



Til  
Skedsmo kommune, Planavdelingen, Pb 313, 2001 Lillestrøm ([postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no)) og  
Tegn 3 AS, v/ Kenneth de Gala, Pb 18, 0216 OSLO ([kenneth.de.gala@tegn3.no](mailto:kenneth.de.gala@tegn3.no))

Lillestrøm, 7. februar 2015

## **SLF Lillestrøm og omegn med innspill til oppstart av reguleringsplanarbeid for Nitelva – forslag til planprogram**

Vi viser til informasjonen på nettsiden til Skedsmo kommune om oppstart av arbeidet med reguleringsplan for Nitelva<sup>1</sup>, publisert 20.12.14 (jf vedlegg 1-2). Vi viser også til tidligere henvendelser til Skedsmo kommune ang sykkelforhold i området langs Nitelva, jf arkivet<sup>2</sup> på vår nettside og oversikten nedenfor:

- [Brev til Skedsmo ang utvidet sykkelveg langs Nebbenrunden 19.07.14](#)
- [Brev til kommunestyre i Skedsmo ang ny Nordbyvei 18.05.14](#)
- [Innspill til planarbeid langs Strømsveien \(Vegvesen\) 23.02.14](#)

SLF *Lillestrøm og omegn* er lokallaget til Syklistenes landsforening, har fokus på hverdagssykling og ønsker å fremme sykling som miljøvennlig og folkehelsefremmende transportform. Vi sender herved vår høringsuttalelse i forbindelse med oppstart av reguleringsplanarbeid for Nitelva.

Vi er generelt positive til at dette planarbeidet settes i gang, fordi hensikten bl a er å «utrede mulige utvidelser av turveinettet og rekreasjonsarealene langs elva». Syklistenes landsforening arbeider for å legge til rette for sykling til både transportformål og rekreasjon. Vi ser et stort potensiale til å senke klimabelastningene ved transport og bidra til bedre folkehelse.

Vi ser veldig positivt på å få utredet mulighetene for gjennomgående tosidig gang- og sykkelveg langs elva, herunder å

- utrede flere krysningspunkter/bruer over elva som bidrar til enklere og bedre sammenhengende sykkelvegnett i Hvam – Lillestrøm – området
- innlemme Strandv 22 i planområdet

Dette vil bidra til å skape et mer effektivt sykkel-transportsystem i området og dermed gjøre sykkeltransport mer attraktiv. Det er også ønskelig å få til en koordinering med Rælingen kommune ang planer for gang- og sykkelveg videre nedover langs elva. Slik koordinering vil bidra til mer helhetlige, sammenhengende sykkelveger i området.

Vi vurderer det som positivt at en «overordnet analyse av alternative traseer for nye gang- og sykkelvegstrekkninger» inngår i utredningen. Men så vidt vi kan se inngår ikke ”støy” i utredningstemaene. Vi ønsker at dette skal utredes, fordi spørsmålet om støy er viktig i forhold til rekreasjonsverdien i området. Sykling og annen ferdsel gir bedre rekreasjon og bidrag til folkehelsen i støyfrie omgivelser. Syklingen i seg selv er også en rekreasjons- og transportform som ikke lager støy.

<sup>1</sup> <https://www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/Arbeidet-med-reguleringsplan-for-Nitelva-startes-opp/>

<sup>2</sup> <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/>

Avslutningsvis vil vi gjerne kommentere at kommunen har et stort ansvar til å forvalte og regulere området langs Nitelva. Her ligger det et stort potensiale med tanke på rekreasjon, men også natur- og miljøvern – særlig i elvenære arealer hvor mesteparten per i dag er uregulerte. Vårt lokallag mener at syklingen som miljøvennlig transport- og rekreasjonsform passer godt inn i dette området langs Nitelva og ser positive effekter med tanke på alle våre satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Vi ønsker lykke til med planarbeidet og ser fram til å få presentert spennende, sykkelvennlige planer for området. Ved spørsmål og/eller kommentarer sendt mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Takk!

Mvh

Styret i SLF *Lillestrøm og omegn*\*

[www.slf.no/lillestrom](http://www.slf.no/lillestrom)

\* Brevet er godkjent elektronisk

Vedlegg

## Vedlegg 1

### Arbeidet med reguleringsplan for Nitelva startes opp

Hensikten er blant annet å utrede mulige utvidelser av turveinettet og rekreasjonsarealene langs elva, ivaretagelse av grøntstrukturen, produksjonsareal i landbruket og vern av vassdraget.

Området som er på ca. 3100 daa. omfatter et stort område langs Nitelva gjennom kommunen. På grunn av planområdets størrelse, plassering og utstrekning vil planen naturligvis omfatte mange ulike arealbruksformål, men hovedsakelig elvenære arealer hvor mesteparten per i dag er uregulerte.

#### [Planområdet \(markert med nr 506\)](#)

Hensikten med planarbeidet er å utrede mulige utvidelser av turveinettet og rekreasjonsarealene langs elva, i kombinasjon med ivaretagelse av den viktige grøntstrukturen, viktige produksjonsareal i landbruket og vern av vassdraget som naturressurs. Områdeplanen vil i utgangspunktet foreslå arealformål i tråd med kommuneplanen, men vil se på om det vil være nødvendig å omdisponere arealer for å gjennomføre forslagene i planen. Planområdet omfatter også nødvendige arealer for ny pumpestasjon (PA6) og nytt ledningsanlegg i Nitelva.

### Planprogram

Områdeplanen kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Som ledd i varsling av planoppstart skal det derfor utarbeides planprogram som grunnlag for planarbeidet.

#### [Forslag til planprogram legges med dette ut til offentlig ettersyn.](#)

Etter offentlig ettersyn av forslag til planprogram, vil Skedsmo kommune fastsette det endelige programmet for den etterfølgende plan- og konsekvensutredningen.

Det blir avholdt informasjonsmøte i Skedsmo rådhus **mandag 26. januar kl. 1800.**

Opplysninger om planarbeidet kan fås ved henvendelse til [plankonsulent tegn 3 as v/Kenneth de Gala](#), tlf. 996 42 809, og forslagsstiller Skedsmo kommune, planavdelingen v/Mona Holtmoen eller Anders Jørstad, tlf. 66 93 80 00.

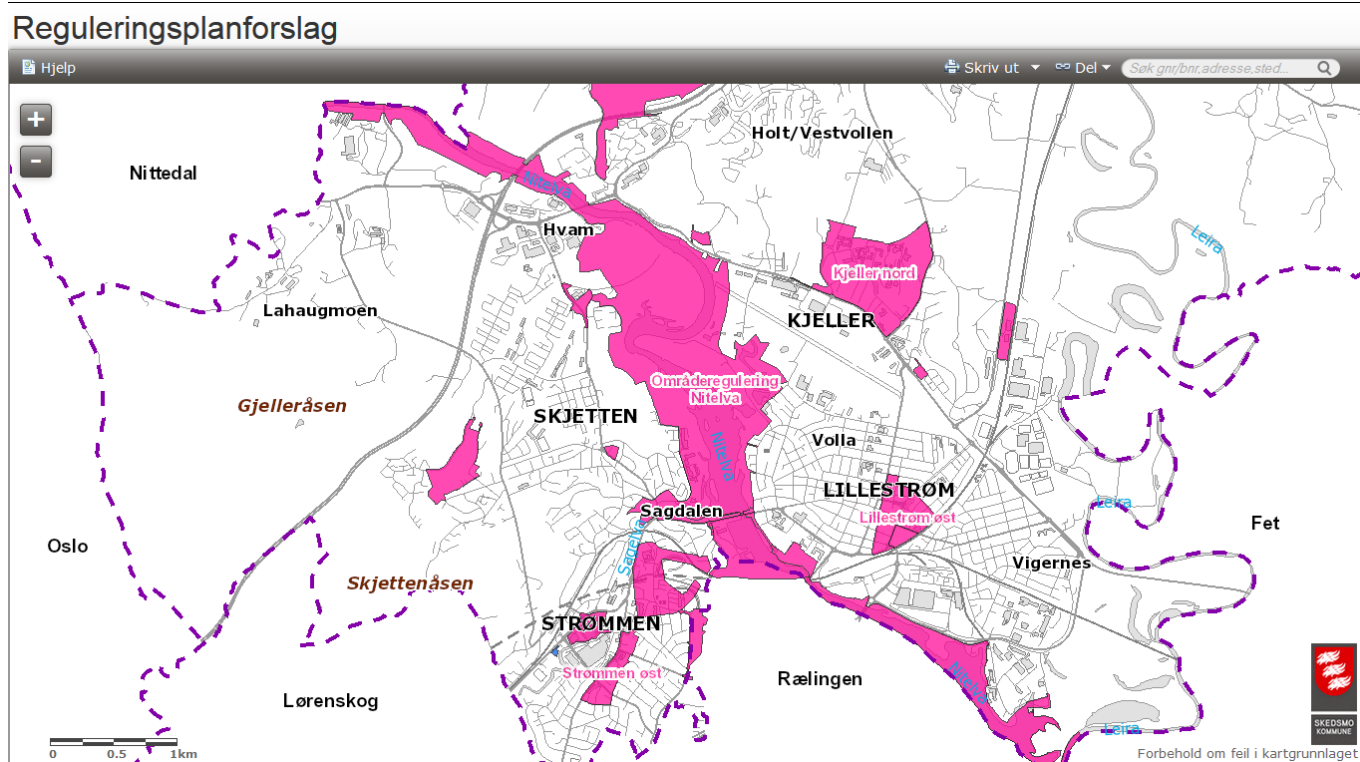
Merknader og synspunkter som kan ha betydning for planarbeidet kan sendes til [tegn 3 as v/Kenneth de Gala](#), Postboks 18, 0216 Oslo med kopi til Skedsmo kommune, Planavdelingen, PB 313, 2001 Lillestrøm eller [postmottak@skedsmo.kommune.no](mailto:postmottak@skedsmo.kommune.no) **innen 16.2.2015.**

Det bør tydelig skilles mellom merknader som gjelder planprogrammet og merknader som gjelder reguleringsplanarbeidet.

[Reguleringsarbeider](#) er hjemlet i [Plan- og bygningsloven](#).

<https://www.skedsmo.kommune.no/Aktuelt/Arbeidet-med-reguleringsplan-for-Nitelva-startes-opp/>

## Vedlegg 2a – Kart over planområdet langs Nitelva



## Vedlegg 2b – Om utredningstema veg og trafikk forslag til planprogram<sup>3</sup> (side 18)

UTREDNINGSTEMA	VEG OG TRAFIKK
Forhold som skal belyses og utredes	<p>Temaet omfatter vurdering av eksisterende infrastruktur (hovedsakelig veg) i området og hvordan eventuelle fremkommelighets- og mobilitetstiltak i områdeplanen vil påvirke eksisterende systemer. Vurdere på overordnet nivå muligheten for gjennomgående tosidig gang- og sykkelveg langs elva i hele planområdets lengde.</p> <p><u>Metode og utredningskrav:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Analyse av eksisterende infrastruktur på befaring, i kart og øvrig informasjon.</li><li>• Overordnet analyse av alternative traséer for nye gang- og sykkelvegstrekkinger.</li><li>• Overordnet vurdering av konsekvenser av planforslaget og behov for infrastrukturutbedringer i planområdet og tilstøtende influensområde.</li><li>• Foreslå avbøtende tiltak eller utdypende dokumentasjonskrav i bestemmelser til detaljreguleringsplan.</li></ul>

<sup>3</sup> <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Plansaker/Varsel%20og%20kunngj%C3%B8ringer/2014-12-18%20Planprogram%20omr%C3%A5deregulering%20Nitelva.pdf>