



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom
www.facebook.com/slfloo

Til

Skedsmo kommune, Planavdelingen, Postboks 313, 2001 Lillestrøm
postmottak@skedsmo.kommune.no

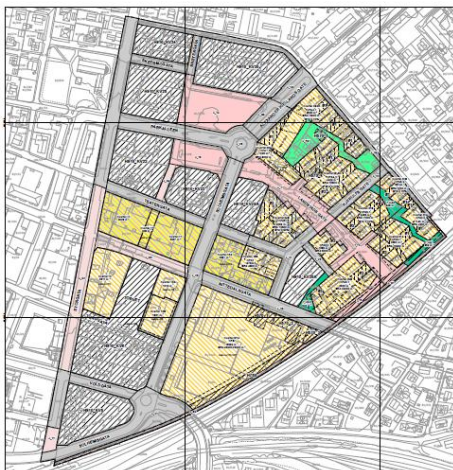
Lillestrøm, 28. mars 2014

Høringsuttalelse fra SLF Lillestrøm og omegn ang områdereguleringsplan for Lillestrøm øst (saksnummer PS 14/4 - 11/7501)

Vi viser til deres brev av 12.02.14 ang områdereguleringsplan for Lillestrøm øst (ref nr 11/7501) og takker for muligheten til å komme med innspill.

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* ble stiftet våren 2011, er høringsinstans i Skedsmo kommune og har følgende satsingsområder

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)



Vi mener at et prosjekt som omreguleringen av Lillestrøm Øst med den sentrale beliggenheten og det store omfanget gir en fantastisk mulighet til å tilrettelegge for mer og tryggere sykling i Lillestrøm (jf kart til venstre fra områdereguleringsplanen). Ifølge Nasjonal transportplan skal sykkeltrafikken utgjør 8 % av alle reiser i 2023. Det er en nær dobling av andelen i dag, krever mange virkemidler og særlig en økning av sykkelandelen i byene til 20 %. Et godt og sammenhengende sykkelvegsystem, med et tett lokalnett av sykkel- og gangveger bør stilles som krav til hvert nytt utbyggingsprosjekt. Også høy andel sykkelparkeringsplasser er generelle tiltak.

Vi anser det som selvfølgelig at parkeringsplassene for biler begrenses, men anbefaler samtidig at det stilles en rekke kvalitetskrav til sykkelparkeringen, bl a med næringsvirksomheten. Parkeringsplassene må tilrettelegges for de ansatte i området. Her er det ikke bare viktig at det finnes nok og trygge sykkelparkeringsplasser. Sykkelparkering for ansatte kan med fordel legges innendørs i sokkel, nærmest mulig (hoved-)sykkelnettet. Med tilgang til garderobes/dusj og strømuttak for lading av elsykler tilrettelegges for helårssykling.

Vi støtter helhjertet opp om den planlagte separate sykkелеkspresveg langs jernbanen mot "Ramblaen". Vi vil henstille til at bredden bør være 4 meter. Vi mener at det i den nåværende områderegeringsplanen må markeres tydelig at ekspresvegen skal fortsette helt opp til stadion-område på Åråsen. Dersom man ikke på nåværende tidspunkt kan avsette veier til kun gående, syklende og rullestolbrukere, så bør/må veien opp til Åråsen tydelig merkes om til en "sykkel/ gående trase" med bare nødvendig bilkjøring uten parkering langs veien.

Med en slik sammenhengende sykkelveg gjennom hele byen vil kommunen lage et tydelig "sykkeldesign" for en framtidrettet sykkelby som Lillestrøm ønsker å framstå som. Vi viser her til teksten i Plan bok 1: "Sykkelbyen Lillestrøm vil her få en ny, stor attraksjon". Vi stiller oss 100 % bak en slik framtidvisjon. "Sykkel-highwayen" vil således bli synlig for de reisende med jernbanen og "alle" vil se den flotte sykkeltraseen fra togvinduene.

I krysset Landstadgata og Ramblaen er det planlagt kryssing med bilkjøring. Dette er svært uheldig for den tenkte visjonen om et bilfritt byrom/ park, og må for all del unngås. Videre er det viktig å sikre god fremkommelighet på slike sykkelveger, og at man f eks unngår svinger på sykkeltraseen som går i 90 graders vinkel osv.

Generelt sett så anser vi det som viktig at det velges løsninger som tar vare på myke trafikanter (trafikksikkerhet) og prioriterer valg av miljøvennlig transport som gang/sykkel. Syklende og gående må separeres med sykkelveg med fortau for å oppnå best mulig trafiksikkerhet og fremkommelighet for miljøvennlig transport som gang og sykkel. Ved vurdering av sykkelfelt må man særlig ta hensyn til forhold i vinterhalvåret (jf vedlegg 2 fra brukerundersøkelsen om [vintersykling](#)). Sykkelveg/felt bør generelt sett planlegges slik at det er plass til snø ved snørydding – alt for ofte pløyes snøen fra vegbanen opp på sykkelfeltet/fortauet.

Ved ev spørsmål så kan vi kontaktes per mail til lillestrom@syklistene.no og/ eller brev til SLF Lillestrøm og omegn, v/ sekretær, Bergv. 1, 2010 Strømmen!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

VEDLEGG

VEDLEGG 1: Brev fra Skedsmo kommune, datert 12.02.14

SKEDSMO KOMMUNE Planavdelingen Teknisk sektor	POSTADRESSE Postboks 313 2001 Lillestrøm	SENTRALBORD 86 93 80 00	
	BESØKSADRESSE Jonas Lies gate 18 Lillestrøm	TELEFAX 86 93 85 90	
			SKEDSMO KOMMUNE

Berørte/høringsinstanser

DERES REF: VÅR REF: SAKSBEHANDLER: DATO:
2011/7501 Øyvind Daaland Lesjø, 66938466 12.02.2014

Områderegeringsplan for Lillestrøm øst - offentlig ettersyn

Hovedutvalg for teknisk sektor har i møte 05.02.14 vedtatt å legge ovennevnte sak, PS 14/4, ut til offentlig ettersyn.

Planen er utlagt på rådhuset, teknisk sektor, Jonas Liesgt 18, 2000 Lillestrøm, samt på kommunens hjemmesider: www.skedsmo.kommune.no/lokaldemokrati/motekalender.

Eventuelle bemerkninger må være innkommet samme sted, eventuelt på e-post: postmottak@skedsmo.kommune.no, innen 29.03.14.

Bemerkninger vil bli referert og kommentert når saken legges fram til politisk behandling.

I forbindelse med offentlig ettersyn av planen inviteres det til åpent informasjonsmøte på rådhuset, kommunestyresalen 27.02.14 kl. 18.00.

For mer informasjon – se www.skedsmo.kommune.no/lillestromost

Med hilsen

Elisabeth Jahr Nergård
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent

VEDLEGG 2: Fra dokumentasjonsrapporten "Vintersyklist søkes" ang vinterforhold på sykkelfelt (side 10-12, jf <http://www.syklistene.no/lokallag/lillestrom/vintersykling/>)

"Men det kom vel ikke som noe overraskelse at vintersyklister er kritiske når det gjelder vintervedlikehold av sykkelfelt. Bildene på neste side sier mer enn tusen ord. Mange bilder viser syklistene ved siden av sykkelfeltet, eller hvitkledd sykkelfelt helt uten syklistene...



...også i Storgata og Nittedalsgata er situasjonen den samme. Syklistene her velger gjerne kjørebanelen eller fortauet. Ifølge én av våre vintersyklister er "sykkel felt i Storgata vanskelig å brøyte, totalt ubrukbart om vinteren" (fordi vegen/ sykkel feltet skråner så mye).



Tabellen nedenfor dokumenterer at sykkel felt om vinteren får dårlige karakterer...

16 - Hvordan synes du fremkommeligheten var med sykkel på sykkel felt...?	2,13
18 - Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren på sykkel felt ...?	2,20
28 - Hvor trygg eller utrygg følte du deg som vintersyklist på sykkel felt ...?	2,67