



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/sffloo

Til Skedsmo kommune v/ plansjef Torild Fagerbekk
(med kopi til sykkelplanlegger Frode Hofset og
Statens vegvesen, v/ sykkelkontakt Oivind Luke)

Lillestrøm, 28. februar 2015

SLF Lillestrøm og omegn liker at kommunen tenker «svart – hvitt», og ønsker seg mer sort og rød asfalt

Vi viser til tidligere kontakt ang vintersykling, senest vårt brev av 16.11.14 med fem konkrete forslag hvordan kommunen kan øke sykkelandelen om vinteren, blant annet bedre vintervedlikehold av sykkelvegnettet. I kommunens svar av 17.02.15 bekreftes at det jobbes aktivt for bedre vintervedlikehold (jf vedlegg 2 og nedenfor):

Vi jobber med denne saken og har hatt internmøte nå i januar der vi ble enige om å prøve å få ekstra midler til å betale vegvesenet for å lage enkelte hovedtraseer med sort asfalt. Det kan bli til Gjelleråsen eller mot Lørenskog og Oslo den veien pluss sentrumsringen.

Vintersykling er ett av våre satsingsområder og vi synes derfor det er svært positivt at kommunen har begynt å tenke mer «svart – hvitt» når det gjelder vintervedlikehold.

Nåværende vinterperiode går jo allerede mot slutten, men vi håper at ovennevnte ord vil bli til framtidig «standard».

Når det gjelder standard så viser vi til [de nye standardene for vinterdrift av gang og sykkelanlegg](#) og sier oss enig med Statens vegvesen:

Alle har rett til å komme trygt fram!

På neste side presenterer vi to konkrete eksempler fra hovednettet for sykkelveger i Skedsmo og Oslo kommune som viser at bar veg (sort asfalt) kan få avgjørende betydning om folk føler seg trygge og velger sykkel som transportform, eller ikke...

ALLE
har rett til å komme
TRYGT FRAM



 Her er de nye standardene for vinterdrift av gang- og sykkelanlegg

Gang- og sykkelvegen langs Strømsveien har stor betydningen for trafikken mellom Strømmen og Lillestrøm. Som beskrevet i vår rapport «Vintersyklist søkes» (jf vedlegg 3 og [her](#)) kan det enkelte vinterdager nesten være livsfarlig å sykle der (pga dårlig vintervedlikehold av denne smale gang- og sykkelvegen som befinner seg i umiddelbar nærhet til «bilvegen» med mye trafikk i høy hastighet...)

Hvis man allikevel tør å sykle der og fortsetter turen gjennom Lørenskog (der vintervedlikehold ikke er mye bedre enn i Skedsmo) fram til Oslo, så møter man etter hvert enn annen virkelighet...



Bildet ovenfor viser gang- og sykkelvegen langs E6 ved Furuaset. Her er det helt perfekte sykkelforhold på «sort asfalt». Dette er bare to enkle eksempler. Vi mener at vintervedlikeholdet har blitt bedre i Lillestrøm og omegn denne vinteren og vet at livet har «flere farger»,



dvs at «svart – hvitt» - tenkning ikke alltid fører fram til den beste løsningen...

Om sommeren kunne vi tenke oss å se mindre sort, og mer rød asfalt. Vi ble derfor glad da deler av sykkelfeltet og særlig sykkelbokser i sentrale områder i Lillestrøm ble «malt rød» for noen måneder siden. Men som bildet nedenfor (som ble tatt ved Lillestrøm kirke 15.02.15) viser, så er denne gleden ganske kortvarig...

Vi anbefaler derfor ikke bare «sort asfalt» på hovedsykkelvegnettet om vinteren, men «rød asfalt» (istedenfor maling) på alle sykkelfelt og sykkelbokser – hele året!

Vi ønsker Skedsmo kommune og Statens vegvesen lykke til med det viktige arbeidet for å øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent elektronisk og ekspedert kun per mail

VEDLEGG 1-3

VEDLEGG 1



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til Skedsmo kommune
v/ Frode Hofset, Roger Solli, Torild Fagerbekk, Arne Sverre Myhrvold og Øyvind Wahl
(m/ kopi til Statens vegvesen, v/ Tove Bjørk)

Lillestrøm, 18. januar 2015

SLF Lillestrøm og omegn etterlyser økt innsats for mer vintersykling, særlig på den internasjonale vintersykle til jobben dag 13.02.15

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, senest vårt brev av 16.11.14 der vi forslår følgende fem tiltak for å øke sykkelandelen om vinteren:

- (1) God vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren
- (2) Tilbakemelding fra vintersyklister via kommunens nettside
- (3) Kommunen som arbeidsgiver arrangerer *sykle til jobben om vinteren*
- (4) Kommunen som arbeidsgiver monterer piggdekk på alle tjeneste(el)sykler
- (5) Kommunen gjentar brukerundersøkelsen *Vintersyklist søkes*

Alle disse tiltak ble beskrevet nærmere i vårt ovennevnte brev som altså ble sendt kommunen for to måneder siden (jf vedlegg 1). Vintersykling er ett av våre satsingsområder og vi håper derfor at det jobbes i større omfang med tematikken enn det som fremkommer i kommunens svar mail av 19.11.14 (jf vedlegg 2).

Så langt har denne vinteren gitt oss lite snø, kulde og glatte veier. Men denne uka, dvs med en gang det kom litt mer snø, fikk vi de første kritiske tilbakemeldinger fra lokale syklister i Lillestrøm og omegn. Ifølge lokale syklister var det på mandag, 12.01.15 f eks veldig vanskelige sykkelforhold på den fine og nå sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Skedsmokorset og Lillestrøm - fordi sykkelvegen ikke var brøytet innen kl 9 (da vel de fleste skal være på jobb...). På fredag, 16.01.15 var det så godt som umulig å sykle den samme strekningen (ja, det var direkte farlig uten piggdekk): nesten hele sykkelvegen fra Kjeller opp til Skedsmosenter var en eneste isbane... Også sykkelforhold i Lillestrøm ble denne uka kommentert negativt av lokale syklister. Vi mener derfor at det fortsatt er *en vei å gå* når det gjelder ovennevnte tiltak nr 1, å sikre god vedlikehold av sykkelvegnett!

Det at lokale syklister henvender seg til vårt lokallag dokumenterer samtidig at kommunen ikke har kommet særlig langt med sin digitaliseringsstrategi når det gjelder dialogen med lokale vintersyklister. På kommunens nettside¹ kan vi fortsatt lese at det jobbes ”med å få på plass en utvidet løsning for at du som innbygger i kommunen enkelt skal kunne

¹ <https://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/>

melde inn feil. I påvente av dette kan du melde inn feil til oss enten ved å ringe våre kundebehandlere på Teknisk tlf: 66 93 84 00” eller sende e-post til ekspedts@skedsmo.kommune.no.

Vi er litt usikre hvordan det skal tolkes at kommunen i sitt ovennevnte svar ikke kommenterer de andre tiltakene som vi hadde foreslått i vårt brev. Det virker ikke slik at kommunen har planer om å gjennomføre en egen undersøkelse som vår kampanje ”Vintersyklist søkes”² fra 2013... Vi håper derimot fortsatt at kommunen benytter seg av muligheten til å samarbeide med idrettsstudenten fra nabokommunen som ønsket å skrive sin Bachelor-oppgave om lokale vintersykkelforhold. Dersom det ikke er avtalt et helt konkret samarbeid så langt så kommer vi herved med et nytt forslag...

I vårt brev av 16.11.14 hadde vi foreslått at kommunen som arbeidsgiver arrangerer sykle til jobben dag om vinteren. Vi tillater oss herved å vise til *International winter bike to work day* på fredag 13.02.15, jf <http://winterbiketoworkday.org/> (jf også vedlegg 3). Vi mener at landets beste sykkelby med lange, kalde og snørike vinterperioder kan med fordel vurdere holdsningsskapende tiltak som dette! Denne dagen kunne man f eks foreta enkle sykkeltegninger i samarbeid med elever fra kommunens ungdomsskoler og ved bruk av avanserte dataverktøy som <http://counterpointapp.org/>. Slike tiltak kunne ev dokumenteres i ovennevnte Bachelor oppgave... Har Skedsmo kommune noen planer om å markere *winter bike to work day* den 13. februar i år? Dersom det er for kort varsel i år så foreslår vi allerede nå å planlegge tilsvarende tiltak for 2016...

Vi ønsker lykke til med det viktige arbeidet for å øke sykkelandelen om vinteren og ber herved om en kort tilbakemelding ang nåværende sykkelandel om vinteren! Vennligst send aktuell informasjon om sykkelandelen i Skedsmo i vinterhalvåret per mail til lillestrøm@syklistene.no! Takk!


Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

² jf vår dokumentasjonsrapport fra 2013 finnes på www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/

VEDLEGG 2

SKEDSMO KOMMUNE Teknisk sektor Planavdelingen	POSTADRESSE Postboks 313 2001 Lillestrøm	SENTRALBORD 66 93 80 00	
	BESØKSADRESSE Jonas Liesgt. 18 Lillestrøm	TELEFAX 66 93 85 90	

SKEDSMO
KOMMUNE

Styret i SLF Lillestrøm og omegn

DERES REF:	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	DATO:
	2012/7038	Frode Hofset, 66 93 84 63	17.02.2015

Tiltak for økt vintersykling

SLF Lillestrøm og omegn etterlyser økt innsats for mer vintersykling og vi vil her besvare de fem spørsmålene som blir stilt.

(1) God vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren

Vi jobber med denne saken og har hatt internmøte nå i januar der vi ble enige om å prøve å få ekstra midler til å betale vegvesenet for å lage enkelte hovedtraseer med sort asfalt. Det kan bli til Gjelleråsen eller mot Lørenskog og Oslo den veien pluss sentrumsringen.

(2) Tilbakemelding fra vintersyklister via kommunens nettside

Vi arbeider med et enklere innmeldingssystem for tilbakemelding fra trafikanter. Vi håper å bli ferdig med dette i år.

(3) Kommunen som arbeidsgiver arrangerer sykle til jobben om vinteren.

Kommunen har ikke engasjert seg i denne aksjonen. Det er bedriftsidrettslaget som har tatt denne aksjonen, foreløpig om sommeren. Jeg skal videresende denne oppfordringen til bedriftsidrettslaget. Vi vil forsøke å dra i gang kampanjetiltak for å få alle til å sykle på vinteren.

(4) Kommunen som arbeidsgiver monterer piggdekk på alle tjeneste(el)sykler.

Denne sykkelordningen er så lite i bruk at vi har kun montert vinterdekk på to av de tre el-syklene. Hvis bruken øker, vil vi montere vinterdekk både på alle el-syklene og på de vanlige syklene.

(5) Kommunen gjentar brukerundersøkelsen Vintersyklister søker

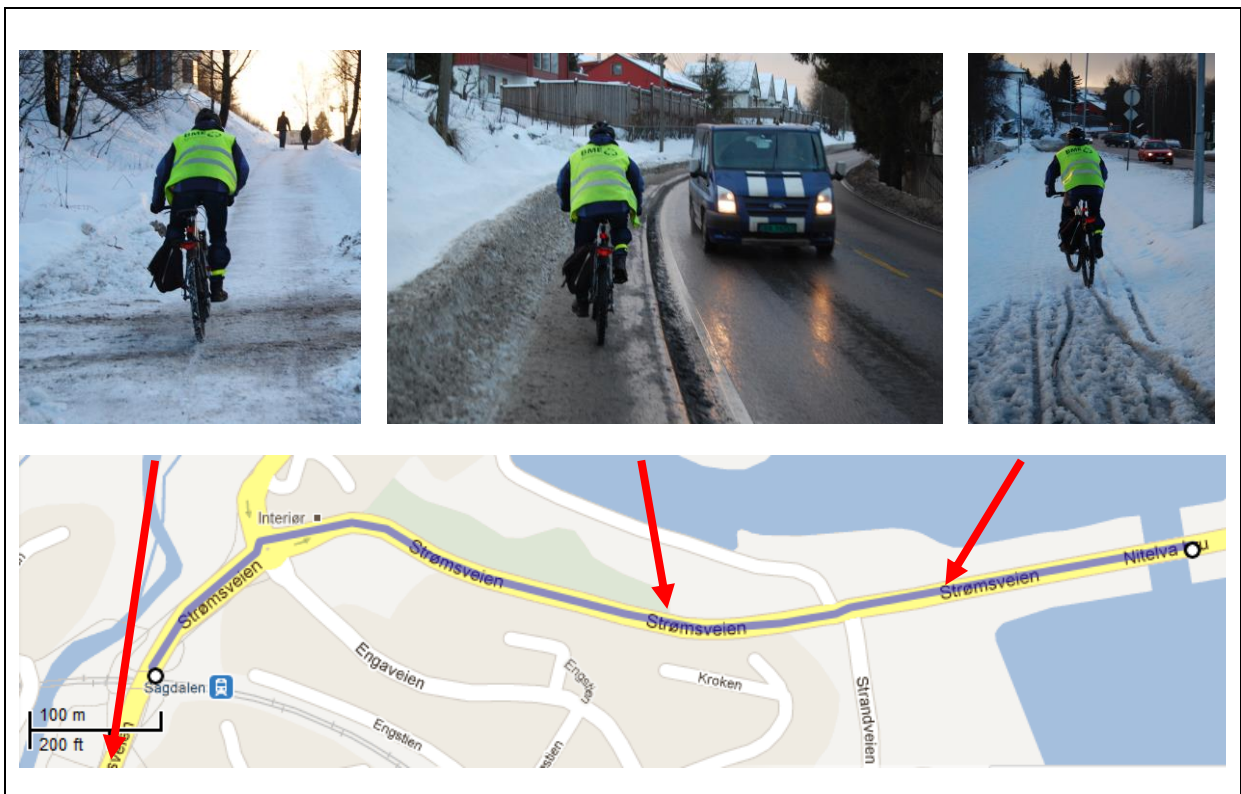
Vi har ikke hatt kapasitet til dette foreløpig. SLF sin undersøkelse er så fersk, og det har ikke skjedd noe endring i driftsopplegget som tilsier at noe har endret seg, foreløpig. Vi håper at det kan skje endringer, og da vil vi evaluere med en brukerundersøkelse blant brukerne, kanskje i samarbeide med SLF.

Vi ønske videre et godt samarbeide med SLF.

Med hilsen
Frode Hofset
overingeniør

VEDLEGG 3: Rapport fra vintersyklist som deltok i kampanjen ”Vintersyklist søkes”, ang sykkelforhold langs Strømsveien den 28. januar 2013

”Selv om det hadde snødd mer enn 10 cm dagen før, var det helt perfekte forhold på vei fra Kjeller opp mot Skedsmokorset, særlig langs Kirkeveien. Gang og sykkelvegen langs denne riksveien var brøytet og hadde en liten snødekke på ca 1-2 cm som var perfekt å sykle allerede tidlig på dagen... På ettermiddagen samme dag syklet jeg fra Lillestrøm til Strømmen på gang- og sykkelveg langs Strømsveien... Selv om det nå hadde gått mange flere timer siden snøen hadde kommet, var situasjonen langs denne fylkesveien mye verre. Mellom Nitelva og Sagdalen togstasjon var det helt håpløst å sykle. Gang- og sykkelvegen var ikke brøytet i det hele tatt. Mellom Strandveien og Engaveien var gang- og sykkelvegen delvis redusert til en bredde på ca 1 meter. Denne delen av sykkelvegen var i tillegg ”plassert” nærmest kjørebanelen, dvs som syklist ble man passert av biler i høy fart og måtte virkelig ha god balanseevne. Veldig ubehagelig og ikke helt ufarlig å sykle der (jeg syklet faktisk noen meter på kjørebanelen, men det var heller ikke noe gøy...). Etter Sagdalen togstasjon (på vei mot Strømmen) var bildet et annet igjen. Her var gang- og sykkelvegen veldig godt preparert. Hvordan er det mulig at en del av strekingen langs den samme (fylkes-)vei er så dårlig, mens det noen hundre meter videre er helt perfekte forhold?”



Gang- og sykkelveg langs Strømsveien mandag, 28.01.13 ca kl 16