



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til
Skedsmo kommune
PB 313
2001 Lillestrøm
postmottak@skedsmo.kommune.no

Lillestrøm, 12. september 2014

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til kommuneplanen 2015-2026

Vi viser til deres brev av 27.06.14 der det skrives at forslag til kommuneplan 2015-2026 er lagt til offentlig ettersyn og at eventuelle bemerkninger må være innkommet til Skedsmo kommune innen 15.09.14. Vi takker for muligheten til å kunne bidra med våre synspunkter. Som lokallag til Syklistenes landsforening er det nærliggende at vi kommenterer saker med vesentlig betydning for sykkeltrafikken. Samtidig ønsker vi allerede innledningsvis å poengtere at tiltak som bidra til økt sykling oftest også har positive effekter for mange andre tema i kommunens planarbeid, særlig med tanke på folkehelse samt miljø-/klimautfordringer.

Vi viser også til våre brev av 08.02.13 ang revisjon av kommuneplanen i Skedsmo kommune¹ og 18.05.14 ang planer om ny Nordbyvei i forslag til kommuneplanen². Begge dokumenter er tilgjengelige i vårt [arkiv](#) på våre nettsider og brevet ang Nordbyvei finnes også som vedlegg til dette brevet. Mye av innholdet i disse brevene er fortsatt som relevant for arbeidet med kommuneplanen, men dette anses som formidlet og skal derfor ikke gjentas her. Her vil vi først og fremst rette fokus på *Hovedplan for sykkelbyen Lillestrøm/ Strømmen*³ som er ett underliggende saksdokument i saksframlegget til kommuneplan (2014/ 2793).

Hovedplanen for sykkelbyen i Skedsmo kommune har mange gode intensjoner som er viktige å følge opp i praktisk handling, herunder blant annet

- fargete sykkelfelt (jf pkt 2.3.3 på side 25 i hovedplanen)
- prinsipp om å lage snarveier slik at sykkel kan bli foretrukket framfor bil (jf pkt 2.3.4, side 26 i hovedplanen)
- sykkelteillinger (jf pkt 2.6.1 på side 30 i hovedplanen)
- fokus på godt vintervedlikehold (jf pkt 4.2, fra side 42 i hovedplanen)

Prinsippet om **snarveier** er selvsagt og trenger ingen flere kommentarer, og når det gjelder **vintersykling**, så viser vi til funn i vår rapport "Vintersyklist søkes" (jf [vintersykling](#)). Men både sykkelteillinger og fargete sykkelfelt ønsker vi å "belyse" nærmere.

¹ <http://slfloo.files.wordpress.com/2013/03/130208-kommune-kommuneplan.pdf>

² <http://slfloo.files.wordpress.com/2013/03/140518-kommunestyre-ny-nordbyvei.pdf>

³ <https://www.skedsmo.kommune.no/Documents/Teknisk/Hovedplan%20sykkel%202013.pdf>

Fargete sykkelfelt er tydelige elementer i gatebildet som gjør syklingen tryggere og mer attraktivt. Slike sykkelfelt gjør det enkelt for syklisten å velge rett i kryss og ved systemskifter. Det er et godt tiltak for å ”markere syklstens plass” i trafikken. Samtidig har slike fargete felt stor betydning for trafikksikkerheten ved å øke trygghetsfølelsen til den syklende og fordi det blir enklere for bilførere å se sykkelanlegget. Ifølge hovedplanen er det viktig å bruke samme farge for sykkelveganlegget, fordi da vil...

”både syklende, bilførere og gående lettere forstå hva som er sykkelanlegg og hvordan de skal brukes. Det har vist seg at syklendes atferd har bedret seg ved bruk av egen farge. Rød farget underlag viser en hvor en sykkelrute går og alle trafikantgrupper skjønner sin plass i veibanen. Fargekoden er et virkemiddel for å bedre forståelsen, atferden og dermed sikkerheten. Erfaringer viser at bruk av farget belegg gjennom kryss er problemfritt og oppdeling av gang- og sykkelveg ved bruk av farge/belegg fungerer bra. Merkingen opphører der sykkelanlegget har vikeplikt for sidevei.” (jf pkt 2.3.3)

Vi mener at flere røde sykkelfelt vil få stor betydning for syklister i Skedsmo og at man umiddelbart skulle begynne med farlige trafikkpunkter/ kryss selv om kommunen setter seg et mål om å fargelegge hele nettet. Bildene nedenfor viser at fine ord i planen ikke alltid vises i virkeligheten der ute... (både i sommerhalvåret, men særlig om vinteren). Det er selvsagt at slike planer/ tiltak krever vedlikehold.



Rødmalte sykkelfelt og -boks i kommunens presentasjoner/plandokumenter og i den virkelige verden...
(a) er figur 8 fra hovedplanen, (b) viser samme sted mars 2012 (c-e) fra rapporten *Vintersyklist søkes*, side 11)



Den digitale målestasjon (riktignok plassert av Statens vegvesen) er etter vår mening et godt eksempel på et ”helhetlig” teknisk tiltak. Det nye tellepunktet foran rådhuset gir ikke bare et godt datagrunnlag for trafikkplanleggere, men skaper også motivasjon til mer sykling (vi opprettholder derfor vårt forslag at det settes opp informasjonsskilt - enten fra Statens vegvesen eller kommunen - på alle de andre tellepunktene i Skedsmo). **Sykkeltellinger** er mer enn registrering av antallet syklist på et bestemt sted og tidspunkt. Vårt lokallag har som ett satsingsområde å fremme sykling for barn. Det er viktig for de yngste syklistene å oppleve at de blir sett (og telt). Men samtidig kan barn og ungdom selv bli med på tellingen på en annen måte. Vi foreslår derfor at kommunens administrasjon, inkl. undervisningssektoren utarbeider et opplegg for elever på kommunens ungdomsskoler med fokus på sykkel, trafikk, helse og miljø. Som en praktisk prosjektoppgave kunne elevene på 9. eller 10. trinn på utvalgte steder i Lillestrøm og resten av kommunen bli med på manuelle sykkeltellinger. Hvis slike prosjekter gjentas 1-2 ganger hvert år får kommunen regelmessig informasjon om antall syklist.

Sykkelvegnettet generelt må etter vår mening sees i sammenheng med **befolkningskonsentrasjoner og kollektivknutepunkter** slik at det blir mer attraktivt å kombinere sykkel med kollektivtransport på lengre reiser. Viktige tiltak er da blant annet

- rask/ kort sykkelveg av god kvalitet spesielt fra boligområder på Skjetten til jernbanestasjonen/ bussterminalen på Lillestrøm
- raske sykkelveger inn mot jernbanestasjon/ kollektivpunkt Strømmen

Mange **konkrete tiltak i hovedplanen** (jf tabell 17 på side 38) er viktige. Spesielt kan framheves sykkelveg vest for flystripa Kjeller som vil bli en snarvei i forhold til øvrig gate-/vegnett og forlengelsen av gang- og sykkelveg fra Strandveien til båthavna og Skjærvaveien. Sistnevnte forlengelse er den eneste korte linken som mangler for å få sammenhengende sykkel- /turveg fra Losby til Fetsund lenser (jf vårt brev til Skedsmo kommune av 19.07.14 i vårt [arkiv](#)). Etter det vi vet er plangrunnlaget på plass etter et forprosjekt lagd på oppdrag av Kultursektoren høsten 2009. I denne forbindelse vil vårt lokallag peke på at de boligplanene som er fremmet av Sagdalen Prosjekt/ Strømmen trolig vil gå på tvers av mulighetene for sykkel- /turveg Strandveien - Skjærvaveien. Utbedring av sykkelveg til Ringdalskoia og til Gjerdrum er positivt både mht rekreasjonssykling og som transportrute. Den planlagte ”Ny Nordbyvei” vil absolutt være negativt for transport- og tur-/rekreasjonssykling ved Nitelva. Her viser vi nok en gang til vårt brev av 18.05.14 i vedlegg 1.

På side 44 i hovedplanen tematiseres **skilting**. Det bør noen sentrale steder settes opp oversiktskart-tavler (jf vårt brev av 08.10.12 med ti tips til å bli en enda bedre sykkelby). Ved siden av det kontinuerlige arbeidet med å forbedre skiltingen av sykkelveiene i kommunen, kan det med fordel henges opp oversiktskart over sykkelveier på flere steder i kommunen, jf bildet fra Oslo kommune til høyre.



Når vi først viser til hovedstaden, så tillater vi oss til avslutningsvis følgende to generelle kommentarer som er basert på erfaringer i Oslo.



I disse dager kan vi lese mye om situasjon i Oslo sykkelby. I hovedstaden har det vært planlagt mye de siste 30 år, men til tross for alle (kommune)planer er det svært lite som har skjedd. Det er altså ikke bare viktig hva som planlegges, men hva som faktisk realiseres. Her mener vi at man ikke alltid må velge den mest omfattende og dyreste planløsningen... I Oslo bygges det per tiden en miljøgate for enorme beløp. Vårt lokallag mener at gode tiltak ikke alltid må koste en formue. Vi har tidligere fremmet et konkret forslag hvordan kommunen kan etablere en sykkelgate midt i *landets beste sykkelby* som koster svært lite...

... men som ville ha umiddelbare og svært positive konsekvenser for de mange elever på videregående skoler i Lillestrøm (jf våre brev til Skedsmo kommune av 20.10.13 og 26.04.14 i vårt [arkiv](#) samt kart i vedlegg 2a-b). Hvis denne sykkelgata kombineres med 1-2 nye stasjoner for de flotte nye bysykler (f eks ved Lillestrøm og Skedsmo vgs), så vil kommunens innbyggere umiddelbart se mange flere bysykler i bruk...

Vi ønsker kommunen og oss som bor og sykler her lykke til med det viktige arbeidet rundt kommuneplanen og håper at vi også i framtiden kan samarbeide tett rundt sykkelrelaterte spørsmål!

Ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* Brevet er godkjent og ekspedert uten underskrift (kun per mail til postmottak@skedsmo.kommune.no)

Vedlegg 1-2

VEDLEGG 1



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til

Politikere i Skedsmo kommune

(sendt per mail til alle medlemmer i kommunestyret,
m/ kopi til ordfører og rådmannen ved postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 18. mai 2014

SLF Lillestrøm og omegn kritiserer planer om ny Nordbyvei i forslag til Kommuneplanen 2015-2026

Vi viser til tidligere kontakt mellom lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang bedre tilrettelegging for sykling, bl a vår høringsuttalelse av 08.02.13 ang revisjonen av kommuneplanens samfunns- og arealdel (jf vårt [arkiv](#)). I forbindelse med behandling av ny Kommuneplan 2015-2026 i Formannskapet den 21.05.14 og Kommunestyret den 11.06.14 tillater vi oss herved å sende noen kritiske kommentarer til forslaget om ny Nordbyvei (jf kart i vedlegg 1).

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* er høringsinstans i Skedsmo kommune og har følgende satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

SLF *Lillestrøm og omegn* mener at planen om ny Nordbyvei i forslaget til ny kommuneplan er svært uheldig. Som lokallag til Syklistenes landsforening er det ”naturlig” for oss å begrense vår uttalelse til punkter med vesentlig betydning for sykkeltrafikken. Men

Nei til ny fylkesvei langs Nitelva!
Engasjer deg før det er for sent
#nei-til-vei-nitelva

Ikke ødelegg turområdet ved Nitelva med ny fylkesvei
808 liker • 880 snakker om dette

Samfunn
Skedsmo kommune vil i den nye kommuneplanen legge inn et nytt trasevalg for Nordbyveien med ca 14.000 biler i døgnet til turområdet langs Nitelva.

TUR DEMONSTRASJON
Søndag 18. Mai 10:00
@Nitelva og omegn

808

på bakgrunn av ”sakens natur” mener vi at det er viktig å påpeke at forslaget om ny Nordbyvei ikke bare er i strid med overordnede samferdselspolitiske målsetninger. Planen virker også lite gjennomtenkt med tanke på folkehelse, miljø og naturvern - og har derfor allerede vekt en del protester..., jf bildet til venstre fra Facebook siden www.facebook.com/nitelva

Ifølge det vi forstår er vegprosjektet beregnet til ca 170 mill. kr. - uten at innløsning av boliger tatt med, og det er heller ikke gjennomført grunnundersøkelser, noe som kan øke total kostnader til 250 mill. kr. Behovsanførselen for veien er støy og miljø i nåværende trasè. Ved å bruke anslagsvis 20 mill. kr. alternativt til støyskjerming i nåværende trasè vil nytte/kost-faktoren bli veldig mye høyere. Det vil kreves omfattende støyskjerming til boliger også i foreslått ny trasè.

Prosjektet er hovedsakelig begrunnet med hensynet til bedre miljø/støybelastning i eksisterende vegnett. Men den nye Nordbyveien vil påføre området nede langs Nitelva omfattende støy- og støvbelastning. Dette vil gjøre området mindre attraktivt for all form for rekreasjon/friluftsliv, inkl. transport- og rekreasjonssykkling. Dette er et område med tusenvis av brukere som reiser til Nitelva fra andre steder for å nyte naturområdet.

Forslaget i Kommuneplanen er en kombinasjon av to av seks veialternativer som ble utarbeidet i en rapport fra konsulentselskap Cowi (jf kart i vedlegg 2). Nedenfor kommenterer vi enkelte punkter fra denne rapporten:

<p>Friluftsliv (punkt 5.3.2)</p>	<p>I kommuneplanen er det lagt inn en hensynssone langs Nitelva, HS550_5 sone med særlig angitt hensyn til landbruk, landskap, natur- og kulturmiljø (jf vedlegg 3). Ifølge retningslinjene i bestemmelsene til kommuneplanen, «skal det ikke gjøres inngrep som forringer kvalitetene knyttet til jordvern, biologisk mangfold, friluftsliv og/eller kulturlandskap. Det skal utvises en meget restriktiv praksis ved behandling av søknader for bygge og anleggstiltak, bortsett fra tilretteleggingstiltak for friluftsliv.» Samtlige alternativer berører denne hensynssonen.</p>
<p>Rødlistearter (punkt 5.4.1)</p>	<p>Det er kartlagt flere truede arter (rødlistearter) i området. (Se punktet i rapporten). Samtlige vei alternativer vil berøre ett eller flere av punktene hvor det er registrert rødlistearter.</p>
<p>Naturtyper (punkt 5.4.2)</p>	<p>Nitelva og området langs Nitelva er i Miljødirektoratets naturbase registrert som et svært viktig naturområde. Samtlige veialternativ vil berøre naturområdene langs Nitelva, Sagdalen eller Nordby. I Siste Sjanse – rapport 2002-3, er det Kartlegging og verdisetting av naturtyper i Skedsmo. Her kommer det klart frem at det er ikke tvil om at områdene langs Nitelva har svært viktige biologiske verdier.</p>

Kommunestyret har tidligere besluttet at den reviderte kommuneplanen skal holde ”fast og videreutvikle de strategiene som er lagt i gjeldende kommuneplan, men legge større vekt på befolkningsvekst, energi og klimaplanen og folkehelse.” I kapittel 4.5.3 i forslag til revidert kommuneplan vises til den gjeldende hovedplanen for sykkelbyen. Her presiseres ”målet om å øke sykkelandelen i kommunen til 14 %, samt den generelle målsettingen om å ta transportveksten med gange, sykkel og kollektivreiser.” Vi mener at å investere i denne nye veien er å fremme en feil utvikling. Ny Nordbyvei vil bare generere mer biltrafikk og gjøre det mindre attraktivt å sykle og gå!

I Civitasrapporten ”Klimaeffekt av økt sykling og gåing, og suksesskriterier for økt sykling” fra oktober 2012 pekes det på følgende:

”Sykkelandelen i Norge i dag er i underkant av 5 prosent, i Danmark ca 17 prosent og Sverige ca 12 prosent. I enkelte av de store svenske og danske byene er andelen langt høyere: Lund 40 prosent, København 35 prosent, Odense 26 prosent, Malmø 25 prosent (Tiltakskatalog.no). I Norge har Kristiansand, som lå best an av de store norske byene, til sammenligning 9 prosent sykkelandel (RVU 2009). Med bakgrunn i denne statistikken ser det ut til å være et relativt stort potensial for å flytte bilturer til sykkelturet. I Norge er nesten halvparten av alle reiser under 5 km, og om lag 50 prosent av disse reisene er bilturer. TØI har vurdert det til at det er et potensial for å overføre ca en tredjedel av disse bilturene til sykkel eller gange.”

Avslutningsvis viser vi til vår høringsuttalelse av 23.02.14 i forbindelse med reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelvei langs Strømsveien mellom Nitelva og Sagdalen (jf vedlegg 4 og brevet i vårt [arkiv](#)). Her peker vi på behovet og muligheter i form av forholdsvis enkle og rimelige løsninger som vil medføre at det flotte rekreasjonsområdet langs Nitelva blir enda bedre tilgjengelig for kommunens innbyggere.

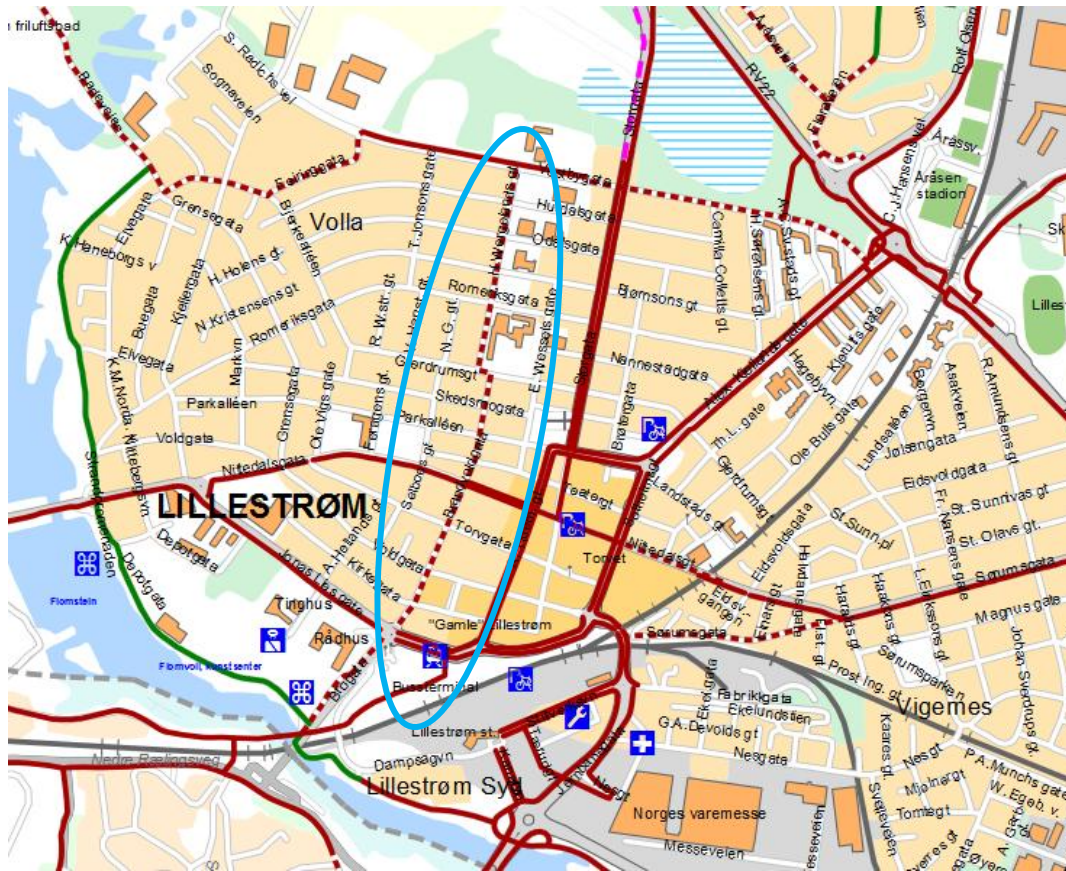
Vi håper at politikerne i kommunestyret i Skedsmo kommune tar seg tid til å vurdere alle de ovennevnte sider før kommuneplanen, inkl planen om ny Nordbyvei vedtas. Hvis politikerne mener alvor med at all transportvekst skal tas ”med gange, sykkel og kollektivreiser” må denne planen stoppes! Vi foreslår å gå eller sykle en tur langs Nitelva før saken diskuteres i formannskapet og kommunestyret!

Vi ønsker dere lykke til med arbeidet med den reviderte kommuneplanen og kan gjerne kontaktes per mail til lillestrom@syklistene.no for å utdype våre tanker rundt ny Nordbyvei og en framtidsrettet samferdselspolitikk i Skedsmo kommune!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

VEDLEGG 2a – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen



Kilde: Sykkelkart fra www.skedsmo.kommune.no

VEDLEGG 2b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)

