



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til

Politikere i Skedsmo kommune

(sendt per mail til alle medlemmer i kommunestyret,
m/ kopi til ordfører og rådmannen ved postmottak@skedsmo.kommune.no)

Lillestrøm, 18. mai 2014

SLF Lillestrøm og omegn kritiserer planer om ny Nordbyvei i forslag til Kommuneplanen 2015-2026

Vi viser til tidligere kontakt mellom lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang bedre tilrettelegging for sykling, bl a vår høringsuttalelse av 08.02.13 ang revisjonen av kommuneplanens samfunns- og arealdel (jf vårt [arkiv](#)). I forbindelse med behandling av ny Kommuneplan 2015-2026 i Formannskapet den 21.05.14 og Kommunestyret den 11.06.14 tillater vi oss herved å sende noen kritiske kommentarer til forslaget om ny Nordbyvei (jf kart i vedlegg 1).

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* er høringsinstans i Skedsmo kommune og har følgende satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

SLF *Lillestrøm og omegn* mener at planen om ny Nordbyvei i forslaget til ny kommuneplan er svært uheldig. Som lokallag til Syklistenes landsforening er det ”naturlig” for oss å begrense vår uttalelse til punkter med vesentlig betydning for sykkeltrafikken. Men

Nei til ny fylkesvei langs Nitelva!

Engasjer deg før det er for sent
#nei-til-vei-nitelva

Ikke ødelegg turområdet ved Nitelva med ny fylkesvei

808 liker • 880 snakker om dette

Samfunn
Skedsmo kommune vil i den nye kommuneplanen legge inn et nytt trasevalg for Nordbyveien med ca 14.000 biler i døgnet til turområdet langs Nitelva.

TUR DEMONSTRASJON
Søndag 18. Mai
kl. 12:00
SI Nei til ny fylkesvei
Lillestrøm og omegn

808

på bakgrunn av ”sakens natur” mener vi at det er viktig å påpeke at forslaget om ny Nordbyvei ikke bare er i strid med overordnede samferdselspolitiske målsetninger. Planen virker også lite gjennomtenkt med tanke på folkehelse, miljø og naturvern - og har derfor allerede vekt en del protester..., jf bildet til venstre fra Facebook siden www.facebook.com/nitelva

Ifølge det vi forstår er vegprosjektet beregnet til ca 170 mill. kr. - uten at innløsning av boliger tatt med, og det er heller ikke gjennomført grunnundersøkelser, noe som kan øke totalkostnader til 250 mill. kr. Behovsanførselen for veien er støy og miljø i nåværende trasè. Ved å bruke anslagsvis 20 mill kr. alternativt til støyskjerming i nåværende trasè vil nytte/kost-faktoren bli veldig mye høyere. Det vil kreves omfattende støyskjerming til boliger også i foreslått ny trasè.

Prosjektet er hovedsakelig begrunnet med hensynet til bedre miljø/støybelastning i eksisterende vegnett. Men den nye Nordbyveien vil påføre området nede langs Nitelva omfattende støy- og støvbelastning. Dette vil gjøre området mindre attraktivt for all form for rekreasjon/friluftsliv, inkl transport- og rekreasjonssyking. Dette er et område med tusenvis av brukere som reiser til Nitelva fra andre steder for å nyte naturområdet.

Forslaget i Kommuneplanen er en kombinasjon av to av seks veialternativer som ble utarbeidet i en rapport fra konsulentselskap Cowi (jf kart i vedlegg 2). Nedenfor kommenterer vi enkelte punkter fra denne rapporten:

<p>Friluftsliv (punkt 5.3.2)</p>	<p>I kommuneplanen er det lagt inn en hensynssone langs Nitelva, HS550_5 sone med særlig angitt hensyn til landbruk, landskap, natur- og kulturmiljø (jf vedlegg 3). Ifølge retningslinjene i bestemmelsene til kommuneplanen, «skal det ikke gjøres inngrep som forringer kvalitetene knyttet til jordvern, biologisk mangfold, friluftsliv og/eller kulturlandskap. Det skal utvises en meget restriktiv praksis ved behandling av søknader for bygge og anleggstiltak, bortsett fra tilretteleggingstiltak for friluftsliv.» Samtlige alternativer berører denne hensynssonen.</p>
<p>Rødlistearter (punkt 5.4.1)</p>	<p>Det er kartlagt flere truede arter (rødlistearter) i området. (Se punktet i rapporten). Samtlige vei alternativer vil berøre ett eller flere av punktene hvor det er registrert rødlistearter.</p>
<p>Naturtyper (punkt 5.4.2)</p>	<p>Nitelva og området langs Nitelva er i Miljødirektoratets naturbase registrert som et svært viktig naturområde. Samtlige veialternativ vil berøre naturområdene langs Nitelva, Sagdalen eller Nordby. I Siste Sjanse – rapport 2002-3, er det Kartlegging og verdisetting av naturtyper i Skedsmo. Her kommer det klart frem at det er ikke tvil om at områdene langs Nitelva har svært viktige biologiske verdier.</p>

Kommunestyret har tidligere besluttet at den reviderte kommuneplanen skal holde ”fast og videreutvikle de strategiene som er lagt i gjeldende kommuneplan, men legge større vekt på befolkningsvekst, energi og klimaplanen og folkehelse.” I kapittel 4.5.3 i forslag til revidert kommuneplan vises til den gjeldende hovedplanen for sykkelbyen. Her presiseres ”målet om å øke sykkelandelen i kommunen til 14 %, samt den generelle målsettingen om å ta transportveksten med gange, sykkel og kollektivreiser.” Vi mener at å investere i denne nye veien er å fremme en feil utvikling. Ny Nordbyvei vil bare generere mer biltrafikk og gjøre det mindre attraktivt å sykle og gå!

I Civitasrapporten ”Klimaeffekt av økt sykling og gåing, og suksesskriterier for økt sykling” fra oktober 2012 pekes det på følgende:

”Sykkelandelen i Norge i dag er i underkant av 5 prosent, i Danmark ca 17 prosent og Sverige ca 12 prosent. I enkelte av de store svenske og danske byene er andelen langt høyere: Lund 40 prosent, København 35 prosent, Odense 26 prosent, Malmø 25 prosent (Tiltakskatalog.no). I Norge har Kristiansand, som lå best an av de store norske byene, til sammenligning 9 prosent sykkelandel (RVU 2009). Med bakgrunn i denne statistikken ser det ut til å være et relativt stort potensial for å flytte bilturer til sykkelturet. I Norge er nesten halvparten av alle reiser under 5 km, og om lag 50 prosent av disse reisene er bilturer. TØI har vurdert det til at det er et potensial for å overføre ca en tredjedel av disse bilturene til sykkel eller gange.”

Avslutningsvis viser vi til vår høringsuttalelse av 23.02.14 i forbindelse med reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelvei langs Strømsveien mellom Nitelva og Sagdalen (jf vedlegg 4 og brevet i vårt [arkiv](#)). Her peker vi på behovet og muligheter i form av forholdsvis enkle og rimelige løsninger som vil medføre at det flotte rekreasjonsområdet langs Nitelva blir enda bedre tilgjengelig for kommunens innbyggere.

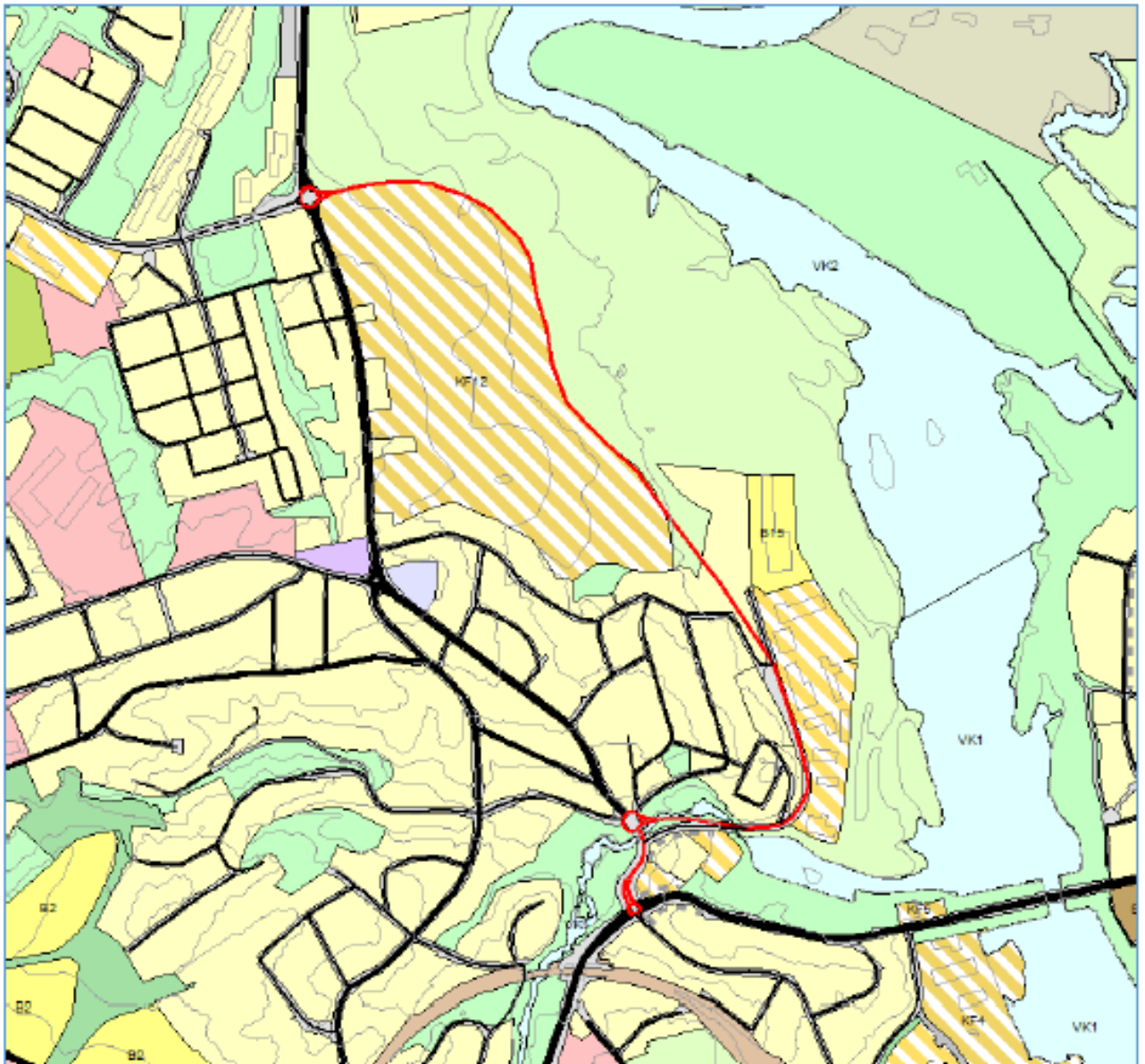
Vi håper at politikerne i kommunestyret i Skedsmo kommune tar seg tid til å vurdere alle de ovennevnte sider før kommuneplanen, inkl planen om ny Nordbyvei vedtas. Hvis politikerne mener alvor med at all transportvekst skal tas ”med gange, sykkel og kollektivreiser” må denne planen stoppes! Vi foreslår å gå eller sykle en tur langs Nitelva før saken diskuteres i formannskapet og kommunestyret!

Vi ønsker dere lykke til med arbeidet med den reviderte kommuneplanen og kan gjerne kontaktes per mail til lillestrom@syklistene.no for å utdype våre tanker rundt ny Nordbyvei og en framtidsrettet samferdselspolitikk i Skedsmo kommune!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

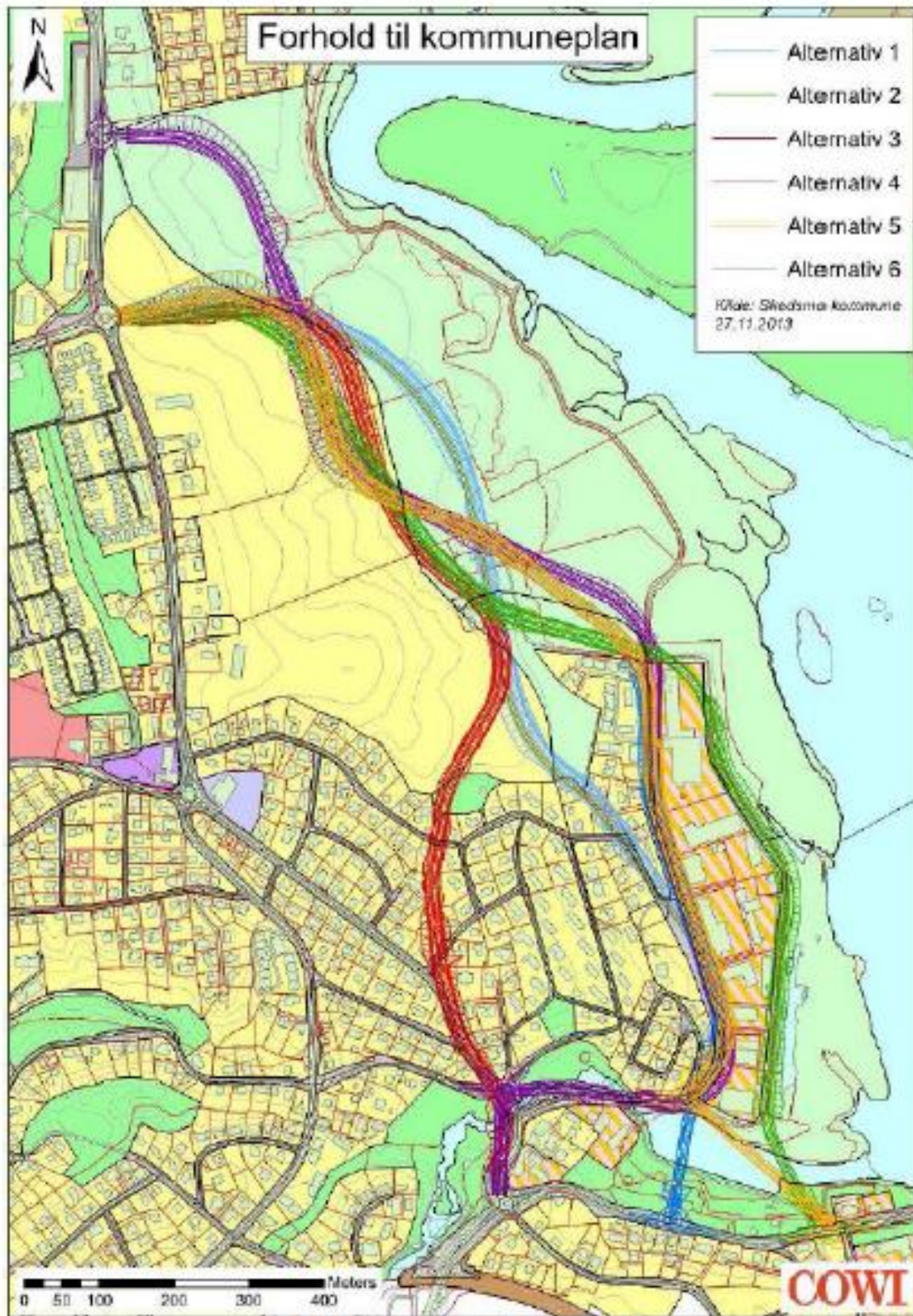
VEDLEGG 1 – Kart som viser forslag om ny Nordbyvei i forslag til ny Kommuneplan 2015-2026



Kart: Felt KF12 Nordbyjordet og forslag til ny Nordbyvei.

<https://www.skedsmo.kommune.no/Templates/eDemokrati/Services/DokumentHandlerSRU.ashx?dokumentId=791548&journalpostId=558585>

VEDLEGG 2 – Kart med flere alternativer av ny Nordbyvei fra rådmannens saksfremlegg datert 21.04.14



<https://www.skedsmo.kommune.no/Templates/eDemokrati/Services/DokumentHandlerSRU.ashx?dokumentId=761037&journalpostId=545868>

VEDLEGG 3 – Kart med planlagt alternativ av ny Nordbyvei fra rådmannens saksfremlegg datert 21.04.14

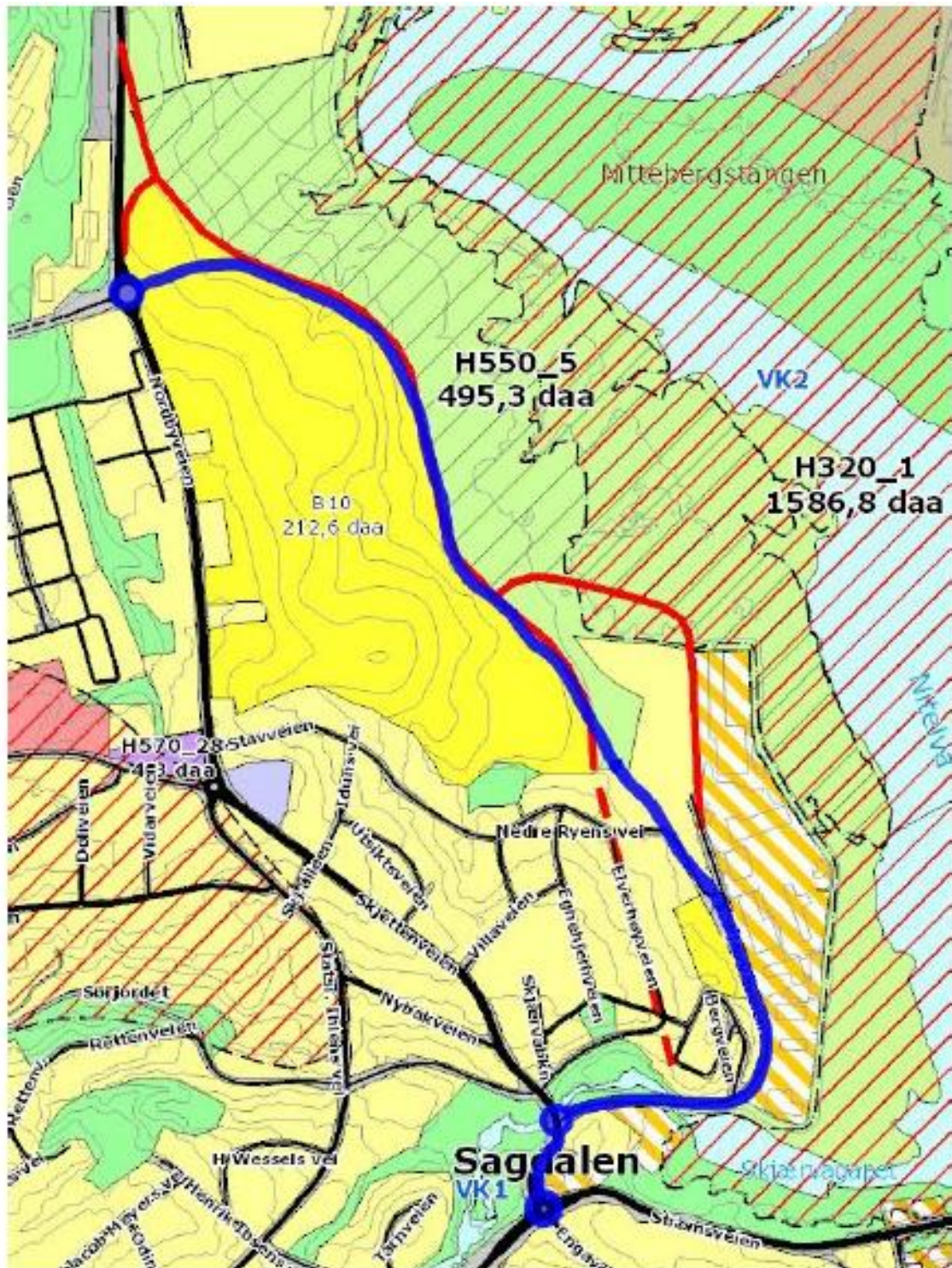


Fig. 3 Blå linje: Forslag til trasévalg for ny Nordbyvei (komb av alt 4 og 6). Rød linje: dagens kommuneplan.

<https://www.skedsmo.kommune.no/Templates/eDemokrati/Services/DokumentHandlerSRU.ashx?documentId=761037&journalpostId=545868>

VEDLEGG 4: Kart som viser nåværende gang- og sykkelvei "Nebbenrunden" samt utviklings-/forbedringsmuligheter (kilde: Sykkelkart fra Skedsmo kommune/ Google maps)

