle til skolen. Det vil dermed ikke være mulig for den enkelte skole å legge inn en aldersbegrensning om når barna kan sykle til skolen.

Syklistenes Landsforening vil også fraråde en anbefalt alder eller klassetrinn for når syklingen skal være lov. Årsaken er at slike retningslinjer ofte blir tatt bokstavelig og kan føre til press mot de foreldrene som lar barna sykle. Dersom skolene likevel innfører en anbefalt aldersgrense, bør dette følges opp med en setning om at det er foreldrene som uansett avgjør om barna kan sykle til skolen.

Mange skoler bruker også skjema som foreldrene bør skrive under på når de lar barna sykle. Syklistene Landsforening mener det bør være helt naturlig å sykle til skolen, og at det ikke trengs egne skjema for en slik tillatelse. Hvis det trengs skjema, er det for at foreldrene må forklare hvorfor de ikke vil at barna skal sykle.

Reglene om at barna skal få lov til å sykle til skolen kan gjerne følges opp med innsats fra skolen og kommunen, som en aktiv tilrettelegger for økt sykling. Dette kan være ved at skolen tar ansvar for at sykkelparkeringen er tilstrekkelig og av god nok kvalitet både for elever, barn og ansatte. I tillegg må skolen og kommunen arbeide for at biltrafikken rundt skolene blir redusert, mener Syklistenes Landsforening.

Skolen og kommunen bør også ta et ansvar for å vurdere ulike sykkelruter til skolen, og utvikle anbefalte, trygge ruter. Studier viser at når barn sykler til skolen, vil de både konsentrere seg bedre og lære bedre. Skolene har i mange år vært restriktive på å la barn sykle til skolen. Skolene har gjennom eksisterende regler vært med på å bygge opp en kultur som fremmer bilkjøring og reduserer syklingen til skolen. Dersom man mister muligheten til å sykle i barneårene, mister man muligheten til en sunn og god utvikling av trafikale ferdigheter.

Følgende formuleringer bør tas inn i alle ordensreglement ved norske skoler:

- Skolen legger til rette for at elever kan sykle til skolen når de behersker sykkelen.
- Sykkelen skal parkeres ved sykkelparkeringsområdet ved skolen.
- Vi anbefaler foreldrene å sykle sammen med barna den første tiden, slik at de skal bli godt kjent med sykkelforholdene og trafikkbildet langs skoleveiene.

Videre spørsmål om sykkel og skole, rettes til informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad, Mobil 992 61 816

Hulda Tronstad

Publisert den 19.10.2015 - www.syklistene.no/2015/10/landsmote-2016-alle-skoler-ma-tillate-sykling/

Vedlegg 4 - Forskrift om ordensreglement for grunnskolene i Skedsmo kommune

(versjon av 27.2.2013, her bare med avsnitt der ord sykkel/sykling/sykle eller skolevei nevnes)



Utdanningssektoren

FORSKRIFT OM ORDENSREGLEMENT FOR GRUNNSKOLENE I SKEDSMO KOMMUNE

Vedtatt i kommunestyret 9.11.2011. Sist endret i kommunestyret 27.2.2013.

Kapittel 1 Innledning

§ 1-2 Skolenes egne regler

I tillegg til dette ordensreglementet, kan den enkelte skole lage supplerende skoleregler om orden og oppførsel. I slike skoleregler kan den enkelte skole blant annet ha regler om orden og oppførsel begrunnet i sikkerheten til elevene, for eksempel om bruk av **sykkel** og rullebrett, kasting av snøball mv. Ved mulig motstrid, går kommunens reglement foran de enkelte skolers lokale regler.

§ 1-4 Innhold og virkeområde

Ordensreglementet inneholder regler om orden og oppførsel, regler om reaksjoner dersom eleven bryter reglementet, og regler om fremgangsmåten ved bruk av reaksjoner.

Ordensreglementet gjelder når skolen har ansvaret for elevene. Det gjelder i undervisningen, på turer og arrangementer i skolens regi (leirskole, idrettsdager mv.), på SFO, leksehjelp, på skolens uteområder, og på **skoleveien**.

Skolene skal gjøre elever, foreldre og ansatte kjent med dette ordensreglementet og eventuelle lokale skoleregler hvert år ved skoleårets begynnelse. Reglementet skal være tilgjengelig på skolens og kommunens nettsider...

Kapittel 2 Regler for orden/oppførsel og reaksjoner

§ 2-2 Elevenes plikter (regler for oppførsel og orden)

Elevene i Skedsmoskolen skal vise hensyn og respekt for andre. Dette innebærer blant annet å...

- e. slå av mobiltelefon, MP3-spillere, elektroniske spill mv. i skoletiden (dvs. i undervisningen, i friminutt, på arrangementer i skolens regi, på SFO/leksehjelp og på skolens uteområder), og la slikt utstyr ligge ute av syne i sekk, veske eller lignende, hvis ikke annet er avtalt. På **skoleveien** er bruk av slikt utstyr tillatt. Rektor kan bestemme i lokale skoleregler at ungdomsskoleelever kan bruke slikt utstyr i friminutt...

Vedlegg 5 - Forskrift om ordensreglement for grunnskolene i Skedsmo kommune

(vedtatt i kommunestyret og ikrafttredelse fra 9.11.2011, her høringsversjon utsendt til kommunens 24.08.15, bare med avsnitt der ord sykkel/sykling/sykle eller skolevei nevnes)



Utdanningssektoren

FORSKRIFT OM ORDENSREGLEMENT FOR GRUNNSKOLENE I SKEDSMO KOMMUNE
Vedtatt i kommunestyret og ikrafttredelse fra 9.11.2011. Sist endret i Kommunestyret x.x.2015.

Kapittel 1 Innledning

§ 1-3 Virkeområde

Ordensreglementet gjelder når skolen har ansvaret for elevene. Det gjelder i undervisningen, på turer og arrangementer i skolens regi (leirskole, idrettsdager mv.), på SFO, leksehjelp, på skolens uteområder, og på **skoleveien**. Ordensreglementet gjelder også for krenkelser som skjer utenom skoletiden, dersom de er har sitt opphav i skolesituasjonen eller setter preg på den. Ordensreglementet gjelder ikke for Skedsmo voksenopplæringscenter.

§ 1-4 Skolens egne regler

I tillegg til dette ordensreglementet, kan den enkelte skole lage tilleggsregler om orden og oppførsel tilpasset lokale forhold. I slike skoleregler kan den enkelte skole ha regler om orden og oppførsel begrunnet i sikkerheten til elevene, for eksempel om bruk av sparke**sykkel** og rullebrett i skolegården, kasting av snøball mv. Ved mulig motstrid, går kommunens reglement foran de enkelte skolers lokale regler.

Kapittel 2 Regler for orden og oppførsel

§ 2-2 Oppførsel

Elevene i Skedsmoskolen skal har god oppførsel. Det er god oppførsel å...

- h. slå av mobiltelefon, MP3-spillere, elektroniske spill mv. i undervisningen, i friminutt, på arrangementer i skolens regi, på SFO/leksehjelp og på skolens uteområder, og la slikt utstyr ligge ute av syne i sekk, veske, «mobilhotell» eller lignende, hvis ikke annet er avtalt. (På **skoleveien** er bruk av slikt utstyr tillatt. Rektor kan bestemme i lokale skoleregler at elever på 8.-10. trinn kan bruke slikt utstyr i friminutt)...

Vil stenge skoleveier for biler

Mye kan gjøres for å få flere til å ty til sykkel i Stavanger. Roar Børresen jobber med sykkelsatsingen i Stavanger, og nå er han inspirert etter en studietur til Holland.



Roar Børresen leder sykkelsatsingen i Stavanger kommune. Nå er han inspirert etter studietur til Holland.
FOTO: JOHAN MIHLE LAUGALAND / NRK



Journalist
Johan Mihle Laugaland
@MihleLaugaland



Journalist
Hanne Høyland
@HanneHoy

MER OM SYKLE TIL JOBBEN

MER OM SYKLING

Oppdatert 22.09.2015, kl. 10:27



Steng skoleveien for biler og la syklistene få forkjørsvai når sykkelveien krysser utkjørsler, foreslår Roar Børresen. I tillegg vil han gjøre flere gater enveiskjørte for å lage bedre plass til de på to hjul.



NRK ble med Børresen til Kampens gate i Stavanger, som er en av skoleveiene barna bruker. Her sykler barna langs veien, som er full av parkerte biler, samtidig som gata har mye trafikk.



– Her er det mange trafikantgrupper, dårlig plass og om et par uker blir det også mørkt. Vi håper å kunne gjøre noe som gjør at det blir litt tryggere for barna å gå til skolen herfra, sier Børresen.

...



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom

Til Skedsmo kommune,
v/ Frode Hofset

Lillestrøm, 20. oktober 2013

SLF Lillestrøm og omegn foreslår sykkelgate som Aksjon skoleveg - tiltak

Vi viser til tidligere kontakt med Skedsmo kommune ang bedre tilrettelegging for økt sykling av barn og ungdom, særlig på vei til og fra skolen.

Syklistenes Landsforening (SLF) arbeider som landsomfattende, ideell organisasjon for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Vårt lokallag ble stiftet mai 2011 og har som mål er å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre og tryggere for sykkeltrafikk, ikke minst for de svakeste trafikanter som barn og eldre. *Barn og sykling* er derfor - ved siden av vintersykling og sykling som folkehelse- og miljøtiltak - ett av våre satsingsområder.

Vi oversender herved forslag til Aksjon skoleveg 2014 – egen sykkelgate som sikrer gode og trygge skoleveg for barn og ungdom til og fra ungdoms- og videregående skole (og barnehagen) i Lillestrøm. Vedlagte kart skisserer området der vi mener at en eller flere sammenhengende sykkelgater kan være aktuell/e i Lillestrøm. Slik sykkelgate kunne fungere som et viktig bidrag til å sikre gode og trygge skoleveier til mange elever fra Kjellervolla skole, Skedsmo og Lillestrøm vgs samt barn (og deres foreldre) fra Volla barnehage (jf vedlegg 1). En sykkelgate kan brukes som del av hovedsykkelnett og for å prioritere sykkel (og her også gående). Fordelen med sykkelgater er at gående og syklende har god plass - og *egne* arealer. Motorvogn derimot kan bare på spesielle vilkår kjøre i en sykkelgate (f eks ved nødvendig kjøring til eiendommene som ligger i gata), jf illustrasjonsbilde i vedlegg 2.

Ved ev spørsmål ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh

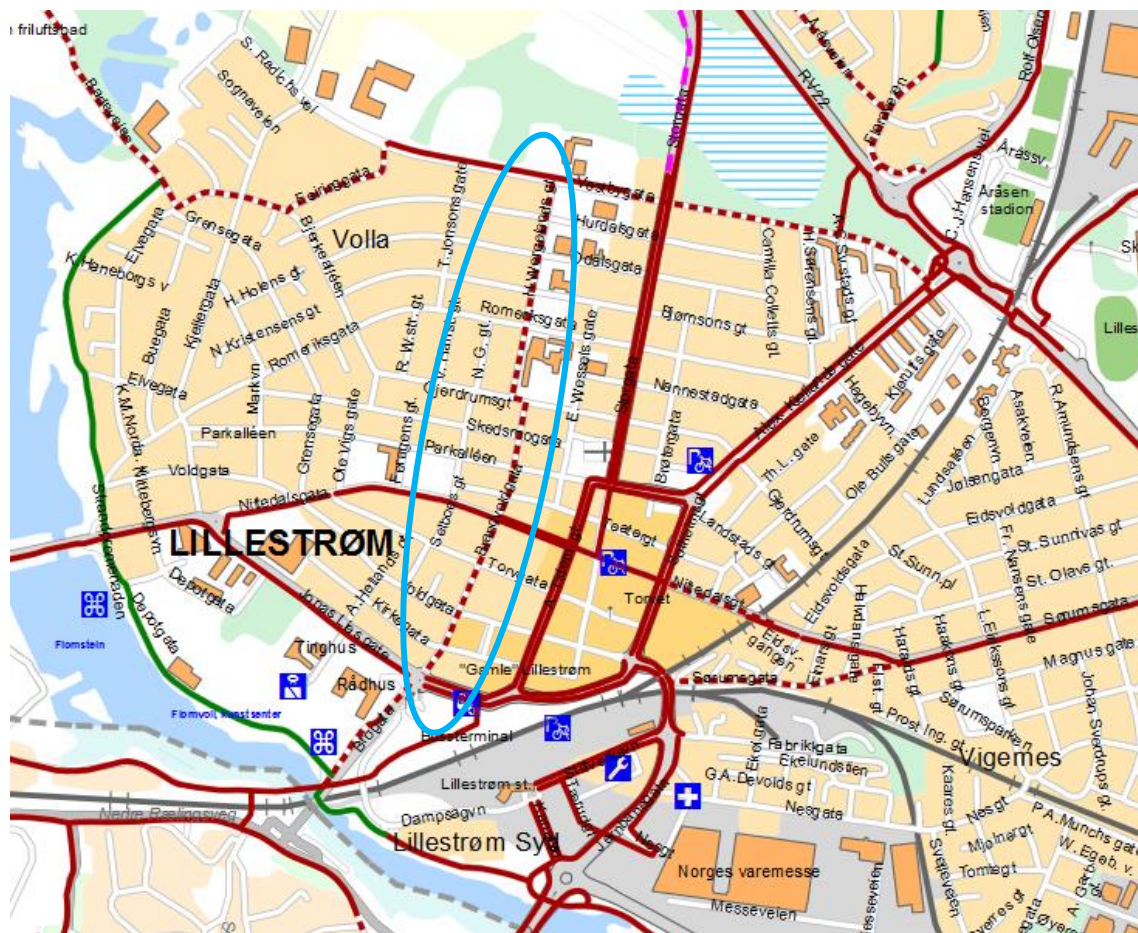
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

Vedlegg: Kart over beliggenheten av mulig/e sykkelgate/r i Lillestrøm

Vedl. 1 – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

Vedl. 2 – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

