



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)  
[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)

**Til**

**Til rådmann og ordfører i Skedsmo kommune**

med kopi til rådmann og ordfører i Fet, Rælingen og Sørums kommuner

Lillestrøm, 26. april 2014

## **SLF Lillestrøm og omegn anbefaler deltakelsen på den europeiske mobilitetsuka september 2014**

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørums kommuner, senest vårt brev av 29.03.14 ang sykkelekspressveger.

Syklistenes Landsforening (SLF - Syklistene) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet. [SLF Lillestrøm og omegn](#) (SLF LOO) ble stiftet mai 2011 og har som mål å gjøre *Lillestrøm og omegn* enda bedre for sykkeltrafikk. Vårt fremste mål er at flest mulig skal velge sykkelen som fremkomstmiddel. Våre satsingsområder er

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Vi har de siste årene regelmessig sendt brev til Skedsmo kommune etter at kommunen hadde mottatt invitasjonen om deltakelsen på den europeiske mobilitetsuka, jf årets brev fra Samferdselsministeren og Klima- og miljøministeren datert 15.04.14 i vedlegg 1. I 2014 var Skedsmo blant de 18 norske byer/kommuner som deltok på den europeiske mobilitetsuka. Vi mener at deltakelsen har medført mye positivt – alt fra fokus på kommunens framtidrettede innsats på miljøsidan (stikkord: hydrogenbilen) til helt konkrete tiltak (bysykelordningen samt to nye el-sykler til de kommunale ansatte på rådhuset). Vi håper og anbefaler på det sterkeste at Skedsmo kommune også i år er med på den europeiske mobilitetsuka som arrangeres i perioden 16.-22.09.14 under overskriften ”Våre gater, vårt valg” ([www.mobilitetsuken.no](http://www.mobilitetsuken.no)). Vårt lokallag er gjerne med igjen, både med egne tiltak og ikke minst med gode forslag for kommunens ”permanente tiltak for miljøvennlig transport” (jf vedlegg 1). Nedenfor vises to konkrete forslag med mer omfattende dokumentasjon i vedlegg 2-4.

### **Fokus på el-sykler (og el-biler)**

Sammen med vårt årsmøte den 26.03.14 arrangerte vi i år en temakveld under spørsmålet [Elsykkel – sykkelen for folk flest?](#). Vi hadde invitert en rådgiver fra [Framtiden i våre hender](#) som presenterte prosjektet *Elsykler for et bevegelig liv*. Samtidig fikk publikumet mulighet til selv å teste el-sykler og vi hadde også fått tillatelse fra Skedsmo kommune (som dessverre ikke var representert denne kvelden) til å vise fram kommunale el-sykler (jf vedlegg 2). Vi mener at økt satsing på el-sykler kan medføre store miljøgevinster. El-sykler (ev i kombinasjon med tiltak for el-biler) kan derfor godt tematiseres i f m den europeiske mobilitetsuka. Konkret: Hva med å installere kvalitativt gode sykkelparkeringsplasser med tilgang til (gratis?) strøm for el-sykler, f eks ved togstasjonene i kommunen?

## **Fokus på "våre gater" (her: sykkelgata i Lillestrøm og/eller miljøgata på Strømmen)**

Årets tema er som nevnt "Våre gater, vårt valg". Vi har i annen sammenheng foreslått en forholdsvis drastisk omdisponering av gater sentralt i Lillestrøm. Flere gater mellom buss-/ togstasjonen og store utdanningsinstitusjoner med en stor andel myke trafikanter kunne enkelt defineres som en sammenhengende sykkelgate (jf vårt brev av 20.10.13 i [arkivet på vår nettside](#) samt vedlegg 3). Vi mener at en slik sykkelgate ville ha stor betydning for trafikksikkerheten for alle myke trafikanter i område. Her kunne man synliggjøre at det virkelig satses på miljøvennlig transport i Skedsmo. Denne sykkelgata som ville bety mye positivt for de mange gående og syklende elever i område må heller ikke koste veldig mye, fordi det ikke krever store fysiske/tekniske endringer og investeringer. Vi har stor tillitt at kommunen har fagpersonen i administrasjonen som nok så fort og med utgangspunktet i vårt kart i vedlegg 3 kunne utarbeide et konkret konsept for sykkelgata i Lillestrøm. Derimot krever det trolig mer omfattende endringer dersom "miljøgata" på Strømmen skulle kunne fungere som et bidrag til mer miljøvennlig transport for syklister. Men også her kunne det settes i gang tiltak under tema "Våre gater, vårt valg". Avgjørende er vel her som i mange andre saker den politiske viljen...

Dette er bare to eksempler. Vi kan gjerne komme med flere forslag og tillatter oss her til å vise til tidligere brev med ti tips til å bli en enda bedre sykkelby. Også dette brevet av 08.10.12 finnes i vårt elektroniske arkiv. I vedlegg 4 tematiseres bare røde sykkelveger og bedre skilt.

Vi ber herved om en tilbakemelding fra Skedsmo kommune (og gjerne også fra Fet, Rælingen og Sørumsund som mottar dette brevet i kopi) om kommunen/e deltar på informasjonsmøtet i Vegdirektoratet i Oslo den 14.05.14, og hvilke planer kommunen/e har til å bli med på årets europeiske mobilitetsuke. Kanskje det blir til og med et interkommunalt samarbeid på Nedre Romerike?

Svaret bes sendt per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Ved ev spørsmål, ta gjerne kontakt med vår nestleder og pressekontakt Bjørn R Bergersen (mobil 934 06 459) og/eller send mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

## VEDLEGG 1

---



Samferdselsministeren og Klima- og miljøministeren

Ordførerne i alle kommuner

Deres ref

Vår ref: 14/1186

15.04.14

### **BLI MED PÅ EUROPEISK MOBILITETSUKE OG BILFRI DAG 2014**

**I september 2014 er det igjen duket for den årlige kampanjen for mer miljøvennlig transport; Europeisk mobilitetsuke og Bilfri dag. Vi oppfordrer alle byer og tettsteder til å delta. Tema for kampanjen i 2014 er «Våre gater, vårt valg».**

#### **Vis fram miljøvennlige transportalternativer**

Europeisk mobilitetsuke er en årlig kampanjeuke for å fremme mer miljøvennlig transport i byer og tettsteder. Fra 16. til 22. september deltar 2000 europeiske byer i kampanjeuken, som avsluttes med Bilfri dag 22. september. I fjor deltok 18 norske byer med en rekke arrangementer og tiltak for bedre kollektivtransport, tilrettelegging for syklistene og gående og opprusting av gater og byrom. Også tiltak for universell utforming og trafikksikkerhets- og miljøkampanjer ble promotert.

#### **«Våre gater, vårt valg»**

Årets tema symboliserer innbyggernes mulighet til å bestemme hvordan de bruker byrommet. Bakgrunnen er at store arealer i byene tilrettelegges for privatbilene, og arealer til fotgjengere og syklistene blir nedprioritert. Årets kampanje ønsker derfor å fremme omdisponering av byarealene, og på den måten få mer attraktive byrom som gir bedre livskvalitet for alle innbyggerne i byene. Ved å redusere vår avhengighet av bilen og heller satse på miljøvennlige transportformer, kan vi gjenvinne våre gater og skape byer som er egnet for mennesker.

Bilfri dag er en god anledning til å prøve ut nye tiltak som åpner bygater og byrom for gående og syklende. Gater og plasser som ellers er dominert av biler, kan for en dag forvandles til sosiale møteplasser der folk kan erfare at andre og mer miljøvennlige transportformer er gode alternativer til bruk av bil i sentrum.

### **Hvordan delta?**

Det er kommunene som eier arrangementene. Kommunen ved ordføreren er den offisielle deltakeren og må registrere seg inn til EU sentralt. For å bli registrert som deltaker må dere fylle ut et eget charter som undertegnes av byens ordfører. Mer informasjon om dette får dere på hjemmesiden [www.mobilitetsuken.no](http://www.mobilitetsuken.no) og på et informasjonsmøte i mai. En betingelse for å delta i kampanjen er at det i løpet av året registreres minst ett permanent tiltak for miljøvennlig transport i kommunen.

Den norske kampanjen er åpen for at også bedrifter og virksomheter kan registrere seg som egne deltakere. En slik deltakelse må samordnes med kommunen. Se hjemmesiden for nærmere informasjon om hvordan bedrifter kan delta.

For å få til et vellykket arrangement er det viktig å mobilisere lokale deltakere. Fylkeskommune, NSB, Jernbaneverket, Statens vegvesen, trafikkelskaper, frivillige organisasjoner og lokalt næringsliv er aktuelle samarbeidspartnere. Vi oppfordrer til at kommunen bruker sine samarbeidsnettverk og starter planleggingen av årets kampanje tidlig.

### **Informasjonsmøte 14. mai**

I Norge er det Statens vegvesen Vegdirektoratet som har koordineringsansvaret for Europeisk mobilitetsuke og Bilfri dag. Statens vegvesen Vegdirektoratet inviterer dere til et informasjonsmøte den 14. mai i Vegdirektoratets lokaler i Oslo. På møtet kan byene utveksle erfaringer og få nye impulser og inspirasjon. Spesielt er dette viktig for byer som har mindre erfaring med slike arrangement. Nasjonal koordinator for Europeisk mobilitetsuke vil også presentere den nye temaveilederen om livskvalitet og levende gater fra EU, og informere om materiell og bistand fra sentralt hold. I tillegg vil det legges frem nasjonale strategier for kommunikasjon, markedsføring og pressehåndtering. Nærmere program for dagen blir lagt ut på [www.mobilitetsuken.no](http://www.mobilitetsuken.no) i slutten av april.

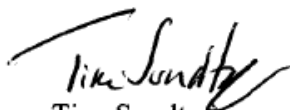
### **Påmelding**

For mer informasjon og påmelding til møtet den 14. mai i Vegdirektoratet, ta kontakt med Nasjonal koordinator Eivin Winsvold på e-post [mobilitetsuka@vegvesen.no](mailto:mobilitetsuka@vegvesen.no) eller telefon 971 12 689. Fristen for påmelding til informasjonsmøtet er 7. mai. Se også den offisielle europeiske informasjonssiden <http://www.mobilityweek.eu/> og den norske siden [www.mobilitetsuken.no](http://www.mobilitetsuken.no).

Med vennlig hilsen



Ketil Solvik-Olsen  
Samferdselsminister



Tine Sundtoft  
Klima- og miljøminister

Kopi: Statens vegvesen, Vegdirektoratet

# Elsykkel – sykkelen for folk flest?

**SLF Lillestrøm og omegn** inviterer til temakveld og test av el-sykler den 26.03.14!

**Sykling som folkehelse og miljøtiltak** er ett satsingsområde i SLF *Lillestrøm og omegn*. I Norge støttes kjøp og bruk av elbiler på mange måter – ingen avgift for bom og parkering, bruk av kollektivfeltet, redusert firmabilskatt osv. Men hva med elsykler?

Sykkel er en miljøvennlig transportform med tilnærmet null utslipp av klimagasser. Økt sykkelandel er nødvendig for å løse transportutfordringene i og nær de store byområdene. Men hva skal til for å oppnå økt sykkelandel? **Framtiden i våre hender** jobber med elsykkel som et tiltak for nå ut til nye syklister og på møtet presenteres prosjektet «Elsykler for et bevegelig liv».

Onsdag, 26. mars 2014 arrangerer SLF *Lillestrøm og omegn* i forbindelse med sitt årsmøte en hel temakveld om elsykler. Vi har invitert en ekspert for miljøvennlig transport fra Framtiden i våre hender og også våre lokale samarbeidspartnere **Wilhelmsen Utleie** (der du som medlem får 15 % ved kjøp av ny elsykkel fra EcoRide) og **Stigs Verksted AS** (der du får 10-20 % rabatt ved kjøp av sykkel, utstyr og vinterservice) er tilstede. Du kan selv teste elsykler og hvis du kommer med din egen sykkel, så tilbyr Stigs verksted deg en enkel, gratis sykkelsjekk!



Vi har også invitert Skedsmo kommune å vise frem sine tre elsykler som fungerer som tjenestesykler for ansatte på rådhuset (jf bildet ovenfor)

**Sted:** Kulturpuben i **Kirkegate 4, Lillestrøm**, lokaler til Humanetisk forbund i 2. etasje (ved stort oppmøte flyttes arrangementet trolig til første etasje i Kulturpuben)

### Program

Mellom kl 18.30 – 19.00 kan du teste flere typer elsykler fra **EcoRide**, mens din egen sykkel får en gratis sykkelsjekk.

Fra kl 19.00 kan du høre rådgiver Tonje Elisabeth Kristiansen fra Klima- og miljøavdelingen i Framtiden i våre hender snakke om *Elsykkel – sykkelen for folk flest?*

Etter kl 19.30 er du velkommen til å delta på vårt årsmøte i SLF *Lillestrøm og omegn*. Årsmøtet er offentlig, dvs ikke bare for våre medlemmer, jf mer info [her](#).

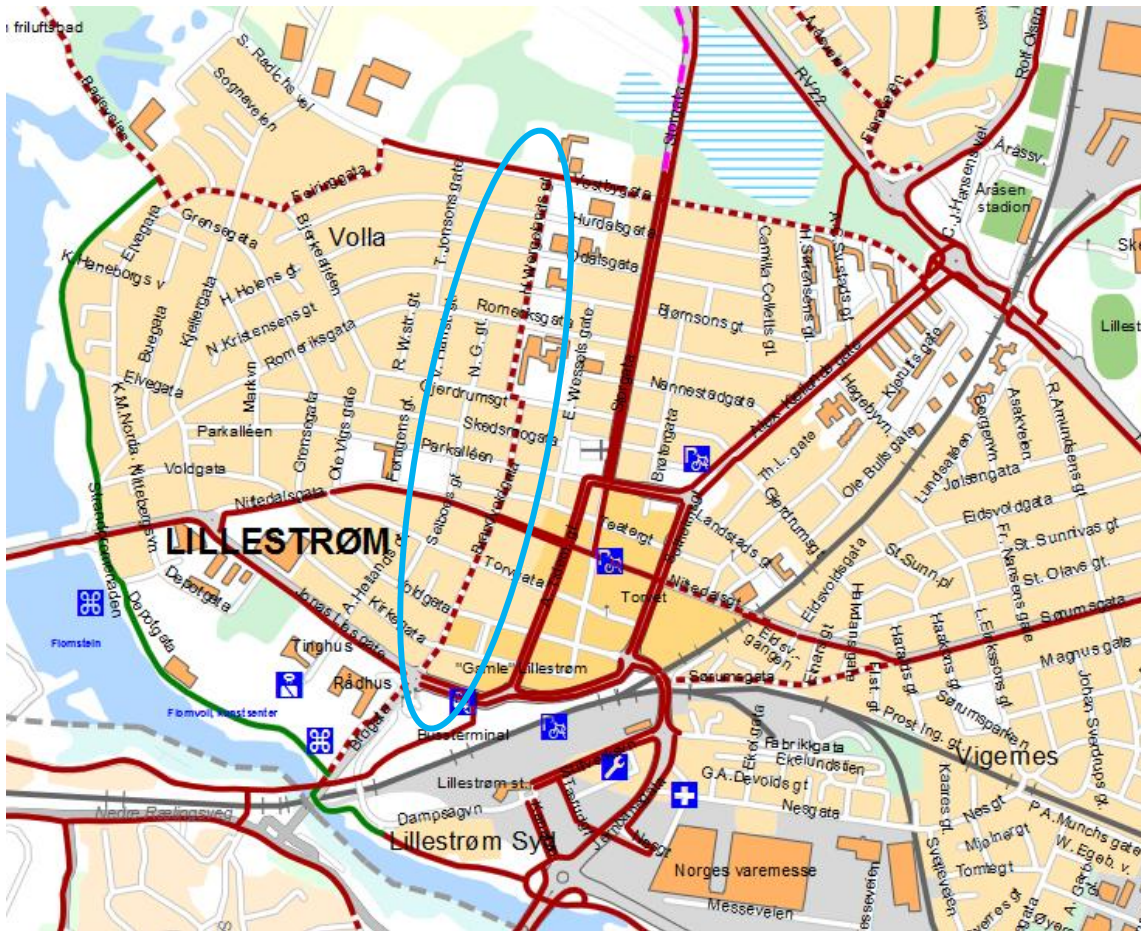
Så møt opp & *keep cycling!*

**Carsten Wiecek** ✉ E-post

Publisert den 11.03.2014

[www.syklistene.no/2014/03/temakveld-om-elsykkel/](http://www.syklistene.no/2014/03/temakveld-om-elsykkel/)

**VEDLEGG 3a – Sykkelgate mellom Kjellervolla skole, Skedsmo vgs og Volla barnehage i Vestbygate, Lillestrøm vgs og kollektivterminalen**



Kilde: Sykkelkart fra [www.skedsmo.kommune.no](http://www.skedsmo.kommune.no)

**VEDLEGG 3b – Sykkelgate (illustrasjonsbilde fra Freiburg i Tyskland – kilde: SLF LOO)**



## VEDLEGG 4 (fra brevet til Skedsmo kommune, datert 08.10.12)

Lillestrøm kom for tredje gang på første plass i sykkel/brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*. SLF Lillestrøm og omegn sendte allerede 17.09.12 gratulasjonsbrev til Skedsmo kommune, v/ ordfører og hadde et kort møte med ordføreren, varaordføreren og Frode Hofset fra planavdelingen den 24.09.12. Vi ønsker å følge opp de gode resultatene i et tett samarbeid med kommunen. Med utgangspunktet i undersøkelsen *Syklist i egen by* kan man ha fokus på de tre spørsmålene/ temaer der Lillestrøm fikk de dårligste resultatene, dvs veldikehold av sykkelanleggene om vinteren, sammenhengen i sykkelvegnettet og mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (jf vedlegg 2). Men vi mener at det også her er viktig å ha fokus på de mange positive aspekter ved sykling. Hvordan kan Lillestrøm bli en enda bedre sykkelby i årene som kommer? Se nedenfor!

### 1) FLERE RØDMALTE SYKKELVEIER

Retten før oppstarten til årets sykkelkonferanse i Trondheim september 2012 var Norges statsminister på besøk i byen for å sette sin signatur på byens "røde løyper" (jf bildet nedenfor). Vi mener at rødmalte sykkelveier i Alexander Kiellands gate er en suksess, men at det må vurderes hvor sykkelveiene i sykkelbyen skal males (og i så fall hvor ofte) og hvor rød asfalt er den bedre løsningen. Vi mener at ev merkostnader er en god investering. De røde sykkelveier kan med fordel pyntes med påskrift "Takk for at du sykler"!



### 2) OVERSIKTSKART OVER SYKKELVEIER

Skilting er på mange måter et viktig tema når det gjelder tilrettelegging for sykling. Vårt lokallag har flere ganger blitt kontaktet flere ganger, fordi syklister som ikke er så veldig lokalkjent opplever det som vanskelig å finne "veien til Oslo". Ved siden av det kontinuerlige arbeidet med å forbedre skiltingen av sykkelveiene i kommunen, kan det med fordel henges opp oversiktskart over sykkelveier på flere steder i kommunen. Her kunne det for eksempel brukes kommunens sykkelkart (ev i en revidert utgave), jf også bildet fra Oslo kommune nedenfor.

