

Til Skedsmo kommune  
v/ sykkelplanlegger Frode Hofset

Lillestrøm, 16. november 2014

## **SLF Lillestrøm og omegn foreslår fem tiltak for mer vintersykling**

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, særlig våre brev av 29. og 31.10.14 som svar på invitasjon til idedugnad der vi foreslår mange konkrete sykkeltiltak fordelt på våre satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

I dette brevet her ønsker vi å rette kommunens fokus på vintersykling og presenterer fem konkrete tiltak for å øke sykkelandelen om vinteren.



Ifølge kommunens egne plandokumenter<sup>1</sup> har ”Skedsmo kommune et stort forbedringspotensial når det kommer til vedlikehold av sykkelvegnettet vinterstid. Dårlig vedlikehold av sykkelfelt går utover den opplevde tryggheten og den faktiske sikkerheten til syklistene. Dette gjelder også for gang- og sykkelveger. Det bør settes inn strakstiltak for å forbedre dette. Det bør settes kvalitetskrav til strøing og brøyting. Brøyting av gang/sykkelveier må prioriteres om vinteren, og grusen må feies bort tidlig om våren, når mange tar syklene fram.”

<sup>1</sup> Skedsmo kommune (2013): Sykkelbyen Lillestrøm/ Strømmen. Hovedplan, side 42  
<https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

## (1) God vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren

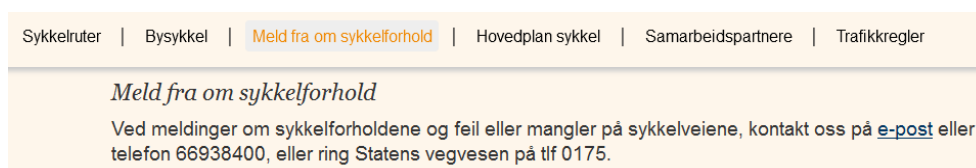
... en grunnleggende forutsetning for å kunne motivere flere innbyggere til å sykle om vinteren. Dette gjelder selvfølgelig først og fremst der hvor kommunen har ansvaret, dvs vinterdrift av det kommunale sykkelvegnettet. Bildene nedenfor viser tydelig hva prioritering av sykling betyr i praksis... Mens brøytingen i Aarhus starter med sykkelvegen (bildet til venstre<sup>2</sup>), praktiseres en omvendt kronologisk rekkefølge i Skedsmo kommune...



Men god vinterdrift omfatter selvfølgelig også ”farlige fylkes- og riksveger”. Vintersyklister fra Lillestrøm og omegn vet for eksempel av egen erfaring at sykkelfeltet i Storgata mellom Lillestrøm og Kjeller er nesten ubrukbart om vinteren - pga vegens ekstreme ”helling”... Om man ønsker seg flere vintersyklister på denne strekningen kan det være lurt å satse på gode alternative/ kommunale løsninger, dvs prioritere brøytingen av kommunale veger mellom Kjeller og Lillestrøm. Vi viser her også til tidligere brev der vi foreslår at det etableres en egen sykkelgate<sup>3</sup> parallelt til Storgata i Lillestrøm...

## (2) Tilbakemelding fra vintersyklister via kommunens nettside

Syklister i Oslo hadde denne høsten mulighet til å markere trafikkfarlige steder (og å tegne inn nye/ ønskede sykkelruter) på et interaktivt kart. Vi vet at det satses på digitalt innbyggerdialog i Skedsmo – allikevel bes syklister i Skedsmo om å ”ringe inn” tilsvarende tilbakemeldinger...



Vårt andre forslag er derfor at administrasjonen etablerer så fort som mulig tekniske nettløsninger slik at lokale syklister enkelt og konkret kan gi tilbakemelding om dårlig vinterdrift. Her kan det gjerne tas utgangspunkt i nettsidene [www.veienmin.no](http://www.veienmin.no) fra Rælingen kommune og/eller [www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag](http://www.sorum.kommune.no/mitt-nabolag) fra Sørums kommun.

<sup>2</sup> Bildet er fra foredraget [Supercykelsti! \(sykkelekspressveg\)](#). Marianne Weinreich, VEKSØ og Pablo Celis, Aarhus Kommune (DK), jf sykkelkonferansen 2014 (<http://www.sykkelkonferansen.no/program/foredrag>) – bildet til høyre er fra [Vintersyklister søkes – dokumentasjonsrapport 2013](#) ([www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/))

<sup>3</sup> jf vedlegg 1 og brevet av 26.04.14 i vårt arkiv: [www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/)

Men også i sin rolle som arbeidsgiver kan Skedsmo kommune ”sykle foran” og inspirere andre arbeidsgivere til større innsats for økt vintersykling...

### **(3) Kommunen som arbeidsgiver arrangerer sykle til jobben om vinteren**

Vi foreslår at Skedsmo kommune arrangerer en egen ”sykle til jobben”-aksjon i vinterperioden. Hva med å gi økonomisk støtte til egne ansatte som forplikter seg til å sykle til jobben f eks desember 2014 - februar 2015? Kommunen kunne f eks gi et tilskudd til innkjøp av piggdekk og/ eller annet utstyr (regn-/ vinterklær, sykkellykter osv). Vi viser i denne sammenheng også til vårt brev av 04.07.13 der vi foreslår at kommunen bruker samme sats for kjøregodtgjørelse - uansett om den ansatte bruker egen bil eller sykkel i tjenesten...

Det er selvfølgelig ingenting i veien at kommunen utfordrer andre arbeidsgivere til å bli med på en slik ”sykle til jobben”-aksjon i vinterperioden...<sup>4</sup>



### **(4) Kommunen som arbeidsgiver monterer piggdekk på alle tjeneste(el)sykler**

De siste årene har Skedsmo kommune anskaffet flere el-sykler som de ansatte kan bruke på tjenestereiser. Per i dag står det tre el-sykler i garasjen på rådhuset. Vi mener at dette er et veldig godt sykkel-, helse- og miljøtiltak. Sist vinter var det montert piggdekk på én av disse tre elsykler. Men det kreves noe mer innsats og tilrettelegging dersom man ønsker at disse el-syklene også skal brukes gjennom vinteren...

Vi foreslår at kommunen monterer vinterdekk på alle tjeneste-/el-sykler og at tidspunktet bestemmes fleksibelt og umiddelbart, avhengig av vær-/ snøforhold. Fordi alle el-sykler på rådhuset har ”framhjulsdrift” anbefaler vi i tillegg at interesserte ansatte tilbys et lite ”sykkelkurs” (for å unngå ”spinning wheels” og å redusere fare for yrkesskader...).

Til slutt anbefaler vi på det sterkeste at kommunen inngår en god serviceavtale med fagkyndig sykkelbutikk<sup>5</sup> slik at syklene alltid er i ”god form”...

<sup>4</sup> Det anbefales at kommunen tar kontakt med Bedriftsidretten ([www.sykletiljobben.no](http://www.sykletiljobben.no)) for å avklare ev planer/ samarbeidmuligheter rundt en slik ”vinteraksjon” og om man kan bruke betegnelsen ”sykle til jobben” i denne sammenheng...

<sup>5</sup> Vi vet om mindre tekniske problemer ved bremse- og lyssystemet på to av disse tre el-syklene. Syklene har ikke blitt reparert selv om kommunen har blitt varslet av ansatte for flere måneder siden...

## (5) Kommunen gjentar brukerundersøkelsen *Vintersyklist søkes*



Til slutt så utfordrer vi Skedsmo kommune til å invitere en gruppe lokale syklistere til å teste hvordan det er å sykle gjennom vinteren i Lillestrøm og omegn. Da Lillestrøm ble kåret til landets beste sykkelby i 2012 viste detaljene fra undersøkelsen at lokale syklistere samtidig var kritisk til lokale sykkelforhold om vinteren. Vårt lokallag gjennomførte da en egen brukerundersøkelse *Vintersyklist søkes*<sup>6</sup>.

Vi anbefaler at Skedsmo kommune gjentar undersøkelsen, gjerne ved bruk av samme opplegg. Slik sparer kommunen seg jobben med å utarbeide et spørreskjema og kan samtidig sammenligne funn med den tidligere undersøkelsen. Vi kan gjerne kontaktes ved ev spørsmål og anbefaler også et samarbeid med fylkeskommunen og/eller Statens vegvesen om en slik aksjon... Deltakende vintersyklistere kan med fordel motiveres ved hjelp av en liten utstyrspakke (jf erfaringer fra Fredrikstad<sup>7</sup>).

Når det gjelder samarbeidsmuligheter så viser vi avslutningsvis til tidligere kontakt mellom vårt lokallag og planavdelingen i Skedsmo ang en idrettsstudent, bosatt i Fet kommune, som ønsker å skrive en forskningsoppgave om tema vintersykling. Vi vet at denne studenten fortsatt ønsker å samarbeide med kommunen og godt kunne tenke seg å velge ett eller flere av tiltakene beskrevet i dette brevet som hovedtema for sin oppgave...

Vi ønsker Skedsmo kommune lykke til med det viktige arbeidet for å øke sykkelandelen om vinteren og gleder oss til å motta en tilbakemelding hvordan våre forslag vurderes og følges opp, gjerne så fort som mulig og senest innen 08.12.14 per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*

[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

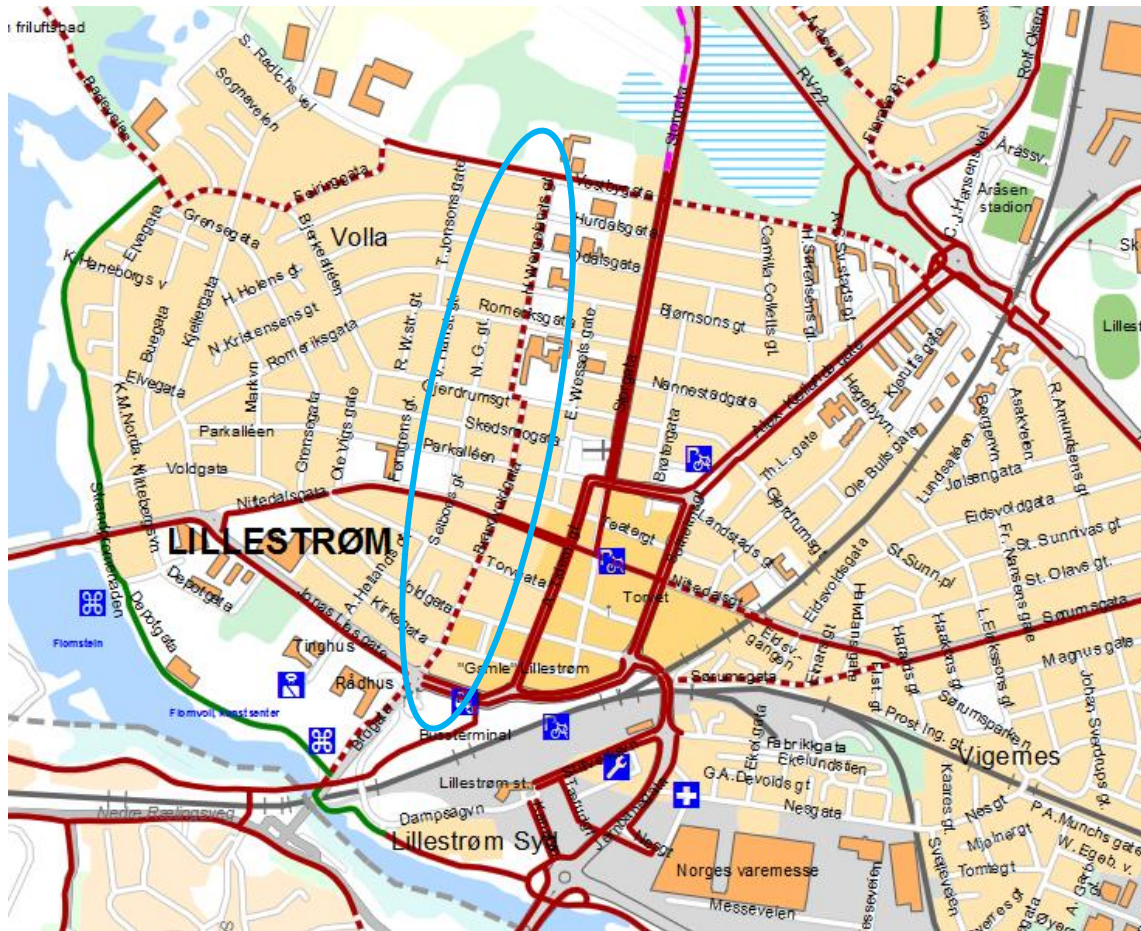
\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

### VEDLEGG 1-2

<sup>6</sup> jf prosjektbeskrivelsen i vedlegg 2 og omfattende informasjon i vår dokumentasjonsrapport fra 2013 ([www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/](http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/))

<sup>7</sup> <https://www.fredrikstad.kommune.no/Documents/Rapporter/2013/Sykel/Vintersyklist-2013.pdf>


## VEDLEGG 1 – Sykkelgate parallelt med Storgata i Lillestrøm



(kilde: Sykkelkart fra [www.skedsmo.kommune.no](http://www.skedsmo.kommune.no))



Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

<p style="text-align: center;"><b>”Vintersyklister søkes”</b></p> <p style="text-align: center;">Prosjektbeskrivelse</p>	 <p>Syklistenes Landsforening www.syklistene.no</p> <p><a href="http://www.syklistene.no/lillestrom">www.syklistene.no/lillestrom</a></p>
--	--

SLF *Lillestrøm og omegn* gjennomfører i samarbeid med Skedsmo kommune kampanjen **”Vintersyklist søkes”**. Vi inviterer 10 vintersyklister til å teste sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn i januar - mars 2013. Vi ønsker oss vintersyklister i alle aldre og gjerne bosatt i forskjellige deler i Skedsmo kommune. Vintersyklister bes om å rapportere jevnlig til SLF *Lillestrøm og omegn* som da videreformidler syklistenes rapporter til kommunen. Alle deltakere får utdelt lykt og refleksvest ved oppstart og blir invitert til et evalueringsmøte ved slutten av prosjektperioden. Mer info fås nedenfor, ved å sende mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) og ved å ringe nestleder og pressekontakt i SLF *Lillestrøm og omegn* Bjørn R. Bergersen (mobil 934 06 459) eller overingeniør Frode Hofset i planavdelingen i Skedsmo kommune (tlf 6693 8463).

Selv om Lillestrøm i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* ble kåret til [Norges beste sykkelby](#), har kommunen fått dårlig tilbakemelding fra lokale syklister i Lillestrøm og omegn når det gjelder sykkelforhold om vinteren. Her har sykkelbyen/ kommunen trolig et stort forbedringspotensial – og dette ønsker vi å dokumentere i prosjektet ”Vintersyklist søkes”! Men vanskelige sykkelforhold om vinteren er dessverre ikke noe som bare finnes i Skedsmo eller på Romerike. I Norge er det fire av fem syklister som velger å sette bort sykkel når vinteren kommer (mens halvparten fortsetter å sykle i Sverige og Finland der vinteren er like kald og snørik). Økt sykkelandel om vinteren forutsetter blant annet at vintervedlikeholdet av sykkel felt og sykkelveier forbedres. SLF *Lillestrøm og omegn* ønsker flere vintersyklister på veiene og vil derfor sette fokus på tema [vintersykling](#) (jf også [vårt brev til rådmann med 10 tips til å bli en enda bedre sykkelby](#)). Vi synes det er veldig bra at Skedsmo kommune er med i prosjektet og viser på denne måten at resultatene fra brukerundersøkelsen tas på alvor!

Med varme klær og en vinterklar sykkel med piggdekk, godt lys etc, er det ingen grunn til å parkere sykkel for vinteren. Vi håper derfor å kunne vinne 10 vintersyklister som vil teste sykkelforholdene i Skedsmo i januar – mars 2013! Interesserte syklister som ønsker å bli med kan melde seg på ved å sende mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)! Syklistene som ender opp som deltagere vil få utdelt lys og refleks og vil være med i trekningen av en ”sykkelgave” ved slutten av kampanjen!

Vi ber våre 10 vintersyklister om å

- sykle minst to dager i uka til og fra arbeid eller skole i vintersesongen 02.01. - 20.03.13
- føre loggbok og gi jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)

Hvem kan delta? Vi ønsker oss syklister i alle aldre (minstealder 16 år – og forutsatt at syklistens foresatte samtykker ☺), menn og kvinner og gjerne personer som hittil har valgt å parkere sykkelen om vinteren. Men også du som allerede er vintersyklist og ønsker å bidra med tilbakemeldinger til oss på hva som fungerer bra og dårlig er hjertelig velkommen!

Tidsplanen:

16.12.12	Frist for påmelding (via e-post)
18.12.12	Utvalgte deltakere kontaktes (via e-post)
19.12.12	Bekreftelse fra deltakere (via e-post)
20.12.12	Møte/ markering foran Skedsmo rådhus
02.01.13	Oppstart vintersyklistprosjekt*
22.03.13	Avslutning av kampanjen
April 2013	Avslutnings- og evalueringsmøte**

\* ved behov ev oppfølgingsmøte/r i prosjektperioden

\*\* trolig samme dag som årsmøtet i SLF LOO

Hvis du vil bli med eller har spørsmål send mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)! Ved påmeldingen trenger vi følgende opplysninger om deg:

- navn
- alder
- mail- og postadresse
- litt info om reiserute og avstand jobb/skole samt om du har erfaring/ ingen erfaring som vintersyklist

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn

[www.slf.no/lillestrom](http://www.slf.no/lillestrom)