

Til ordføreren i Skedsmo kommune
m/ kopi til rådmannen og varaordføreren

Lillestrøm, 15. oktober 2014

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med første plass i sykkelundersøkelsen ”Syklist i egen by 2014”

Lillestrøm er den byen i Norge hvor syklistene føler seg tryggest. Lokale syklisters synsforholdene i Lillestrøm jevnt over er gode, og at også framkommeligheten er god. Dette viser resultater fra undersøkelsen [Syklist i egen by](#) som Syklistenes Landsforening har gjennomført blant sine medlemmer, og som ble presentert under sykkelkonferansen i dag, jf vedlegg.

Etter 2008, 2010 og 2012 ble Lillestrøm altså for fjerde gang kåret til Norges beste sykkelby! Vi mener at kommunen med rett kan være stolt over slike tilbakemeldinger fra lokale syklisters! Akkurat som i 2012 så ønsker vi også i år å være tidlig ute med å gratulere ordføreren og alle de ansatte i kommunens administrasjon! De gode resultater fra denne brukerundersøkelsen viser at kommunen lykkes i sitt arbeid for stadig bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn!



SLF Lillestrøm og omegn ønsker også framover å være en god samarbeidspartner for kommunen i dette viktige arbeid. Som en konstruktiv bidragsyter fokuserer vi først og fremst på de mange positive sider ved sykling og sykkelgløden, men vi har særlig fokus på

- [sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [å fremme barn og sykling](#)
- [å fremme vintersykling](#)

Vi har mange gode forslag på konkrete tiltak slik at kommunen kan bli en enda bedre sykkelby i årene som kommer, og er godt rystet til undersøkelsen i 2016... ☺

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune! Gratulerer og lykke til videre!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail



Lillestrøm kårest til Norges sykkelby

For fjerde gang kåres Lillestrøm til Norges beste sykkelby. Ikke noe annet sted i landet er syklistene mer fornøyde med forholdene enn i Lillestrøm.

LOKALE RESULTATER:

Oslo, Hedmark /
Oppland, Rogaland, Akershus –
Romerike, Telemark, Trondheim, Møre
og
Romsdal, Buskerud, Vestfold, Akershus
– Follo, Akershus –
vest, Haugesund, Nord-Norge, Bergen.

Lillestrøm er den byen i Norge hvor syklistene er mest trygge når de sykler. De synes forholdene jevnt over er gode, og at framkommeligheten er god. Det viser en undersøkelse Syklistenes Landsforening har gjennomført blant sine medlemmer.



Ole Jacob Flæten, ordfører i Skedsmo kommune. Foto:Hulda Tronstad

– Dette inspirerer, og vi gir oss ikke med dette. Moderne byer satser på sykkel, men vi har langt fram til vi kan sammenligne oss med Malmø og København. Og jeg ser at det blir tettere i toppen, og kamp om tittelen også om to år, sier Ole Jacob Flæten, ordfører i Skedsmo kommune.

Kristiansand nummer to

Kristiansand er den byen som har de nest mest fornøyde syklistene. Og selv om syklistene er mer fornøyd med Kristiansand i år enn for to år siden, har det ikke vært nok til å gå forbi Lillestrøm. Også Kongsberg beholder tredjeplassen fra forrige gang undersøkelsen ble gjennomført.

– Vi ser at de byene som gjør en innsats over tid, også oppnår gode resultater. De beste sykkelbyene i Norge, er de som i lang tid har arbeidet for å legge forholdene til rette, sier informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad.

SE RESULTATENE

Egne opplevelser

Undersøkelsen «Syklist i egen by» har målt hva syklistene opplever når de sykler. Hvor trygge de følger seg og hvordan de opplever forholdene som syklist ute i gatene. Både når det gjelder infrastruktur, veivedlikehold og parkeringsplasser.

– Undersøkelsen gir en viktig pekepinn til norske byer hva de bør jobbe med i årene som kommer, sier informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad.

Trondheim imponerer

Storbyene ser ut til å slite litt med å forbedre forholdene, men er på god vei. Kristiansand har i alle år hatt et godt resultat, og til viss grad Stavanger, men de tre største byene Oslo, Bergen og Trondheim har i alle år hatt stort forbedringspotensial, og med til dels misfornøyde syklister. Selv om alle storbyene har hatt framgang i år, er det ingen som slår Trondheim i forbedring. Hele åtte plasser har byen avansert på lista.

– Vi har vært spente på Trondheim fordi vi har over tid sett at gjennom Miljøpakken har jobbet godt med infrastrukturen. Og det ser det ut til at byens syklister har likt svært godt, påpeker Tronstad.

Hun viser også til at selv om byene Bergen og Oslo ikke avanserer plasseringsmessig, så er syklistene en anelse mer fornøyd i her enn for to år siden.

Ålesund dårligst igjen

Av de mindre byene med godt avansement er Lillehammer (opp 15 plasser) og Fredrikstad (opp seks plasser). I disse byene har særlig framkommeligheten bedret seg i de to siste årene. Ålesund er den byen hvor syklistene er mest misfornøyd. Byen har i alle år hatt jumboplassen over sykkelbyene, og det ser ikke ut som det er noen tegn til bedring. Man kan heller snakke om hva syklistene i Ålesund er minst misfornøyd med.

Ombud for syklister

Undersøkelsen «Syklist i egen by» er et av mange områder Syklistenes Landsforening arbeider med for å bedre forholdene for syklister i Norge.

Organisasjonen driver jevnlig påvirkningsarbeid overfor stat, fylke og kommuner for å bedre planleggingen, øke bevilgningene og bedre regelverket slik at vi gjør det enklere og bedre å være syklist i Norge. Organisasjonen arbeider også med å bedre sykkelkulturen og kunnskap om sykling, med sykkelturisme og med å skape sykkelvennlig byutvikling, sykkelvennlige skoler og bedrifter.

Syklistene har også egne sykkelprosjekter rettet mot barn og minoritetsgrupper.

Om undersøkelsen

«Syklist i egen by 2014» tar for blant annet for seg spørsmål om standarden på sykkelveiene, hvordan parkeringsforholdene for sykkel er, vedlikehold både sommer og vinter og hvor trygge syklistene føler seg når de sykler.

Dette er fjerde gang undersøkelsen gjennomføres. De tre første gangene (2008, 2010 og 2012) har seieren gått til Lillestrøm i Skedsmo kommune. Ved siste undersøkelse i 2012 ble Kristiansand og Kongsberg nummer 2 og 3. Undersøkelsen holdes annethvert år.

Om lag 2500 syklister deltok i undersøkelsen i 2014.

For ytterligere informasjon og kommentarer, kontakt:

Hulda Tronstad, informasjonssjef Syklistenes Landsforening, mobil 992 61 816

Ordfører i Skedsmo kommune, Ole Jacob Flæten, mobil 906 75 071

De fem største byene i Norge:

By	Plassering	Poeng
Kristiansand	1	3,61
Stavanger	2	3,17
Trondheim	3	3,16
Oslo	4	2,60
Bergen	5	2,54

For eldre resultater: <http://www.syklistene.no/om-oss/syklist-i-egen-by/>

Svaralternativene er rangert fra 5 meget bra til 1 meget dårlig.

Dette er spørsmålene:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antall sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkingsmulighetene ved kollektive transportmidler?
12. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale

Hulda Tronstad E-post

Publisert den 15.10.2014

www.syklistene.no/2014/10/lillestrom-karest-til-norges-sykelby/



Syklist i egen by

Annethvert år gjennomfører Syklistene en spørreundersøkelse blant norske syklistere.

Spørsmålene er like hvert år. Det gjør det mulig å følge med på hvordan forholdene for syklistere er i de ulike byene og hvordan forholdene utvikler seg.

Resultater 2014

By	Plassering	Poeng
Lillestrøm	1.	3,70
Kristiansand	2.	3,61
Kongsberg	3.	3,34
Tønsberg	4.	3,25
Hamar	5.	3,20
Lillehammer	6.	3,19
Stavanger	7.	3,17
Trondheim	8.	3,16
Sandnes	9.	3,11
Sandefjord	10.	3,07
Arendal	10.	3,07
Porsgrunn	12.	3,06
Kolbotn	12.	3,06
Drammen	14.	3,03
Asker	15.	3,01
Sandvika	16.	2,84
Skien	17.	2,83
Fredrikstad	18.	2,81
Hønefoss	19.	2,79
Bodø	20.	2,76
Mandal	21.	2,75
Larvik	22.	2,64
Oslo	23.	2,60
Tromsø	24.	2,56
Molde	25.	2,55
Bergen	26.	2,54
Sarpsborg	27.	2,52
Haugesund	28.	2,35
Moss	29.	2,31
Ålesund	30.	2,12