



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/sfloo

Til

**Til Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørum kommune,
v/ rådmann og ordfører**

(med kopi til Statens vegvesen/region Øst, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike samt Aurskog-Høland, Lørenskog og Nittedal kommune)

Lillestrøm, 29. mars 2013

SLF Lillestrøm og omegn ber om tilbakemelding ang konkrete planer for sykkelekspressveger på Nedre Romerike

Vi viser til tidligere kontakt om sykkelforhold i *Lillestrøm og omegn*, blant annet vårt brev av 09.06.13 der vi etterlyste større innsats og et koordinert regionalt samarbeid ang sykkelekspressveger. Vi viste denne gangen bl a til en førstesidesak i Romerikes blad som skrev 20.05.13 at det ”lages gigantplaner for sykkelekspressveier rundt seks storbyer. Romerike er ikke med i planene. Lillestrøm er kåret til Norges sykkelby tre år på rad. Likevel er ikke sykkelbyen med når store sykkelveiprosjekter planlegges i Statens vegvesen” (jf bilde nedenfor)



Kilde: Romerikes blad av 22.05.13

En sykkelekspressveg er som kjent en ”høystandard og sammenhengende sykkelveg forbeholdt syklist og tilrettelagt for rask og direkte sykling over lengre avstander” (jf Sørensen TØI-rapport 1196/2012 og Sykkelhåndboka 223 fra Statens Vegvesen 2013, side 38). Slike sykkelekspressveger gir bedre fremkommelighet, sikkerhet, trygghet og komfort og kan bidra til at flere velger sykkel på arbeidsreiser på opptil 20 km. Sykkelekspressveger på Nedre Romerike og inn til Oslo vil trolig kunne bidra til en enorm økning av arbeidsreiser på sykkel - og ikke minst elsykler! Bedre tilrettelegging for sykkel som transportmiddel vil også være et kraftfullt virkemiddel for bedre folkehelse. Vi mener at det skulle være selvfølgelig at regionen med ”landets beste sykkelby” ligger i front med tanke på etablering av sykkelekspressveger!

I vårt ovennevnte brev av 09.06.13 siterte vi et plandokument fra Skedsmo kommune der det (i f m revisjon av kommuneplanen) ”søkes samarbeid med nabokommuner for å planlegge å etablere et overordnet sykkelnett, og fjerne flaskehalser på ”vanskelige” strekninger. Utredning: Arbeidsmøter med nabokommuner, hvor arbeidsgruppa sammen med nabokommuner og sykkelorganisasjoner kartlegger aktuelle strekninger.” Vi spurte allerede denne gangen hvor langt kommunene hadde kommet og om vårt lokallag var/er en ”sykkelorganisasjon” som man hadde tenkt å invitere til slik samarbeid? Vi ble ikke invitert til noe konkret samarbeid rund sykkelekspressveger og spørsmålene gjentas herved.

Hvilke konkrete utviklingsplaner har kommunene på Nedre Romerike for det overordnede sykkelnettet i regionen, og særlig med tanke på sykkelekspressveger (inn til Oslo)? Hvordan fungerer dialogen med statlige og regionale samarbeidspartnere som Statens Vegvesen og Samarbeidsrådet for Nedre Romerike? Hvor ”stopper det opp”? Er det fortsatt slik at det mangler konkrete planer, er det koordineringsproblemer og/eller en manglende politisk vilje til å satse mer på sykkel som fremkomstmiddel i en region i sterk vekst?

For å synliggjøre at det begynner å haste litt så tillater vi oss her å sitere forordet av 17.12.13 i [Sykkelhåndboka](#) til Statens vegvesen som viser til overordnede dokumenter som klimaforliket og nasjonal transportplan:

Klimaforliket og Nasjonal transportplan 2014-2023 har som mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas av kollektiv, gåing og sykling. Det er interessemotsetninger om arealene i byene, og med forventet befolkningsvekst er det avgjørende å legge til rette for valg av miljøvennlig transport. Dette vil også bidra til mer levende byer, som er triveligere å bruke og ferdes i for alle.

Syklistenes Landsforening (SLF - Syklistene) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet. [SLF Lillestrøm og omegn](#) (SLF LOO) ble stiftet mai 2011 og har som mål å gjøre *Lillestrøm og omegn* enda bedre for sykkeltrafikk. Vårt fremste mål er at flest mulig skal velge sykkelen som fremkomstmiddel. Våre satsingsområder er

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

Vi mener at et godt sykkelvegnett med sykkelekspressveger til og fra Oslo er viktige tiltak for å øke sykkelandelen i vår region. Vi ser fram til å motta informasjon om deres konkrete planer for sykkelekspressveger og det overordnede sykkelvegnettet – og vi samarbeider gjerne med dere!

Vi ber herved om at våre spørsmål i dette brevet besvares skriftlig innen 30.04.14 ved å sende brev per mail til lillestrom@syklistene.no. Dersom dere skulle ha spørsmål til oss, så ta gjerne kontakt med vår nestleder og pressekontakt Bjørn R Bergersen (mobil 93406459) og/eller send mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail