



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.facebook.com/slfloo](https://www.facebook.com/slfloo)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

**Til**

**Statens vegvesen**

**Region Øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER**

(med kopi til prosjektleder Eigil Andersen - [eigil.andersen@vegvesen.no](mailto:eigil.andersen@vegvesen.no))

Lillestrøm, 23. februar 2014

## **Høringsuttalelse fra SLF *Lillestrøm og omegn* ang reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelveg langs Strømsveien (saksnummer 2013100597)**

Vi viser til deres brev av 29.01.14 ang reguleringsplanarbeid av gang- og sykkelvei langs Strømsveien mellom Nitelva og Sagdalen (saksnummer 2013100597, jf vedlegg 1) og takker for muligheten til å komme med innspill.

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Lillestrøm ble kåret til Norges beste sykkelby både 2008, 2010 og 2012. Mai 2011 ble lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* stiftet. Vårt mål er å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre for sykkeltrafikk, bl a ved å jobbe for sammenhengende, skiltede sykkelruter og bedre helårsvedlikehold. Vi ønsker å synliggjøre sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn og fungerer i denne sammenheng også som høringsinstans i Skedsmo kommune. Våre satsingsområder er

- [Sykling som folkehelse og miljøtiltak](#)
- [Å fremme barn og sykling](#)
- [Å fremme vintersykling](#)

SLF *Lillestrøm og omegn* lokallag synes det er positivt at arbeidet langs Strømsveien iverksettes. Det er ikke veldig mange strekninger i Skedsmo som når opp i viktighet til denne. Vi har følgende konkrete innspill til saken:

Det er viktig å tilrettelegge for at denne sykkelstrekningen sees opp mot å få til sammenhengende sykkelvegnett, både for pendlere intern i kommunen og inn til Oslo, men også for tursyklister (Losby/ Lørenskog – Lillestrøm/ Fetsund). For å ”fange opp” sykkeltrafikk både fra Sagdalen og Skjetten og fra Strømmen er det viktig med sykkelveg på begge sider av Strømsveien. Det er også viktig å se løsningen i sammenheng med den lille/ store byrunden i Lillestrøm sykkelby. I Skedsmo kommune er det godt kjent at det er svært ønskelig å få til en bedre forbindelse mellom det fine turområdet langs Nebben/ Nitelva og Strømsveien (f eks ved å legge gang- og sykkelveg gjennom det område der Strømmen båtforening ligger...). Samtidig trenges det kreative løsninger for en planfri kryssing av Skjettenveien (f eks ved å ”henge opp” sykkelveg under den lille brua hvor Skjettenveien krysser Sagelva), jf kart i vedlegg 2.

Det er selvfølgelig veldig viktig å ha fokus på fremkommelighet og sikkerhet, også om vinteren. Sykkelvegen/e bør legges slik at det er plass til snø ved snørydding - ved dagens løsning pløyes snøen fra vegbanen opp på fortauet. Sikkerheten i vinterstid er jo selv for fotgjengere veldig dårlig da fortauet er en del av både brøytekant/snødeponi og salt-sprut overflate som fryser. Det renner i tillegg vann/saltblandet vann fra brøytekant på innsiden ut på fortau som fryser på topp av det som ev er av strøing... (jf vedlegg 3 fra vår brukerundersøkelse "Vintersyklist søkes" januar – mars 2013). Også ved vurdering av sykkelfelt må man huske at neste vinter kommer vanligvis om ett år... (jf vedlegg 4 fra samme undersøkelse som i sin helhet finnes på vår nettside under [vintersykling](#)).

Vi håper at det tas hensyn til det vi nevner i høringsuttalelsen vår. Vi mener det er viktig at arbeidet langs fylkesvei 381 utføres med et helhetlig perspektiv og i tett samarbeid med kommunen som sitter med masse lokalkunnskap. Generelt så ønsker vi oss et tettere samarbeid med dere i Statens vegvesen. Vi kan kontaktes per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) og/ eller brev til *SLF Lillestrøm og omegn*, v/ sekretær, Bergv. 1, 2010 Strømmen!

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

**KOPI** (sendt per mail til): Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset

**VEDLEGG**

## VEDLEGG 1: Brev fra Statens vegvesen, datert 29.01.14



### Statens vegvesen

Adressater i følge liste

Behandlerne enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Eigil Andersen -

Vår referanse:  
2013/100597-001

Deres referanse:

Vår dato:  
29.01.2014

### Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 kunngjøres herved at det igangsettes arbeid med regulering av gang-/sykkelvei langs Strømsveien mellom Nitelva og Sagdalen. Kartutsnitt nedenfor viser avgrensning av planområdet. Planområdet er en grov skissering av hvor tiltaket skal gjennomføres og det betyr ikke at det nødvendigvis skal arbeides innenfor hele området.



Arealet innenfor planområdet er i dag regulert gjennom flere reguleringsplaner med arealformål veg, bolig, næring og friareal.

Formålet med planarbeidet er å regulere tilstrekkelig areal til vegformål for ny gang-/sykkelveg langs Strømsveien. Planarbeidet kan også omfatte nye sykkelfelt og delvis omlegging av Strømsveien. Hensikten er å bedre fremkommeligheten for gående og syklende mellom Strømmen og Lillestrøm. Strekningen er cirka 800 m lang.

Det vil bli behov for befaringer og det kan bli behov for landmålinger og grunnundersøkelser innenfor planområdet. Dersom det blir behov for større grunnundersøkelser vil det varsles om dette i eget brev.

Eventuelle innspill til oppstart av planarbeidet sendes til Statens vegvesen Region øst, postboks 1010, 2605 Lillehammer **innen 28.02.2014**. Innspill merkes med planområdets adresse og saksnummer 2013100597.

Spørsmål kan rettes til prosjektleder Eigil Andersen i Statens vegvesen på e-post [eigil.andersen@vegvesen.no](mailto:eigil.andersen@vegvesen.no).

Vegavdelingen Oslo, planseksjonen  
Med hilsen

*Marit Ulveseth*  
Marit Ulveseth  
Seksjonsleder

*Eigil Andersen*  
Eigil Andersen  
Prosjektleder

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

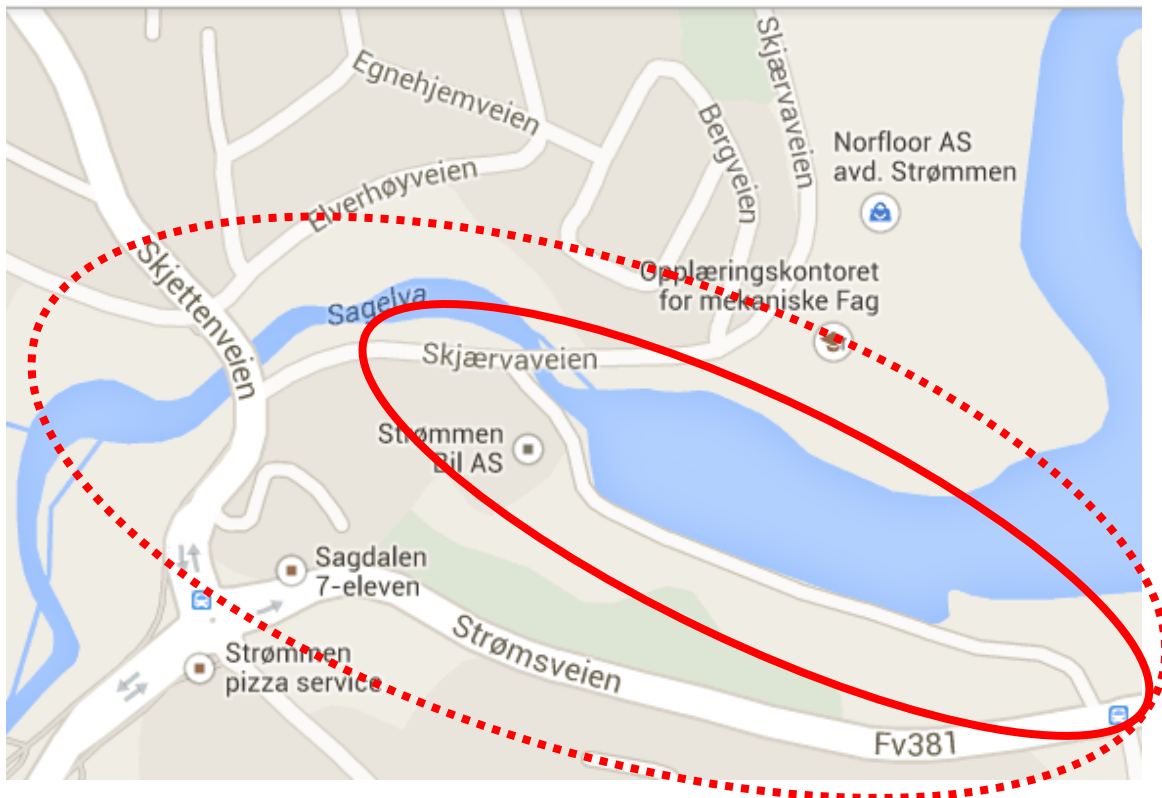
Telefon: 02030  
Telefaks: 61 25 74 80  
[frmapost-ost@vegvesen.no](mailto:frmapost-ost@vegvesen.no)

Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Østensjøveien 34  
0667 OSLO

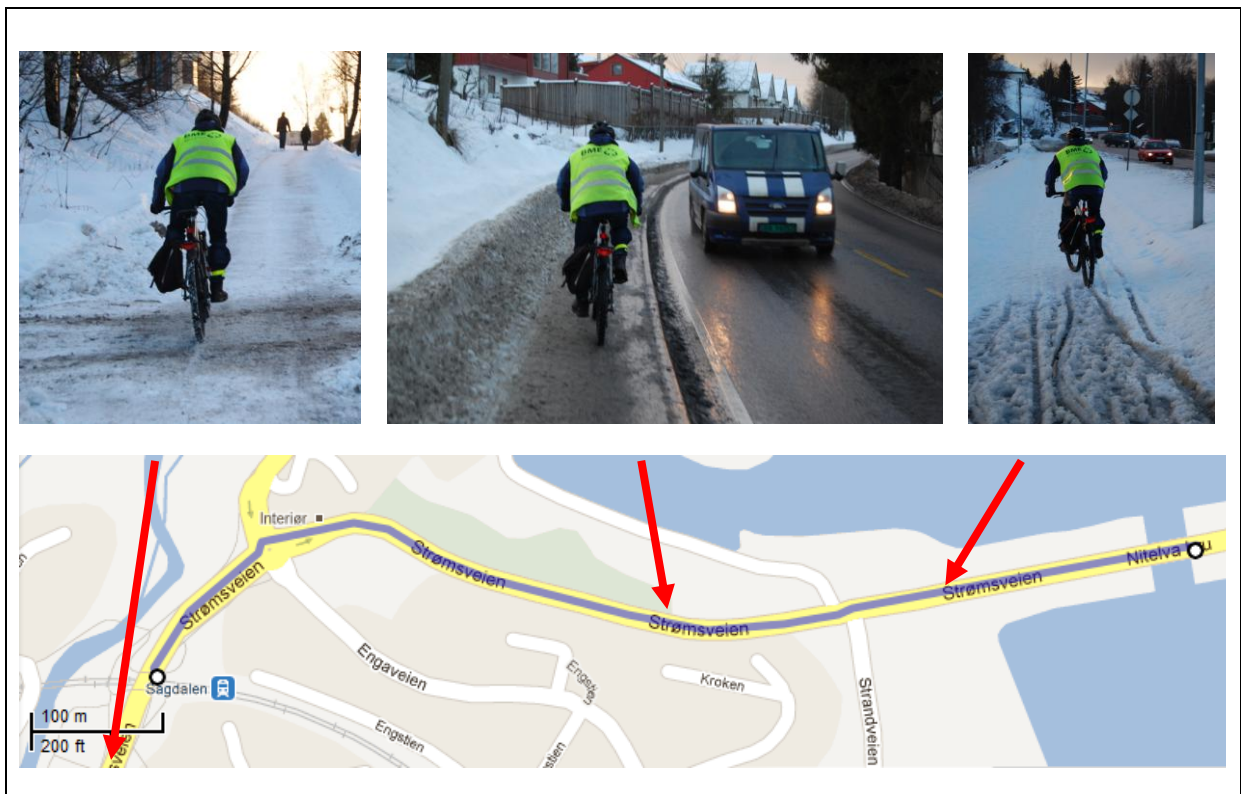
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**VEDLEGG 2: Kart** (kilde: Sykkelkart fra Skedsmo kommune/ Google maps)



### VEDLEGG 3: Rapport fra vintersyklist som deltok i kampanjen ”Vintersyklist søkes”, ang sykkelforhold langs Strømsveien den 28. januar 2013

”Selv om det hadde snødd mer enn 10 cm dagen før, var det helt perfekte forhold på vei fra Kjeller opp mot Skedsmokorset, særlig langs Kirkeveien. Gang og sykkelvegen langs denne riksveien var brøytet og hadde en liten snødekke på ca 1-2 cm som var perfekt å sykle allerede tidlig på dagen... På ettermiddagen samme dag syklet jeg fra Lillestrøm til Strømmen på gang- og sykkelveg langs Strømsveien... Selv om det nå hadde gått mange flere timer siden snøen hadde kommet, var situasjonen langs denne fylkesveien mye verre. Mellom Nitelva og Sagdalen togstasjon var det helt håpløst å sykle. Gang- og sykkelvegen var ikke brøytet i det hele tatt. Mellom Strandveien og Engaveien var gang- og sykkelvegen delvis redusert til en bredde på ca 1 meter. Denne delen av sykkelvegen var i tillegg ”plassert” nærmest kjørebanelen, dvs som syklist ble man passert av biler i høy fart og måtte virkelig ha god balanseevne. Veldig ubehagelig og ikke helt ufarlig å sykle der (jeg syklet faktisk noen meter på kjørebanelen, men det var heller ikke noe gøy...). Etter Sagdalen togstasjon (på vei mot Strømmen) var bildet et annet igjen. Her var gang- og sykkelvegen veldig godt preparert. Hvordan er det mulig at en del av strekingen langs den sammen (fylkes-)vei er så dårlig, mens det noen hundre meter videre er helt perfekte forhold?”



Gang- og sykkelveg langs Strømsveien mandag, 28.01.13 ca kl 16

#### VEDLEGG 4: Fra dokumentasjonsrapporten "Vintersyklist søkes" ang vinterforhold på sykkelfelt, side 10-12

"Men det kom vel ikke som noe overraskelse at vintersyklister er kritiske når det gjelder vintervedlikehold av sykkelfelt. Bildene på neste side sier mer enn tusen ord. Mange bilder viser syklistene ved siden av sykkelfeltet, eller hvitkledd sykkelfelt helt uten syklistene...



...også i Storgata og Nittedalsgata er situasjonen den samme. Syklistene her velger gjerne kjørebanelen eller fortauet. Ifølge én av våre vintersyklister er "sykkel felt i Storgata vanskelig å brøyte, totalt ubrukbart om vinteren" (fordi vegen/ sykkel feltet skråner så mye).



Tabellen nedenfor dokumenterer at sykkel felt om vinteren får dårlige karakterer...

16 - Hvordan synes du fremkommeligheten var med sykkel på sykkel felt...?	2,13
18 - Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren på sykkel felt ...?	2,20
28 - Hvor trygg eller utrygg følte du deg som vintersyklist på sykkel felt ...?	2,67