

Til Skedsmo kommune,
v/ sykkelplanlegger Frode Hofset

Lillestrøm, 29. oktober 2014

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til idedugnad - og gave til kommunen

Vi viser til tidligere kontakt ang oppfølging av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) 2014, særlig epost fra Frode Hofset av 20.10.14 med invitasjon til idedugnad 31.10.14 på Skedsmo rådhus. Vi takker for invitasjonen. Dessverre kan de fleste av våre yrkesaktive styremedlemmer ikke delta på møtet på Skedsmo rådhus 31.10.14 kl 12. Men vårt nestleder Bjørn R Bergersen blir med på møtet og vi sender allerede nå et skriftlig bidrag til idedugnaden.

Syklistenes Landsforening (SLF) er som kjent en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for bedre sykkelforhold – både nasjonalt og lokalt. Vårt lokallag som ble stiftet i 2011 har følgende satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Nedenfor skal vi presentere tre konkrete tiltak for hvert satsingsområde. Etter vår mening har det overordnet betydning at kommunen jobber aktivt for å få til en sykkelekspressveg inn til Oslo. Men det er flere andre områder der sykkelforhold i kommunen kan forbedres. De fleste tiltakene er nærmere beskrevet i tidligere brev/ høringsuttalelser som er dokumentert i vedlegg 1. Vi viser her særlig til våre mer omfattende høringsuttalelser (jf dok 3, 10-11, 24 og 28 i vedlegg 1), og kan gjerne utdype våre forslag på et eget møte.



SYKKELTILTAK (FOLKEHELSE/ MILJØ)

- (a) Det er et stort potensial for mer hverdagssykling ved hjelp av en **sykkelekspressveg til Oslo** - særlig i kombinasjon med el-sykler (jf bl a dok 9 og 20 i vedlegg 1)
- (b) Bedre tilgang til **attraktive sykkelruter**, f eks langs Nitelva (særlig åpning av snarveien mellom Skjærvaveien og Strømsveien og miljøvennlige løsninger for planer om Ny Nordbyvei) og inn til Romeriksåsene (ikke mulig for "vanlige" sykklister å komme seg inn via Ringdalen langs Raumerritt-traseen (jf bl a dok 4 og 7 i vedlegg 1 og bildet ovenfor)
- (c) **Bysykkelordning med flere stasjoner** og utvidet leietid av bysykler (60 minutter gratis utleie, og nye stasjoner på Kjeller og senere også på Strømmen)



Skal det virkelig ta "65 år før skoleveiene er trygge" på Romerike? (kilde: Romerikes blad av 19.11.12)

SYKKELTILTAK (BARN)

- (d) Omfattende innsats (og prioritering av budsjettmidler!) til flere **trygge skoleveger** og installasjon av mekaniske **sykkelpumper ved alle grunnskoler** (jf sak fra RB ovenfor og bildet på side 3 i dette brevet)
- (e) **Sykkelgate i Lillestrøm** med kjempstor symboleffekt og praktisk og sikkerhetsmessig betydning for alle elever i Vestbygata og mange flere **røde sykkelfelt** som øker tryggheten og trafiksikkerheten – særlig til de svakeste trafikanter (jf dok 16 i vedlegg 1 og kart i vedlegg 2)
- (f) Installasjon av permanent **BMX bane** (jf dok 2 i vedlegg 1)



SYKKELTILTAK (VINTERSYKLING)

- (g) Godt **vedlikehold av sykkelvegnettet om vinteren** (jf flere brev i vedlegg 1, senest dok 17)
- (h) **Kommunen gjentar kampanjen "Vintersyklist søkes"** og støtter/ motiverer et lite utvalg lokale sykklister som vil teste lokale sykkelforhold i vinterhalvåret (jf flere brev i vedlegg 1 og egen dokumentasjonsrapport av 15.04.13 om kampanjen "Vintersyklist søkes" fra 2013 på vår nettside)
- (i) **Kommunen støtter egne ansatte som forplikter seg til å sykle til jobben gjennom vinteren** ved å dekke utgifter for vinterdekk med mer (egent brev med konkrete forslag kommer snart...)

Vi mener at oppfølgingen av undersøkelsen [Syklist i egen by](#) er en veldig god anledning for å jobbe målrettet for bedre sykkelforhold – også i kommunen med landets beste sykkelby. Vi vil gjerne hjelpe kommunen i dette arbeidet og viser her blant annet til [vårt brev av 08.10.12 med 10 tips til å bli en enda bedre sykkelby](#) (jf [arkivet](#) på våre nettsider). Vi har mange flere forslag og kommer snart tilbake til saken... - men først så ønsker vi å gi en gave til kommunen (og byens ivrige sykklister) for å premiere innsatsen så langt ☺

Lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Euroskilt gir reparasjonsstativet Repair som gave til Skedsmo kommune etter at Lillestrøm nok en gang ble kåret til landets beste sykkelby. Vår nestleder Bjørn R Bergersen og Camilla Skar fra Euroskilt ønsker å overrekke gaven til ordføreren utenfor Lillestrøm togstasjon på tirsdag, 04.11.14 kl 12.00. Kommunen kan selvfølgelig selv bestemme hvor stativet monteres (og må selv dekke kostnader til montering), men vi anbefaler å plassere stativet utenfor Lillestrøm togstasjon (se bildet nedenfor). Det er en sentral og synlig plassering rett i nærheten til en viktig sykkelparkeringsplass som brukes av mange lokale sykklister...



Vi foreslår at kommunen plasserer en stabil og mekanisk luftpumpe (f eks [typen](#) på bildet ovenfor) ved siden av dette reparasjonsstativet utenfor Lillestrøm togstasjon! Vel egentlig foreslår vi å plassere slike pumper på alle viktige kollektivknytepunkter i kommunen for å satse på den miljøvennlige kombinasjonen av sykkel og kollektivtransport!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

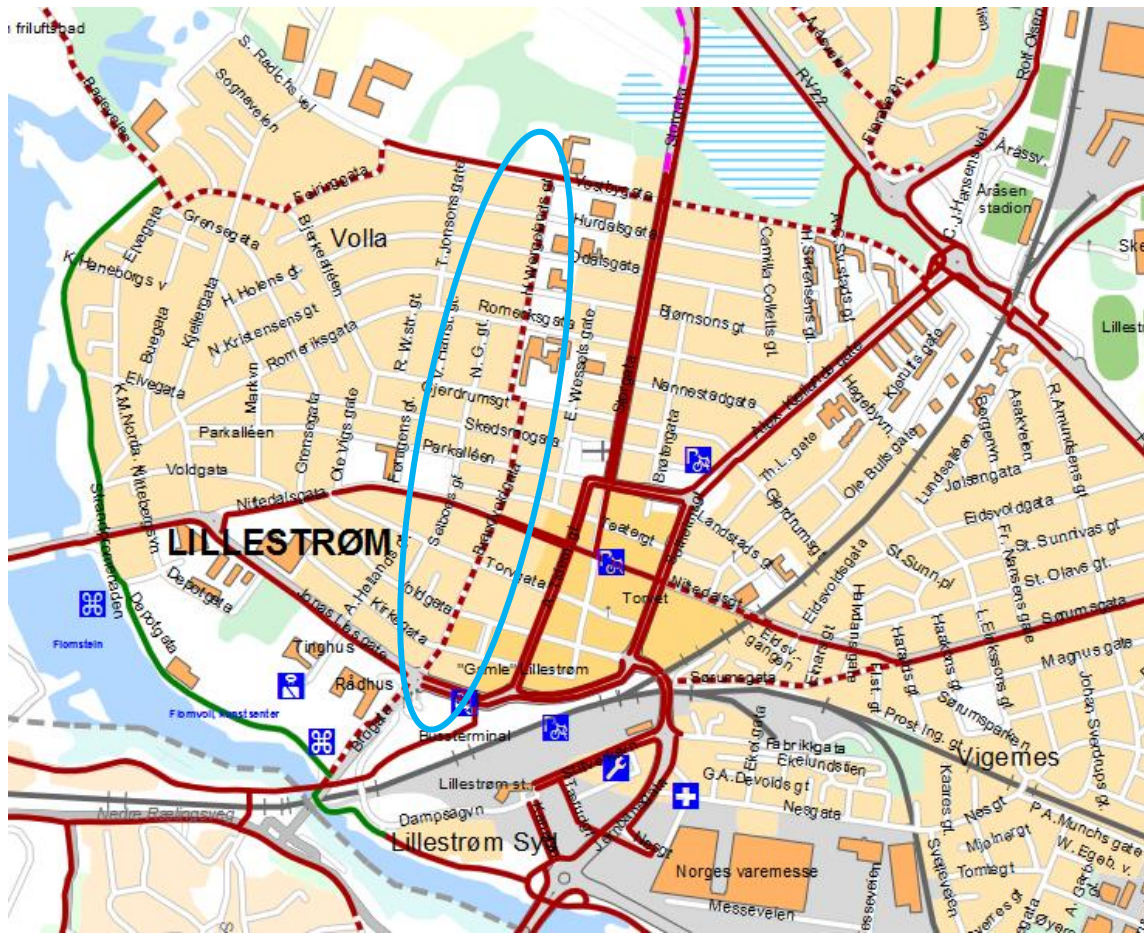
VEDLEGG

VEDLEGG 1 - Oversikt over brev og høringsuttalelser fra SLF Lillestrøm og omegn siden Lillestrøm ble kåret til landets beste sykkelby 2012

(alle dokumenter er tilgjengelige i vårt arkiv her: www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/arkiv/)

1. [Brev til Skedsmo kommune ang syklist i egen by 15.10.14](#)
2. [Brev til Skedsmo kommune ang permanent sykkelbane \(mobilitetsuke 2015\) 10.10.14](#)
3. [Innspill til kommuneplanen i Skedsmo 12.09.14](#)
4. [Brev til Skedsmo ang utvidet sykkelveg langs Nebbenrunden 19.07.14](#)
5. [Brev til Skedsmo ang mobilitetsuke 09.07.14](#)
6. [Brev ang bedre sykkelparkering ved Romerike Helsebygg 06.06.14](#)
7. [Brev til kommunestyre i Skedsmo ang ny Nordbyvei 18.05.14](#)
8. [Brev til flere kommuner ang mobilitetsuke 26.04.14](#)
9. [Brev til flere kommuner ang sykkелеkspressveger 29.03.14](#)
10. [Innspill til områdereguleringsplan for Lillestrøm Øst 28.03.14](#)
11. [Innspill til planarbeid langs Strømsveien \(Vegvesen\) 23.02.14](#)
12. [Brev til treningssentre om spinningens dag og sykkelfestival 22.02.14](#)
13. [Brev til Skedsmo ang sykkelfestival og folkehelsearbeid 13.02.14](#)
14. [Brev til Skedsmo og nabokommuner ang sykkel telling og kampanjer 08.02.14](#)
15. [Brev til Skedsmo kommune ang nye elsykler og reiseregulativ 17.11.13](#)
16. [Brev til Skedsmo kommune ang Aksjon skoleveg 20.10.13](#)
17. [Brev til flere kommuner ang vintersykling 30.09.13](#)
18. [Brev til flere kommuner ang vintersykling 05.07.13](#)
19. [Brev til flere kommuner ang tjenestesykkel 04.07.13](#)
20. [Brev til flere kommuner ang sykkелеkspressveger 09.06.13](#)
21. [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling og mobilitetsuke 17.04.13](#)
22. [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 26.03.13](#)
23. [Brev til treningssentre om spinningens dag 24.03.13](#)
24. [Innspill til revidert kommuneplan i Skedsmo 08.02.13](#)
25. [Brev til Skedsmo kommune ang vintersykling 01.01.13](#)
26. [Brev til Skedsmo kommune ang samarbeid 30.11.12](#)
27. [Brev til lokale treningssentre ang samarbeid 26.11.12](#)
28. [Innspill til trafikksikkerhetsplan i Skedsmo 25.11.12](#)
29. [Brev til Skedsmo bibliotek ang sykkelbøker 13.10.12](#)
30. [Brev til lokale sykkelbutikker ang samarbeid 09.10.12](#)
31. [Brev til Skedsmo kommune med 10 tips til bedre sykkelby 08.10.12](#)
32. [Brev til Skedsmo kommune ang syklist til egen by 17.09.12](#)
33. [Brev til Skedsmo kommune ang europeisk mobilitetsuke 12.04.12](#)

VEDLEGG 2a - Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygata, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

Vedlegg 2b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

