



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/sffloo

Til

Politikere i Skedsmo kommune (sendt per mail til alle medlemmer i kommunestyret, m/ kopi til ordfører og rådmannen ved postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 12. februar 2015

SLF Lillestrøm og omegn savner sykkel og sykkelekspressveg i kommunens høringuttalelse til plansamarbeidet i Oslo/Akershus

Kjære kommunestyrerepresentant!

Som lokallag til Syklistenes landsforening ber vi deg om å ivareta følgende viktige miljø- og folkehelsesak:

På kommunestyremøte 25.02.15 er det satt opp sak om høring til "Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus"¹. I rådmannens saksframlegg av 13.01.15 mangler det konkret forslag om høystandard sykkelveg (sykkelekspressveg) Lillestrøm - Oslo. I tillegg bør det konkret tas inn behovet for trygg sykkelparkering ved trafikk-knutepunktene for å fremme kombinasjonstransport sykkel-kollektiv. Vi ber om at du og ditt parti går inn for at disse momentene blir tatt inn i høringen!

Et slikt konkret høringsinnspill er i tråd med forslaget til denne regionale planen (se side 39 hvor både sammenhengende regionalt sykkelvegnett og innfartsparkering er tatt inn). Det er også i tråd med nasjonal transportplan og nasjonale målsetninger på miljø og folkehelse. Sykkelekspressvegen Lillestrøm – Oslo, særlig i kombinasjon med elsykler, vil kunne bidra til å minske de trafikale utfordringene både i Lillestrøm-området og på hele trafikakksen inn mot Oslo. Det vil bidra til mer klimavennlig og folkehelsevennlig transport.

Vi mener at det uholdbart at kommunen med landets beste sykkelby ikke nevner sykkel/ elsykkel som miljøvennlig transportform med et eneste ord i sin høringuttalelse til denne viktige regionale transportplanen og viser avslutningsvis til tidligere dialog med Skedsmo kommune om manglende sykkelekspressveg (jf bl a vedlagte brev av 09.06.13).

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er elektronisk godkjent

VEDLEGG

¹ jf sak PS 15/18 (10/2894) her <https://www.skedsmo.kommune.no/Lokaldemokrati/Styret-rad-og-utvalg/Kommunestyret/#moter/2015/1126> samt <http://plansamarbeidet.no/>

VEDLEGG



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom

Til Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørum kommune,
v/ rådmann og ordfører

Lillestrøm, 9. juni 2013

SLF Lillestrøm og omegn etterlyser tettere samarbeid og gode planer for sykkelekspressveger

Vi viser til tidligere kontakt om sykkelforhold i *Lillestrøm og omegn*, blant annet vårt brev angående vår rapport fra kampanjen *Vintersyklist søkes*. Videre viser vi til vår høringsuttalelse ang revidering av kommuneplanen i Skedsmo kommune fra februar 2013 der vi etterlyste sykkelekspressveger i vår region.

I Romerikes blad kunne vi for noen uker siden lese at det ”lages gigantplaner for sykkelekspressveier rundt seks storbyer. Romerike er ikke med i planene. Lillestrøm er kåret til Norges sykkelby tre år på rad. Likevel er ikke sykkelbyen med når store sykkelveiprosjekter planlegges i Statens vegvesen”, jf nedenfor:



Kilde: Romerikes blad av 22.05.13

Sykkelekspressveger defineres som ”høystandard og sammenhengende sykkelveg forbeholdt syklist og tilrettelagt for rask og direkte sykling over lengre avstander”, jf Sørensen TØI-rapport 1196 (2012). Slike veger gir bedre fremkommelighet, sikkerhet, trygghet og komfort og kan bidra til at flere velger sykkel på arbeidsreiser på opptil 20 km. Vi kjenner til lokale syklist fra Nedre Romerike som allerede i dag pendler på sykkel til Oslo (de fleste riktignok ikke i vinterhalvåret...). En sykkelekspressveg fra Nedre Romerike til Oslo kunne bidra til en enorm økning av arbeidsreiser på sykler (og e-sykler!). Bedre tilrettelegging for sykkel som transportmiddel vil også være et kraftfullt virkemiddel for bedre folkehelse. Hvilke planer har kommunene på Nedre Romerike på dette området? Gjøres det utspill til statlige myndigheter for å få etablert planer om sykkelekspressveger?

I sammenheng med revisjon av kommuneplanen i Skedsmo kommune heter det blant annet at ”det søkes samarbeid med nabokommuner for å planlegge å etablere et overordnet sykkelnett, og fjerne flaskehalsar på ”vanskelige” strekninger. Utredning: Arbeidsmøter med nabokommuner, hvor arbeidsgruppa sammen med nabokommuner og sykkelorganisasjoner kartlegger aktuelle strekninger.” Hvor langt har kommunene kommet på dette området? Er vårt lokallag en ”sykkelorganisasjon” som man har tenkt å invitere til slik samarbeid?

Syklistenes Landsforening (SLF - Syklistene) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet. [SLF Lillestrøm og omegn](#) (SLF LOO) ble stiftet mai 2011 og har som mål er å gjøre *Lillestrøm og omegn* enda bedre for sykkeltrafikk og syklingen enda mer populær. Våre satsingsområder er barn & sykling, vintersykling og sykling som folkehelse- og miljøtiltak. Vi mener at et godt overordnet sykkelvegnett og sykkelekspressveger til og fra Oslo er viktige tiltak for å øke sykkelandelen i vår region.

Vi ser fram til å motta informasjon om deres arbeid med sykkelvegnettet og særlig sykkelekspressveger i *Lillestrøm og omegn* – og vi samarbeider gjerne med dere. Ved spørsmål ta kontakt med vår styreleder Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no) eller nestleder Bjørn Bergersen (mobil 93406459)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail