



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/sffloo](https://www.facebook.com/sffloo)

Til Skedsmo kommune  
v/ Frode Hofset, Roger Solli, Torild Fagerbekk, Arne Sverre Myhrvold og Øyvind Wahl  
(m/ kopi til Statens vegvesen, v/ Tove Bjørk)

Lillestrøm, 18. januar 2015

## **SLF Lillestrøm og omegn etterlyser økt innsats for mer vintersykling, særlig på den internasjonale vintersykle til jobben dag 13.02.15**

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, senest vårt brev av 16.11.14 der vi forslår følgende fem tiltak for å øke sykkelandelen om vinteren:

- (1) God vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren
- (2) Tilbakemelding fra vintersyklister via kommunens nettside
- (3) Kommunen som arbeidsgiver arrangerer *sykle til jobben om vinteren*
- (4) Kommunen som arbeidsgiver monterer piggdekk på alle tjeneste(el)sykler
- (5) Kommunen gjentar brukerundersøkelsen *Vintersyklist søkes*

Alle disse tiltak ble beskrevet nærmere i vårt ovennevnte brev som altså ble sendt kommunen for to måneder siden (jf vedlegg 1). Vintersykling er ett av våre satsingsområder og vi håper derfor at det jobbes i større omfang med tematikken enn det som fremkommer i kommunens svar mail av 19.11.14 (jf vedlegg 2).

Så langt har denne vinteren gitt oss lite snø, kulde og glatte veier. Men denne uka, dvs med en gang det kom litt mer snø, fikk vi de første kritiske tilbakemeldinger fra lokale sykklister i Lillestrøm og omegn. Ifølge lokale sykklister var det på mandag, 12.01.15 f eks veldig vanskelige sykkelforhold på den fine og nå sammenhengende gang- og sykkelveg mellom Skedsmokorset og Lillestrøm - fordi sykkelvegen ikke var brøytet innen kl 9 (da vel de fleste skal være på jobb...). På fredag, 16.01.15 var det så godt som umulig å sykle den samme strekningen (ja, det var direkte farlig uten piggdekk): nesten hele sykkelvegen fra Kjeller opp til Skedsmosenter var en eneste isbane... Også sykkelforhold i Lillestrøm ble denne uka kommentert negativt av lokale sykklister. Vi mener derfor at det fortsatt er *en vei å gå* når det gjelder ovennevnte tiltak nr 1, å sikre god vedlikehold av sykkelvegnett!

Det at lokale sykklister henvender seg til vårt lokallag dokumenterer samtidig at kommunen ikke har kommet særlig langt med sin digitaliseringsstrategi når det gjelder dialogen med lokale vintersyklister. På kommunens nettside<sup>1</sup> kan vi fortsatt lese at det jobbes ”med å få på plass en utvidet løsning for at du som innbygger i kommunen enkelt skal kunne melde inn feil. I påvente av dette kan du melde inn feil til oss enten ved å ringe våre kundebehandlere på Teknisk tlf: 66 93 84 00” eller sende e-post til [ekspedts@skedsmo.kommune.no](mailto:ekspedts@skedsmo.kommune.no).

<sup>1</sup> <https://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/>

Vi er litt usikre hvordan det skal tolkes at kommunen i sitt ovennevnte svar ikke kommenterer de andre tiltakene som vi hadde foreslått i vårt brev. Det virker ikke slik at kommunen har planer om å gjennomføre en egen undersøkelse som vår kampanje ”Vintersyklist søkes”<sup>2</sup> fra 2013... Vi håper derimot fortsatt at kommunen benytter seg av muligheten til å samarbeide med idrettsstudenten fra nabokommunen som ønsket å skrive sin Bachelor-oppgave om lokale vintersykkelforhold. Dersom det ikke er avtalt et helt konkret samarbeid så langt så kommer vi herved med et nytt forslag...

I vårt brev av 16.11.14 hadde vi foreslått at kommunen som arbeidsgiver arrangerer sykle til jobben dag om vinteren. Vi tillater oss herved å vise til *International winter bike to work day* på fredag 13.02.15, jf <http://winterbiketoworkday.org/> (jf også vedlegg 3). Vi mener at landets beste sykkelby med lange, kalde og snørike vinterperioder kan med fordel vurdere holdsningsskapende tiltak som dette! Denne dagen kunne man f.eks. foreta enkle sykkeltinger i samarbeid med elever fra kommunens ungdomsskoler og ved bruk av avanserte dataverktøy som <http://counterpointapp.org/>. Slike tiltak kunne ev. dokumenteres i ovennevnte Bachelor oppgave... Har Skedsmo kommune noen planer om å markere *winter bike to work day* den 13. februar i år? Dersom det er for kort varsel i år så foreslår vi allerede nå å planlegge tilsvarende tiltak for 2016...

Vi ønsker lykke til med det viktige arbeidet for å øke sykkelandelen om vinteren og ber herved om en kort tilbakemelding ang. nåværende sykkelandel om vinteren! Vennligst send aktuell informasjon om sykkelandelen i Skedsmo i vinterhalvåret per mail til [lillestrøm@syklistene.no](mailto:lillestrøm@syklistene.no)! Takk!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

---

<sup>2</sup> jf vår dokumentasjonsrapport fra 2013 finnes på [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/)

## VEDLEGG 1



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)

Til Skedsmo kommune  
v/ sykkelplanlegger Frode Hofset

Lillestrøm, 16. november 2014

### **SLF Lillestrøm og omegn foreslår fem tiltak for mer vintersykling**

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, særlig våre brev av 29. og 31.10.14 som svar på invitasjon til idedugnad der vi foreslår mange konkrete sykkeltiltak fordelt på våre satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

I dette brevet her ønsker vi å rette kommunens fokus på vintersykling og presenterer fem konkrete tiltak for å øke sykkelandelen om vinteren.



Ifølge kommunens egne plandokumenter<sup>3</sup> har ”Skedsmo kommune et stort forbedringspotensial når det kommer til vedlikehold av sykkelvegnettet vinterstid. Dårlig vedlikehold av sykkelfelt går utover den opplevde tryggheten og den faktiske sikkerheten til syklistene. Dette gjelder også for gang- og sykkelveger. Det bør settes inn strakstiltak for å forbedre dette. Det bør settes kvalitetskrav til strøing og brøyting. Brøyting av gang/sykkelveier må prioriteres om vinteren, og grusen må feies bort tidlig om våren, når mange tar syklene fram.”

<sup>3</sup> Skedsmo kommune (2013): Sykkelbyen Lillestrøm/ Strømmen. Hovedplan, side 42  
<https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

## (1) God vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren

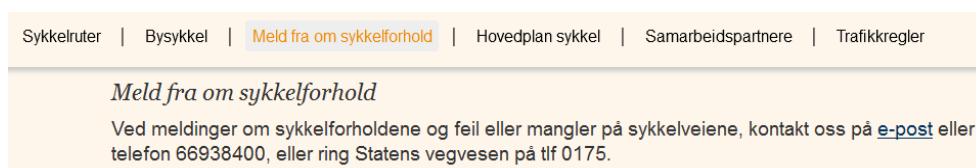
... en grunnleggende forutsetning for å kunne motivere flere innbyggere til å sykle om vinteren. Dette gjelder selvfølgelig først og fremst der hvor kommunen har ansvaret, dvs vinterdrift av det kommunale sykkelvegnettet. Bildene nedenfor viser tydelig hva prioritering av sykling betyr i praksis... Mens brøytingen i Aarhus starter med sykkelvegen (bildet til venstre<sup>4</sup>), praktiseres en omvendt kronologisk rekkefølge i Skedsmo kommune...



Men god vinterdrift omfatter selvfølgelig også ”farlige fylkes- og riksveger”. Vintersyklister fra Lillestrøm og omegn vet for eksempel av egen erfaring at sykkelfeltet i Storgata mellom Lillestrøm og Kjeller er nesten ubrukbart om vinteren - pga vegens ekstreme ”helling”... Om man ønsker seg flere vintersyklister på denne strekningen kan det være lurt å satse på gode alternative/ kommunale løsninger, dvs prioritere brøytingen av kommunale veger mellom Kjeller og Lillestrøm. Vi viser her også til tidligere brev der vi foreslår at det etableres en egen sykkelgate<sup>5</sup> parallelt til Storgata i Lillestrøm...

## (2) Tilbakemelding fra vintersyklister via kommunens nettside

Syklister i Oslo hadde denne høsten mulighet til å markere trafikkfarlige steder (og å tegne inn nye/ ønskede sykkelruter) på et interaktivt kart. Vi vet at det satses på digitalt innbyggerdialog i Skedsmo – allikevel bes syklister i Skedsmo om å ”ringe inn” tilsvarende tilbakemeldinger...



Vårt andre forslag er derfor at administrasjonen etablerer så fort som mulig tekniske nettløsninger slik at lokale syklister enkelt og konkret kan gi tilbakemelding om dårlig vinterdrift. Her kan det gjerne tas utgangspunkt i nettsidene [www.veienmin.no](http://www.veienmin.no) fra Rælingen kommune og/eller [www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag](http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag) fra Sørums kommun.

<sup>4</sup> Bildet er fra foredraget [Supercykelsti! \(sykkelekspressveg\)](#). Marianne Weinreich, VEKSØ og Pablo Celis, Aarhus Kommune (DK), jf sykkelkonferansen 2014 (<http://www.sykkelkonferansen.no/program/foredrag>) – bildet til høyre er fra [Vintersyklister søkes – dokumentasjonsrapport 2013](#) ([www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/))

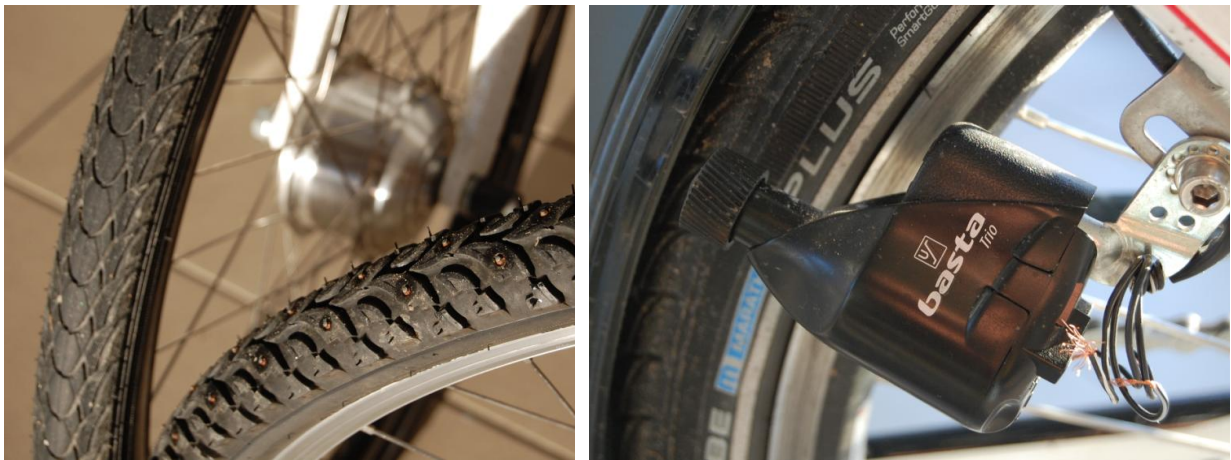
<sup>5</sup> jf vedlegg 1 og brevet av 26.04.14 i vårt arkiv: [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/)

Men også i sin rolle som arbeidsgiver kan Skedsmo kommune ”sykle foran” og inspirere andre arbeidsgivere til større innsats for økt vintersykling...

### **(3) Kommunen som arbeidsgiver arrangerer sykle til jobben om vinteren**

Vi foreslår at Skedsmo kommune arrangerer en egen ”sykle til jobben”-aksjon i vinterperioden. Hva med å gi økonomisk støtte til egne ansatte som forplikter seg til å sykle til jobben f eks desember 2014 - februar 2015? Kommunen kunne f eks gi et tilskudd til innkjøp av piggdekk og/ eller annet utstyr (regn-/ vinterklær, sykkellykter osv). Vi viser i denne sammenheng også til vårt brev av 04.07.13 der vi foreslår at kommunen bruker samme sats for kjøregodtgjørelse - uansett om den ansatte bruker egen bil eller sykkel i tjenesten...

Det er selvfølgelig ingenting i veien at kommunen utfordrer andre arbeidsgivere til å bli med på en slik ”sykle til jobben”-aksjon i vinterperioden...<sup>6</sup>



### **(4) Kommunen som arbeidsgiver monterer piggdekk på alle tjeneste(el)sykler**

De siste årene har Skedsmo kommune anskaffet flere el-sykler som de ansatte kan bruke på tjenestereiser. Per i dag står det tre el-sykler i garasjen på rådhuset. Vi mener at dette er et veldig godt sykkel-, helse- og miljøtiltak. Sist vinter var det montert piggdekk på én av disse tre elsykler. Men det kreves noe mer innsats og tilrettelegging dersom man ønsker at disse el-syklene også skal brukes gjennom vinteren...

Vi foreslår at kommunen monterer vinterdekk på alle tjeneste-/el-sykler og at tidspunktet bestemmes fleksibelt og umiddelbart, avhengig av vær-/ snøforhold. Fordi alle el-sykler på rådhuset har ”framhjulsdrift” anbefaler vi i tillegg at interesserte ansatte tilbys et lite ”sykkelkurs” (for å unngå ”spinning wheels” og å redusere fare for yrkesskader...).

Til slutt anbefaler vi på det sterkeste at kommunen inngår en god serviceavtale med fagkyndig sykkelbutikk<sup>7</sup> slik at syklene alltid er i ”god form”...

<sup>6</sup> Det anbefales at kommunen tar kontakt med Bedriftsidretten ([www.sykletiljobben.no](http://www.sykletiljobben.no)) for å avklare ev planer/ samarbeidsmuligheter rundt en slik ”vinteraksjon” og om man kan bruke betegnelsen ”sykle til jobben” i denne sammenheng...

<sup>7</sup> Vi vet om mindre tekniske problemer ved bremse- og lyssystemet på to av disse tre el-syklene. Syklene har ikke blitt reparert selv om kommunen har blitt varslet av ansatte for flere måneder siden...

## (5) Kommunen gjentar brukerundersøkelsen *Vintersyklist søkes*



Til slutt så utfordrer vi Skedsmo kommune til å invitere en gruppe lokale syklistere til å teste hvordan det er å sykle gjennom vinteren i Lillestrøm og omegn. Da Lillestrøm ble kåret til landets beste sykkelby i 2012 viste detaljene fra undersøkelsen at lokale syklistere samtidig var kritisk til lokale sykkelforhold om vinteren. Vårt lokallag gjennomførte da en egen brukerundersøkelse *Vintersyklist søkes*<sup>8</sup>.

Vi anbefaler at Skedsmo kommune gjentar undersøkelsen, gjerne ved bruk av samme opplegg. Slik sparer kommunen seg jobben med å utarbeide et spørreskjema og kan samtidig sammenligne funn med den tidligere undersøkelsen. Vi kan gjerne kontaktes ved ev spørsmål og anbefaler også et samarbeid med fylkeskommunen og/eller Statens vegvesen om en slik aksjon... Deltakende vintersyklistere kan med fordel motiveres ved hjelp av en liten utstyrspakke (jf erfaringer fra Fredrikstad<sup>9</sup>).

Når det gjelder samarbeidsmuligheter så viser vi avslutningsvis til tidligere kontakt mellom vårt lokallag og planavdelingen i Skedsmo ang en idrettsstudent, bosatt i Fet kommune, som ønsker å skrive en forskningsoppgave om tema vintersykling. Vi vet at denne studenten fortsatt ønsker å samarbeide med kommunen og godt kunne tenke seg å velge ett eller flere av tiltakene beskrevet i dette brevet som hovedtema for sin oppgave...

Vi ønsker Skedsmo kommune lykke til med det viktige arbeidet for å øke sykkelandelen om vinteren og gleder oss til å motta en tilbakemelding hvordan våre forslag vurderes og følges opp, gjerne så fort som mulig og senest innen 08.12.14 per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

<sup>8</sup> jf prosjektbeskrivelsen i vedlegg 2 og omfattende informasjon i vår dokumentasjonsrapport fra 2013 ([www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/))

<sup>9</sup> <https://www.fredrikstad.kommune.no/Documents/Rapporter/2013/Sykel/Vintersyklist-2013.pdf>

## VEDLEGG 2

**Emne: Vintersykling - henvendelse fra Syklistenes landsforbund.**

**Dato: 2014-11-19 09:48**

**Avsender: Frode Hofset (FrodeH@skedsmo.kommune.no)**

**Mottaker: Roger Solli (RogerS@skedsmo.kommune.no), Tove Bjørk (tove.bjork@vegvesen.no)**

**Kopi til: Lillestrøm Syklistene (Lillestrom@syklistene.no), Torild Fagerbekk (TorFag@skedsmo.kommune.no),**

**Arne Sverre Myhrvold (arnem@skedsmo.kommune.no)**

Hei

Vi har mottatt brev med detaljert oppfordring om bedre vedlikehold på kommunens gang- og sykkelveger fra Syklistene avd. Lillestrøm som vedlegges.

Kommunen prioriterer sykkel og gange foran biltrafikk i sin samferdselstrategi og vi oppfordrer til driftsetatene å følge opp råd i brevet fra SLF i sine driftsplaner og i oppfølgingen av sine underentreprenører.

Vi vil gjøre oppmerksom på at «aksjon skolevei» i år kan bekoste reasfaltering på gang, og sykkelveier og ber om at evt. forslag til dette sendes undertegnede snarest.

For øvrig: Kommunen bruker nettsiden:

<https://www.skedsmo.kommune.no/Teknisk-sektor/Vei/Meld-fra-om-feil-og-mangler-i-veien/>

for melding av feil og mangler på veien.

Med vennlig hilsen

FRODE HOFSET

Overing. Planavd

tlf 66938463/91191475

[frodeh@skedsmo.kommune.no](mailto:frodeh@skedsmo.kommune.no)


## VEDLEGG 3 - *International winter bike to work day 13.02.15*

COMMIT TO RIDE WATCH THE RESULTS HOW IT WORKS PLAN AN EVENT FILM BIKES COUNT BIKES

SHARE

# INTERNATIONAL WINTER BIKE TO WORK DAY. FRIDAY FEBRUARY 13TH 2015.

Come Ride with Us.



COMMIT TO RIDE

WATCH THE RESULTS

HOW IT WORKS

PLAN AN EVENT

FILM BIKES

COUNT BIKES

## Count bikes.

SHARE



Let's compare data!

1. Think of your city's busiest winter cycling route.
2. Using a free traffic counting app on your phone, get ready to count traffic for one hour starting at 8am your time on Friday, February 13th.

<http://winterbiketoworkday.org/>

<http://counterpointapp.org/>