



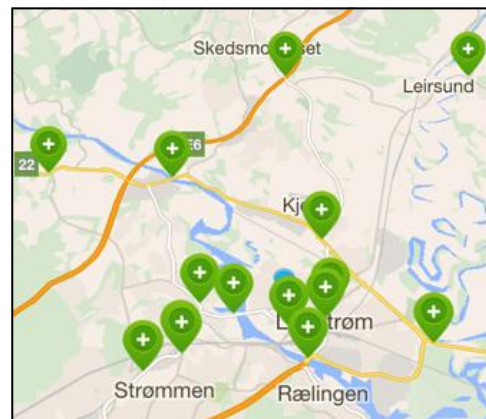
Til  
Skedsmo kommune, v/ rådmann og ordfører  
[postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 8. oktober 2015

## **SLF Lillestrøm og omegn teller sykler og etterlyser kommunalt sykkelregnskap**

Vi viser til tidligere kontakt mellom lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang tiltak for bedre sykkelforhold og økt sykkelandel, særlig vårt brev av 22.02.15 ang våre erfaringer med sykkeltellinger med [Counterpoint](#) (jf vedlegg 1).

Vårt lokallag har siden februar 2015 gjennomført egne sykkeltellinger på mange steder (counterpoints) i Skedsmo kommune (jf oversikten til høyre). Formålet var og er ikke bare å beregne lokale sykkelandeler (våre resultater så langt viser dessverre en gjennomsnittlig «kommunal sykkelandel» på rundt 3%, jf vår [nettside Everyone counts](#)). Først og fremst ønsker vi å dokumentere behovet for et kommunalt sykkelregnskap.



Ifølge [rapporten fra Statens vegvesen](#) viser et sykkelregnskap «nøkkeltall om tilrettelegging for sykkelbruk, sykkeltrafikk og brukernes tilfredshet». Disse nøkkeltall dokumenterer omfang og effekten av «offentlig innsats fra stat, fylke og kommune for økt sykkelbruk i et geografisk avgrenset område, som en kommune eller en by». Statens vegvesen mener videre at «erfaring viser at de byer og tettsteder som har høyest sykkelandel, er de som har arbeidet målrettet og over tid med å legge til rette for sykling» og at «et sykkelregnskap er et godt verktøy for å følge opp og synliggjøre den samlede felles innsatsen for økt sykling.» På side 11 i rapporten vises mal for sykkelregnskap med en rekke indikatorer (jf vedlegg 2).

Etter det vi vet har Skedsmo kommune med [landets beste sykkelby](#) ikke noe eget sykkelregnskap. Vi ber om et svar hvordan politikere og administrasjon i Skedsmo vurderer effekten av gjennomførte sykkeltiltak og nødvendigheten for nye tiltak - uten bruk av et sykkelregnskap? Vi ber om at svaret sendes til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) og bekrefter allerede nå at vi gjerne bidrar med gode forslag, hvis kommunen skulle ønske å lage eget sykkelregnskap!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

**VEDLEGG 1-2**



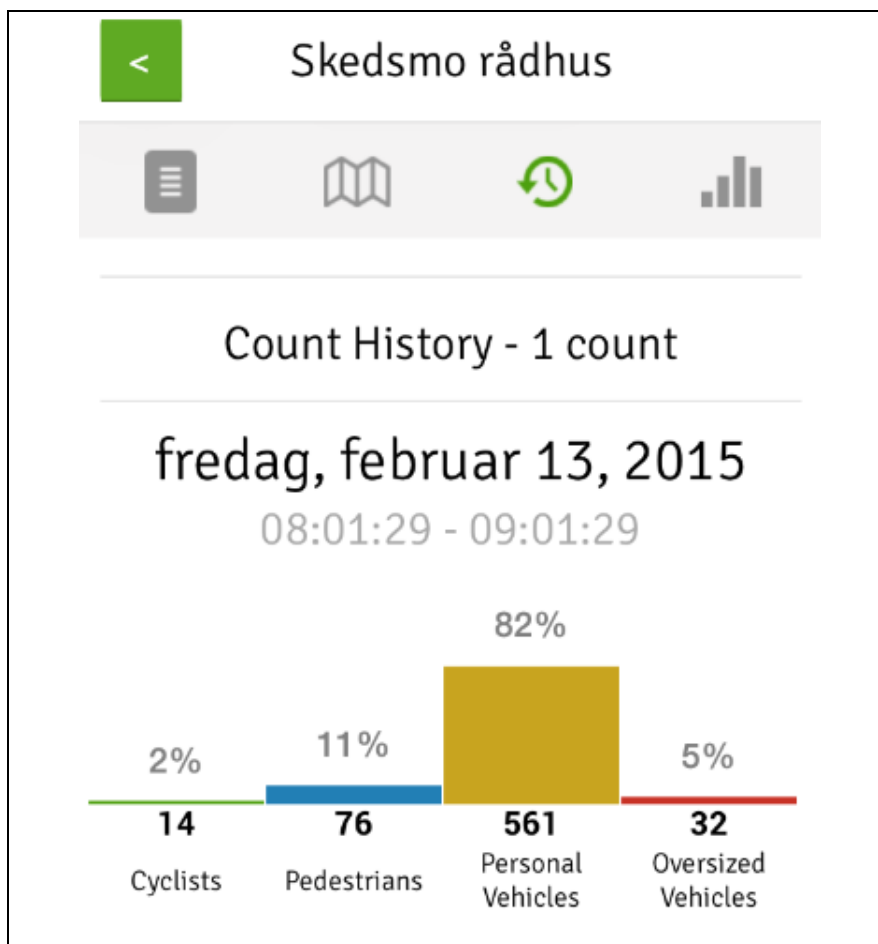
Til  
Skedsmo kommune, v/ ordføreren og sykkelplanleggeren Frode Hofset  
[postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 22. februar 2015

## SLF Lillestrøm og omegn ønsker å øke sykkelandelen og håper at «everyone counts»

Vi viser til tidligere kontakt mellom lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang målsetting om å øke sykkelandelen (også om vinteren), senest samtalen med ordføreren og sykkelplanleggeren Frode Hofset utenfor rådhuset den 13.02.15.

Vintersykling er ett av våre satsingsområder og på fredag, 13.02.15 markerte vi [International winter bike to work day](#) sammen med mange andre vintersyklister i Norge (og flere andre land). Ved hjelp av dataverktøyet [Counterpoint](#) telte vi både syklister, gående samt biler som passerte Jonas Lies gate utenfor rådhus (i begge retninger). Både ordføreren og sykkelplanleggeren ble telt – og gikk (syklet) foran med et godt eksempel... Mens ordføreren var blant de 76 fotgjengere som gikk forbi rådhuset mellom kl 8 og 9 denne dagen, kom sykkelplanleggeren selvfølgelig på sykkel. Resultater fra tellingen vår finnes nedenfor og kommenteres nærmere i dette brevet:



Hvorfor står vi altså utenfor rådhuset på en kald vinterdag og noterer antall sykklister? Fordi vi – akkurat som planavdelingen i kommunen – er opptatt av «sykkelandelen» i landets beste sykkelby (også om vinteren). Vi mener at slike sykkelteLLinger har stor betydning for kommunens arbeid for bedre tilrettelegging for sykklister. For å kunne øke sykkelandelen, og vurdere gode tiltak, må man vite hvor mange som sykler, se argumentasjonen fra *Counterpoint* nedenfor<sup>1</sup>:

## The Importance of Counting Traffic

Here are our main reasons for developing CounterPoint:



### Because people count

Counting traffic is a normal part of planning transportation, but right now, not everyone gets counted. We are changing that. If you want bike lanes on your street, for example, counting traffic is one of the best ways to get started.



### Better Data = Better Solutions.

Who is using our roads and how? We need to understand the problem to create solutions. Counting traffic - even once - sets a baseline. That baseline can be analysed, tested and compared. Counting again later lets us test traffic solutions and prove whether they are working.



### Because we can all help.

Planners, road engineers, doctors and politicians - we all need information to make good decisions. So do you. We made counterpoint for everyone. Whether you're a student, an architect, a member of a bike group or anything in between, counting traffic helps and it will only make things better.

Så hva sier det om sykkelandelen i Lillestrøm at vi på denne vinterdagen har telt 14 sykklister (2 %), 76 fotgjengere (11 %), 561 personbiler (82 %) og 32 store biler (8 lastebiler og 24 busser, til sammen 5 %)? Hvis vi fokuserer på det store antallet *vehicles* i vår oversikt så ligger «sykkelandelen» på 2 %. Men når vi har fokus på trafikantene (dvs menneskene som brukte buss, bil, sykkel eller gikk forbi rådhuset) denne fredag morgen kl 8 og 9, så er andelen altså mye mindre enn 2 %...

Hva vet vi ellers om sykkelandelen? Ifølge den nasjonale reisevaneundersøkelsen<sup>2</sup> (RVU 2013/2014) er sykkelandelen av daglige reiser (over hele landet) nå på 5 prosent, dvs har økt litt siden forrige undersøkelse som viste en sykkelandel på 4,4 prosent (jf også vedlegg 1). Ifølge Civitas rapporten<sup>3</sup> "Klimaeffekt av økt sykling og gåing, og suksesskriterier for økt sykling" fra 2012 har Lillestrøm en sykkelandel på 6 prosent. Men ifølge hovedplan for sykkel<sup>4</sup> fra Skedsmo kommune (2013) viser tidligere undersøkelser at sykkelandelen i Skedsmo varierer veldig gjennom året og er mye lavere vinterhalvåret.

Ifølge denne hovedplanen er det kommunens mål at «sykkelandelen for alle reiser skal dobles innen 2026 (10 %)». Vi mener at regelmessige sykkelteLLinger er et viktig verktøy for en kommune som virkelig ønsker å øke sykkelandelen. Det var ikke tilfeldig at vi valgte tellestolpen foran Skedsmo rådhus som ståsted for vår første sykkelteLLing. Ved hjelp av *Counterpoint* produserte vi en detaljert oversikt over alle trafikanter som passerte rådhuset denne dagen. På denne måten fikk vi et godt og realistisk inntrykk på sykkelandelen om vinteren i Skedsmo kommune. Samtidig fikk vi dobbeltsjekk datakvaliteten av sykkelteLLinger fra Statens vegvesen...

<sup>1</sup> <http://counterpointapp.org/>

<sup>2</sup> <https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2014/1383-2014/1383-2014-elektronisk.pdf>

<sup>3</sup> [http://www.regjeringen.no/upload/SD/Vedlegg/sykling\\_rapport\\_130222\\_civitas.pdf](http://www.regjeringen.no/upload/SD/Vedlegg/sykling_rapport_130222_civitas.pdf)

<sup>4</sup> <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

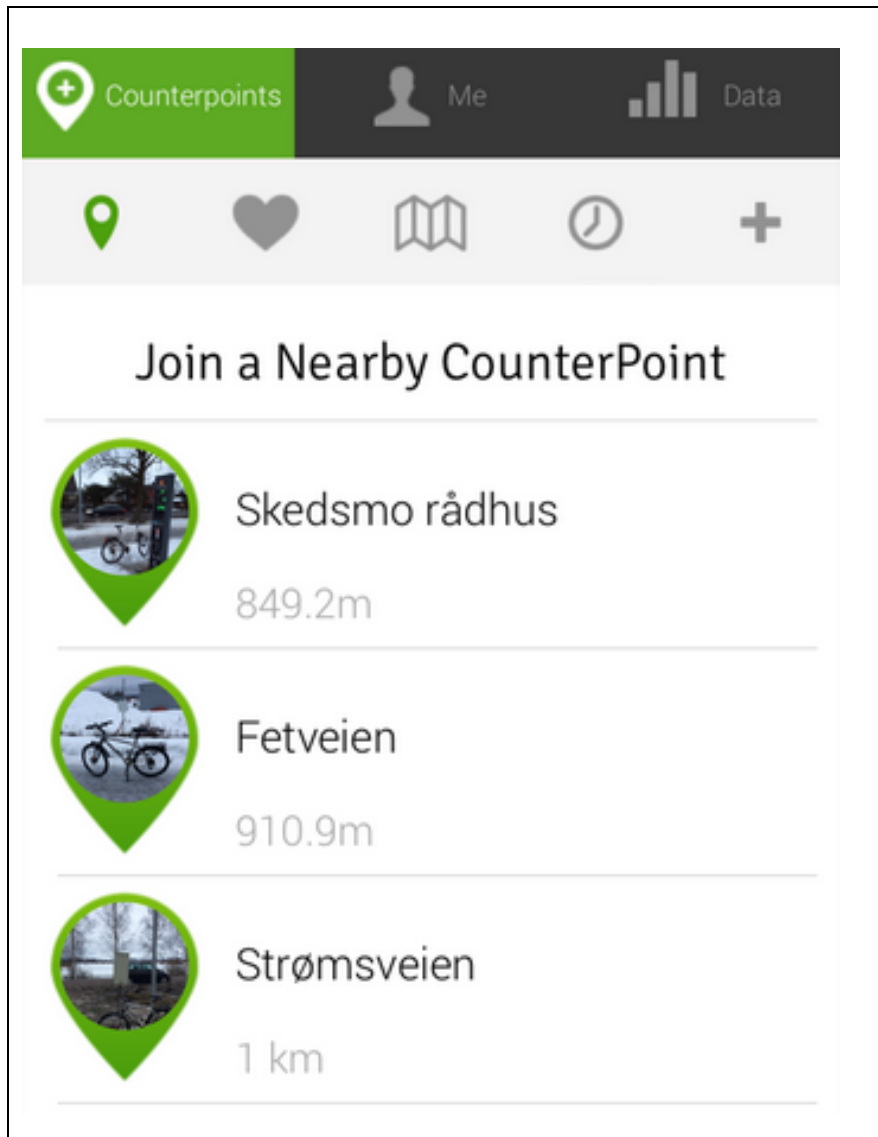
Etter det vi vet finnes det i Skedsmo per i dag tre automatiske tellepunkt som registrerer sykler kontinuerlig gjennom hele året (i tillegg til tellestolpen foran Skedsmo rådhus). Ifølge kommunens hovedplan for sykkelbyen kan data fra disse tellepunkt «være med på å vise om det gjøres en god eller dårlig jobb og om sykkeltiltakene som gjøres gir økt antall syklistene. Tellestolpen fungerer i tillegg som en motivasjon for syklister som kan se hvor mange som har passert det aktuelle punktet den dagen og bidra til tellingen selv. Det har vært en del usikkerhet omkring disse målingene som baseres på magnetisk induksjon... det er i tillegg mye manglende data og sen levering fra Statens vegvesen.»

*Counterpoint* er et praktisk verktøy for å produsere konkrete tall på en enkel måte (jf vedlegg 2). Selvfølgelig er datakvaliteten fra sykkeltegninger med *Counterpoint* avhengig av den som teller, dvs forutsetter konsentrasjon og noe datakunnskap. Det er godt mulig at det var ikke 561 biler som passerte rådhuset denne morgenen, men 555 eller 565 biler. I korte perioder var det nemlig ganske mange biler som skulle telles... Derimot kunne vi ta det litt mer med ro når det gjaldt registrering av syklistene (som i gjennomsnitt passerte vår *counterpoint* ca hvert femte minutt...). Det er derfor ganske sikkert at det var eksakt 14 syklistene som passerte tellestolpen denne morgenen. Stolpen registrerte derimot bare 12 syklistene i samme tidsperiode... Vi vet ikke hvor representativt dette er og om avvik skyldes forholdsvis store mengder snø og is (!) på denne gang- og sykkelvegen denne dagen... Men resultater fra *Counterpoint* den 13.02.15 indikerer altså at tellestolpen *underrapporterer*<sup>5</sup> antallet syklistene med mer enn 10 %



Etter vår mening kan *Counterpoint* virkelig anbefales til slike sykkeltegninger. Her ligger det mange spennende bruksområder for Skedsmo kommune og Lillestrøm sykkelby. Allerede i vårt brev av 08.10.12 anbefalte vi sykkeltegninger som et element i tema-/ prosjektuker på grunnskoler i Skedsmo kommune. Undervisningssektoren kunne utarbeide et opplegg der f.eks elever fra 9. trinn på alle ungdomsskoler regelmessig blir med i prosjektuker med fokus på sykkel, trafikk, helse, klima og miljø. Som en praktisk oppgave kunne elevene på utvalgte steder i Skedsmo kommune foreta egne tellinger. De tekniske og brukervennlige sider ved *Counterpoint* vil trolig øke motivasjonen til elevene til å bli med på dette. Hvis slike prosjekter gjentas regelmessig vil planavdelingen i kommunen samtidig få viktig informasjon om antall på enkelte steder i kommunen...

<sup>5</sup> Dette støtter den siterte mistanken i kommunens hovedplan og samsvarer også med våre egne observasjoner gjennom år 2014 (at ikke «alle» passeringer telles...)



Denne første sykkeltellingen ble gjennomført på International winter bike to work day for å sette fokus på den lave sykkelandelen i vinterhalvåret. Men vårt lokallag har planer om å gjenta sykkeltellingen på samme sted i regelmessig avstand. Trolig skal vi telle syklister foran rådhuset på en fredag morgen kl 8-9 også i midten av mai, august og november 2015. Samtidig har vi allerede definert to nye *counterpoint* (på steder der det også finnes automatisk sykkeltelling, jf oversikten ovenfor). Vi skal prøve å motivere flere av våre medlemmer og andre lokale syklister til å bidra med lignende sykkeltellinger andre steder i «Lillestrøm og omegn». Vi håper at også Skedsmo kommune er med på dette: *Everyone counts!*

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

# Mal for sykkelregnskap

Indikator	Status	Endring	Investerte midler	Kilder
<b>Sykkeltrafikk</b>				
Sykkelandel av alle reiser	Siste måling	Forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Sykkelandel av alle korte reiser (< 5 km)	Siste måling	Forrige måling		Reisevaneundersøkelse
Km syklet/innbygger/dag	Siste måling	Forrige måling		Sykkelbyundersøkelse
Månedsdøgntrafikk (MDT)	Valgt måned	Forrige måling		Sykkelpunkt/ manuelle registreringer
Andel barn og unge som går og sykler til skolen	Siste måling	Forrige måling		Lokal undersøkelse
<b>Trafkksikkerhet</b>				
Antall politirapporterte ulykker med drepte syklister	Regnskapsåret	Forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall politirapporterte ulykker med hardt skadde syklister	Regnskapsåret	Forrige regnskap		Statens vegvesen/ Statistisk sentralbyrå
Antall sykehusrapporterte ulykker	Regnskapsåret	Forrige regnskap		Norsk pasientregister
<b>Bygging og tilrettelegging</b>				
Km tilrettelagt for sykling	Regnskapsåret	Forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km hovednett for sykkeltrafikk	Regnskapsåret	Prosentandel av planlagt	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km tur- og rekreasjonsruter	Regnskapsåret	Forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Antall offentlige sykkelparkeringsplasser	Regnskapsåret	Forrige regnskap	kr	Nasjonal vegdatabank (NVDB)
Km sykkelveginnspeksjoner med påfølgende utbedring av strakstiltak	Regnskapsåret		kr	Vegeier
Samlet kostnad for andre utbedringer	Regnskapsåret		kr	Vegeier
<b>Syklisternes tilfredshet</b>				
Tilfredshetspoeng for kommunen/byen	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for trygghetsfølelse	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for framkommelighet	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for standard på veganlegg for syklende	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sommervedlikehold	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for vintervedlikehold	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for sykkelparkering	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
Tilfredshetspoeng for kombinasjonsreiser	Siste måling	Siden forrige		Brukerundersøkelse
<b>Drift og vedlikehold</b>				
Samlet kostnad	Regnskapsåret	Forrige regnskap	kr	Vegeier
<b>Virkningsberegninger</b>				
Helsegevinst	Regnskapsåret			
<b>Holdningskapende arbeid</b>				
Samlet kostnad for holdningskapende arbeid	Regnskapsåret		kr	Vegeier
<b>Annet arbeid</b>				
For eksempel en beskrivelse av viktige sykkelprosjekt under planlegging				Vegeier