



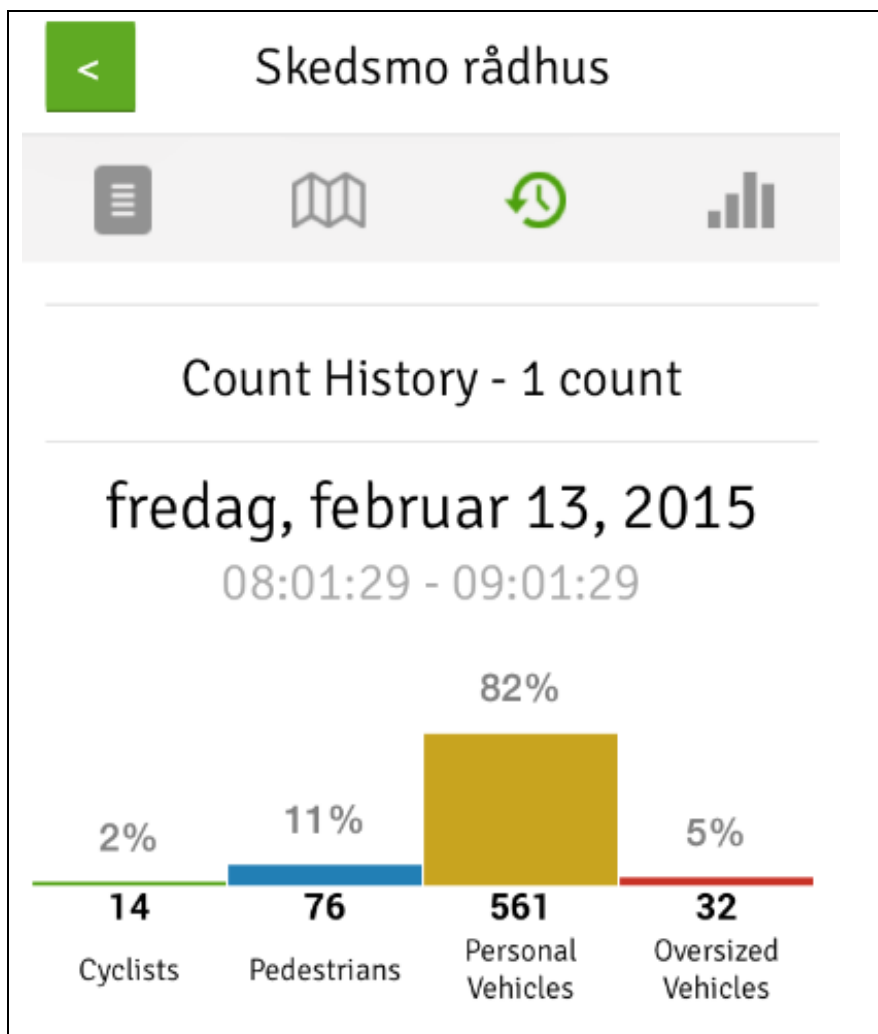
Til
Skedsmo kommune, v/ ordføreren og sykkelplanleggeren Frode Hofset
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 22. februar 2015

SLF Lillestrøm og omegn ønsker å øke sykkelandelen og håper at «everyone counts»

Vi viser til tidligere kontakt mellom lokallaget SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune ang målsetting om å øke sykkelandelen (også om vinteren), senest samtalen med ordføreren og sykkelplanleggeren Frode Hofset utenfor rådhuset den 13.02.15.

Vintersykling er ett av våre satsingsområder og på fredag, 13.02.15 markerte vi [International winter bike to work day](#) sammen med mange andre vintersyklister i Norge (og flere andre land). Ved hjelp av dataverktøyet [Counterpoint](#) telte vi både syklister, gående samt biler som passerte Jonas Lies gate utenfor rådhus (i begge retninger). Både ordføreren og sykkelplanleggeren ble telt – og gikk (syklet) foran med et godt eksempel... Mens ordføreren var blant de 76 fotgjengere som gikk forbi rådhuset mellom kl 8 og 9 denne dagen, kom sykkelplanleggeren selvfølgelig på sykkel. Resultater fra tellingen vår finnes nedenfor og kommenteres nærmere i dette brevet:



Hvorfor står vi altså utenfor rådhuset på en kald vinterdag og noterer antall sykklister? Fordi vi – akkurat som planavdelingen i kommunen – er opptatt av «sykkelandelen» i landets beste sykkelby (også om vinteren). Vi mener at slike sykkeltelegninger har stor betydning for kommunens arbeid for bedre tilrettelegging for sykklister. For å kunne øke sykkelandelen, og vurdere gode tiltak, må man vite hvor mange som sykler, se argumentasjonen fra *Counterpoint* nedenfor¹:

The Importance of Counting Traffic

Here are our main reasons for developing CounterPoint:



Because people count

Counting traffic is a normal part of planning transportation, but right now, not everyone gets counted. We are changing that. If you want bike lanes on your street, for example, counting traffic is one of the best ways to get started.



Better Data = Better Solutions.

Who is using our roads and how? We need to understand the problem to create solutions. Counting traffic - even once - sets a baseline. That baseline can be analysed, tested and compared. Counting again later lets us test traffic solutions and prove whether they are working.



Because we can all help.

Planners, road engineers, doctors and politicians - we all need information to make good decisions. So do you. We made counterpoint for everyone. Whether you're a student, an architect, a member of a bike group or anything in between, counting traffic helps and it will only make things better.

Så hva sier det om sykkelandelen i Lillestrøm at vi på denne vinterdagen har telt 14 sykklister (2 %), 76 fotgjengere (11 %), 561 personbiler (82 %) og 32 store biler (8 lastebiler og 24 busser, til sammen 5 %)? Hvis vi fokuserer på det store antallet *vehicles* i vår oversikt så ligger «sykkelandelen» på 2 %. Men når vi har fokus på trafikantene (dvs menneskene som brukte buss, bil, sykkel eller gikk forbi rådhuset) denne fredag morgen kl 8 og 9, så er andelen altså mye mindre enn 2 %...

Hva vet vi ellers om sykkelandelen? Ifølge den nasjonale reisevaneundersøkelsen² (RVU 2013/2014) er sykkelandelen av daglige reiser (over hele landet) nå på 5 prosent, dvs har økt litt siden forrige undersøkelse som viste en sykkelandel på 4,4 prosent (jf også vedlegg 1). Ifølge Civitas rapporten³ "Klimaeffekt av økt sykling og gåing, og suksesskriterier for økt sykling" fra 2012 har Lillestrøm en sykkelandel på 6 prosent. Men ifølge hovedplan for sykkel⁴ fra Skedsmo kommune (2013) viser tidligere undersøkelser at sykkelandelen i Skedsmo varierer veldig gjennom året og er mye lavere vinterhalvåret.

Ifølge denne hovedplanen er det kommunens mål at «sykkelandelen for alle reiser skal dobles innen 2026 (10 %)». Vi mener at regelmessige sykkeltelegninger er et viktig verktøy for en kommune som virkelig ønsker å øke sykkelandelen. Det var ikke tilfeldig at vi valgte tellestolpen foran Skedsmo rådhus som ståsted for vår første sykkeltelegning. Ved hjelp av *Counterpoint* produserte vi en detaljert oversikt over alle trafikanter som passerte rådhuset denne dagen. På denne måten fikk vi et godt og realistisk inntrykk på sykkelandelen om vinteren i Skedsmo kommune. Samtidig fikk vi dobbeltsjekk datakvaliteten av sykkeltelegninger fra Statens vegvesen...

¹ <http://counterpointapp.org/>

² <https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2014/1383-2014/1383-2014-elektronisk.pdf>

³ http://www.regjeringen.no/upload/SD/Vedlegg/sykling_rapport_130222_civitas.pdf

⁴ <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

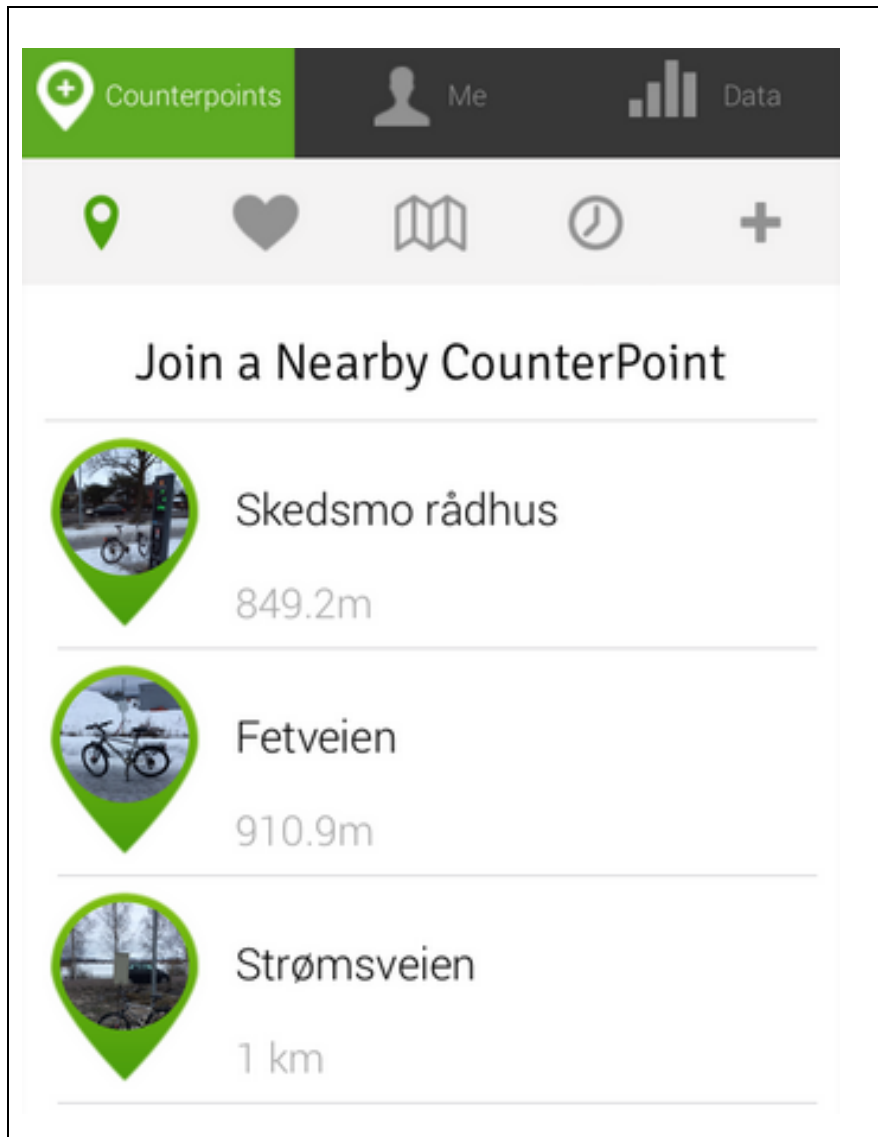
Etter det vi vet finnes det i Skedsmo per i dag tre automatiske tellepunkt som registrerer sykler kontinuerlig gjennom hele året (i tillegg til tellestolpen foran Skedsmo rådhus). Ifølge kommunens hovedplan for sykkelbyen kan data fra disse tellepunkt «være med på å vise om det gjøres en god eller dårlig jobb og om sykkeltiltakene som gjøres gir økt antall syklist. Tellestolpen fungerer i tillegg som en motivasjon for syklister som kan se hvor mange som har passert det aktuelle punktet den dagen og bidra til tellingen selv. Det har vært en del usikkerhet omkring disse målingene som baseres på magnetisk induksjon... det er i tillegg mye manglende data og sen levering fra Statens vegvesen.»

Counterpoint er et praktisk verktøy for å produsere konkrete tall på en enkel måte (jf vedlegg 2). Selvfølgelig er datakvaliteten fra sykkelteLLinger med *Counterpoint* avhengig av den som teller, dvs forutsetter konsentrasjon og noe datakunnskap. Det er godt mulig at det var ikke 561 biler som passerte rådhuset denne morgenen, men 555 eller 565 biler. I korte perioder var det nemlig ganske mange biler som skulle telles... Derimot kunne vi ta det litt mer med ro når det gjaldt registrering av syklist (som i gjennomsnitt passerte vår *counterpoint* ca hvert femte minutt...). Det er derfor ganske sikkert at det var eksakt 14 syklist som passerte tellestolpen denne morgenen. Stolpen registrerte derimot bare 12 syklist i samme tidsperiode... Vi vet ikke hvor representativt dette er og om avvik skyldes forholdsvis store mengder snø og is (!) på denne gang- og sykkelvegen denne dagen... Men resultater fra *Counterpoint* den 13.02.15 indikerer altså at tellestolpen *underrapporterer*⁵ antallet syklist med mer enn 10 %



Etter vår mening kan *Counterpoint* virkelig anbefales til slike sykkelteLLinger. Her ligger det mange spennende bruksområder for Skedsmo kommune og Lillestrøm sykkelby. Allerede i vårt brev av 08.10.12 anbefalte vi sykkelteLLinger som et element i tema-/ prosjektuker på grunnskoler i Skedsmo kommune. Undervisningssektoren kunne utarbeide et opplegg der f eks elever fra 9. trinn på alle ungdomsskoler regelmessig blir med i prosjektuker med fokus på sykkel, trafikk, helse, klima og miljø. Som en praktisk oppgave kunne elevene på utvalgte steder i Skedsmo kommune foreta egne teLLinger. De tekniske og brukervennlige sider ved *Counterpoint* vil trolig øke motivasjonen til elevene til å bli med på dette. Hvis slike prosjekter gjentas regelmessig vil planavdelingen i kommunen samtidig få viktig informasjon om antall på enkelte steder i kommunen...

⁵ Dette støtter den siterte mistanken i kommunens hovedplan og samsvarer også med våre egne observasjoner gjennom år 2014 (at ikke «alle» passeringer telles...)



Denne første sykkeltellingen ble gjennomført på International winter bike to work day for å sette fokus på den lave sykkelandelen i vinterhalvåret. Men vårt lokallag har planer om å gjenta sykkeltellingen på samme sted i regelmessig avstand. Trolig skal vi telle syklister foran rådhuset på en fredag morgen kl 8-9 også i midten av mai, august og november 2015. Samtidig har vi allerede definert to nye *counterpoint* (på steder der det også finnes automatisk sykkeltelling, jf oversikten ovenfor). Vi skal prøve å motivere flere av våre medlemmer og andre lokale syklister til å bidra med lignende sykkeltellinger andre steder i «Lillestrøm og omegn». Vi håper at også Skedsmo kommune er med på dette: *Everyone counts!*

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er elektronisk godkjent og ekspedert kun per mail

VEDLEGG 1-3



Reisevaneundersøkelsen: Vi sykler litt mer

Gledelige tall for sykling i Reisevaneundersøkelsen. En markert økning i byene Bergen, Trondheim og Stavanger. Men det er fortsatt de yngste som sykler mest.

Mens tallene fra forrige undersøkelse viste en sykkelandel på 4,4 prosent, er nå 5 prosent av alle reisene på sykkel, viser [Den nasjonale reisevaneundersøkelsen \(RVU\)](#) gjennomført av [Transportøkonomisk institutt](#), på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, [Statens vegvesen](#), [Jernbaneverket](#), [Kystverket](#) og [Avinor](#).



Størst sykkelandel i Trondheim.

Sykel=økning

Folk i Trondheim sykler mest (9 prosent), etterfulgt av Stavanger (8 prosent). I Norge bruker vi mest sykkel til skolen eller til arbeid.

Bilkjøringen øker også og vi reiser stadig lengre. Men antallet daglige reiser er konstant.

Om undersøkelsen

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/2014 er omlag 60 000 personer fra 13 år og eldre er intervjuet om reiseaktivitet og tilgang til transportmidler.

Dette er reisetrendene til det norske folk de siste fire årene ifølge den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/2014. Omlag 60 000 personer fra 13 år og eldre er intervjuet om tilgang til transportmidler, dagliglivets reiser og reiser som gjennomføres sjeldnere. Dette er den sjuende gangen undersøkelsen gjennomføres. Dataene brukes som grunnlag for transportplanlegging på landsbasis og i fylkene, og er et viktig verktøy for å bringe fram analyser som grunnlag for Nasjonal transportplan.

Andre reisemåter

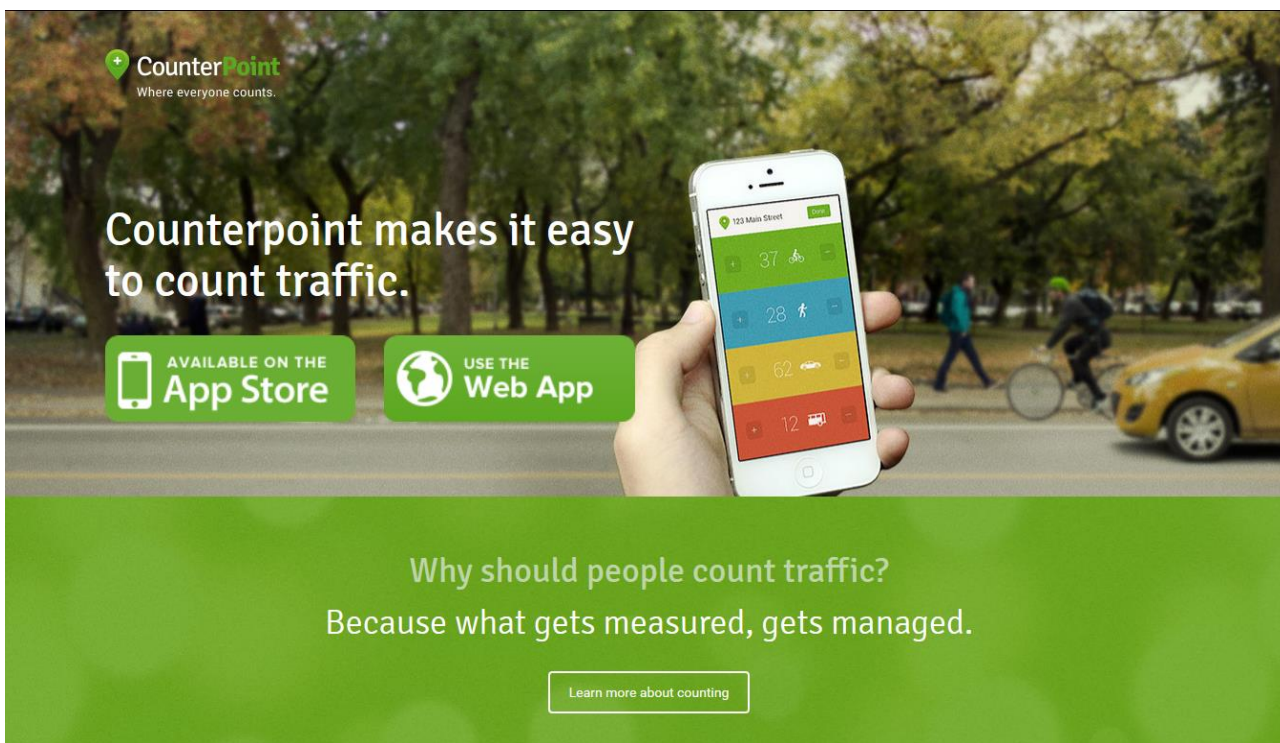
Mer enn halvparten av alle daglige reiser gjøres som bilfører, 55 prosent, mens bare åtte prosent foretas som bilpassasjer. Godt og vel en femtedel av de daglige reisene er til fots, fem prosent på sykkel og 10 prosent kollektivt. Det er små endringer siden 2009. Det store bildet har ikke endret seg i mye fra forrige undersøkelse i 2009.

Sjuende RVU

Dette er den sjuende nasjonale reisevaneundersøkelsen som er gjennomført. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål, særlig til arbeid med Nasjonal transportplan. Dataene brukes også som grunnlag for utarbeiding av prognoser, til bruk i transportmodeller og i ulike forskningsprosjekter.

Hulda Tronstad ✉ E-post

Publisert den 02.02.2015



CounterPoint
Where everyone counts.

CounterPoint makes it easy to count traffic.

AVAILABLE ON THE App Store

USE THE Web App

Why should people count traffic?
Because what gets measured, gets managed.

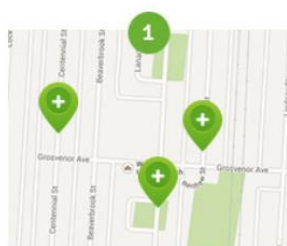
[Learn more about counting](#)



Welcome to CounterPoint
from CounterPoint

CounterPoint makes it easy to count traffic
...of all kinds.

How it Works



Open the app and find a counterpoint on the map. Or create your own.



At the counterpoint, picture an imaginary line across the street.



When traffic passes your imaginary line, count it by tapping on the corresponding button.



When you're done, submit your count. That's it.



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Én, to, tre – så lett er det...



...å tilrettelegge for mer og tryggere sykling.


Da Lillestrøm september 2012 for tredje gang ble kåret til Norges beste sykkelby i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* var lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* trolig den første som gratulerte kommunen. Samtidig sendte vi et brev til ledelsen i Skedsmo med **10 tips til å bli en enda bedre sykkelby**. Allerede oktober 2012 prøvde vi på denne måten å rette oppmerksomheten på muligheter og effekten av flere rødmalte sykkelveger og oversiktskart over sykkelveger i kommunen, en helhetlig markedsføring av sykkelbyen, avanserte metoder for sykkelteLLinger, bedre tilrettelegging for vintersykling og barn på sykkel, brukervedvirkning i form av lokale sykkelveginspeksjoner, en egen bysykkellordning og e-sykler som tjenestesykler for kommunens ansatte, årlige sykkeLFestivaler og kommunens deltakelse på den europeiske mobilitetsuka.

Generalsekretæren i Syklistenes landsforening konstaterte for to år siden at Lillestrøm kunne befeste sin posisjon som den beste byen for sykklister i Norge, fordi "det stadig jobbes med forbedringer". Det er med stor glede at vi konstaterer at kommunen fortsetter "på samme vei". I 2013 ble det blant annet...

- gjennomført en egen **brukerundersøkelse om vintervedlikeholdet** (riktignok i regi av vårt lokallag, men i godt samarbeid med kommunen som har lovd å følge opp resultatene denne vinteren...)
- nok en gang arrangert **sykkelfestivalen** – til tross for dårlig vær :-)
- montert fem stasjoner med flotte **bysykler i Lillestrøm**
- installert mange flere sykkelstativer, bl a langs *miljøgata* på Strømmen – som forøvrig fortsatt mangler et sykkel*miljø* :-)
- arrangert flere **sykkelveginspeksjoner** med planavdeling i kommunen (og lokallaget vårt)
- igjen invitert **europeisk mobilitetsuka** – og denne gangen var også Skedsmo kommune med
- kjøpt inn flere **e-sykler** som fungerer utmerket som tjenestesykler for kommunal ansatte (med piggedekk til og med om vinteren!)
- "lysere" over sykkelparkeringsplasser ved togstasjonen i Lillestrøm (for å redusere hærverk og tyveri)

Last but not least kunne lokale sykklister glede seg over en spesiell julegave da det dukket opp en ny digital målestasjon for sykklister under juletreet rett utenfor Skedsmo rådhus. Skedsmo kommune hadde fra før tre tellepunkter, og vi anbefalte allerede høsten 2012 at disse skulle gjøres mer synlige i gatebildet – for å skape større bevissthet for alle de lokale sykklister. Det nye tellepunktet foran rådhuset er et flott tiltak som trolig også kan skape motivasjon til mer sykling (men vi opprettholder vårt forslag at det settes opp informasjonsskilt på alle de andre tellepunktene i kommunen).

Vi mener at sykkelteLLinger kan være mye mer enn registrering av antallet sykklister på et bestemt sted og tidspunkt. Vårt lokallag har som ett satsingsområde å fremme sykling for barn. Det er viktig for de yngste sykklister å oppleve at de blir sett (og telt). Men samtidig kan barn og ungdom selv *bli med* på tellingen på en annen måte. Hva hvis undervisningssektoren utarbeider et opplegg for elever på kommunens ungdomsskoler med fokus på sykkel, trafikk, helse, miljø. Som en praktisk oppgave kunne elevene på utvalgte steder i Lillestrøm og resten av kommunen bli med på sykkelteLLinger. Hvis slike prosjekter gjentas 1-2 ganger hvert år får kommunen samtidig viktig informasjon om antall sykklister. Én, to, tre – så lett er det!

Carsten Wiecek  E-post

Publisert den 02.02.2014