



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom

Til ordfører og rådmann i Skedsmo,
m/ kopi til kollegaer i Fet, Rælingen og Sørum

Lillestrøm, 8. februar 2014

SLF *Lillestrøm og omegn* gratulerer Skedsmo kommune med målestasjon utenfor rådhuset i Lillestrøm

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune, særlig vårt brev av 08.10.12 med ti tips til å bli en enda bedre sykkelby (jf arkivet på vår nettside). Her anbefalte vi blant annet å ta i bruk digitale målestasjoner i Skedsmo kommune...



Vi gratulerer Skedsmo kommune med den flotte målestasjonen som nå kom på plass rett utenfor rådhuset ved slutten av 2013. Vi mener at dette tellepunktet er bare ett av mange gode tiltak i 2013 som medfører enda bedre sykkelforhold i Lillestrøm og omegn. Her kan det blant annet nevnes den nye bysykkelordningen, innkjøp av flere el-tjenestesykler i f m kommunens deltakelse på den europeiske mobilitetsuka og mye mer (jf listen i vedlegg 1). Etter vår mening befester Skedsmo kommune på denne måten sin posisjon som en av de beste sykkelbyene i Norge. SLF *Lillestrøm og omegn* regner med at dette også vil bli dokumentert i brukerundersøkelsen [Syklist i egen by](#) i år 2014.

Det er bra at kommunen med denne målestasjon har fått nok et tellepunkt og på denne måten får et stadig bedre datagrunnlag for planlegging av flere gode tiltak ☺

Samtidig er vi overbevist at tellingen i seg selv vil kunne medføre økt sykling, fordi det virker motiverende. Syklistene får her en klar tilbakemelding: Vi ser deg, du er viktig for kommunen og vi skal gjøre det vi kan for at du får det enda bedre som syklist i Lillestrøm og omegn... Veldig bra!

Vi gjentar her vår anbefaling å synliggjøre også de andre tellepunktene i kommunen, og å publisere data fra sykkeltellinger på kommunens nettside. Samtidig tillater vi oss å minne kommunen om forbedringspotensialet når det gjelder selve utformingen av gang- og sykkelvegen langs den nye målestasjonen (jf vedlegg 2 med vårt brev til Statens vegvesen ang kantsteiner langs Jonas Lies gate).

Avslutningsvis ønsker vi nok en gang å rette fokus på den holdningskapende og motiverende effekten av slike tiltak. Vi mener at kommunen her er ”på riktig vei” og vil gjerne utfordre til enda mer innsats ”i samme retning”, for eksempel ved å engasjere skoleungdom (jf vårt forslag å organisere regelmessige sykkeltellinger i samarbeid med ungdomsskoler i kommunen i vedlegg 1).

For ytterligere å bidra til at Lillestrøm fortsatt skal være Norges beste sykkelby, vil vi også foreslå at kommunen vurderer en egen informasjonskampanje (jf info om kampanjen fra Oslo i vedlegg 3). Vi ser at bilister i Lillestrøm til stadighet parkerer i sykkelfeltene og skaper farlige situasjoner ved at syklister må svinge ut i kjørebanelen, f eks ved postkontoret i Lillestrøm. De viktigste budskapene i kampanjen i Oslo var at bilistene må ta hensyn til syklister i trafikken, slippe dem frem og ikke skape farlige situasjoner, f eks ved å stanse i- eller blokkere sykkelfeltene. Men også syklister må ta ansvar i trafikken og f eks ikke være til fare for fotgjengerne. SLF har utarbeidet egne brosjyrer som godt kan brukes i sammenheng med en slik kampanje (jf nedenfor)!



En kampanje via internett og eventuelt noen enkle brosjyrer vil ikke koste så mye. En idè er også samtidig å informere om lovlige parkeringsmuligheter. Er dette noe som kommunen kunne tenke seg? God timing for en slik kampanje kunne være våren 2014...

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

VEDLEGG (4 sider)

VEDLEGG 1 (www.syklistene.no/2014/02/en-to-tre-sykkeltellinger/)



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Én, to, tre – så lett er det...



...å tilrettelegge for mer og tryggere sykling.

Da Lillestrøm september 2012 for tredje gang ble kåret til Norges beste sykkelby i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* var lokallaget SLF *Lillestrøm og omegn* trolig den første som gratulerte kommunen. Samtidig sendte vi et brev til ledelsen i Skedsmo med **10 tips til å bli en enda bedre sykkelby**. Allerede oktober 2012 prøvde vi på denne måten å rette oppmerksomheten på muligheter og effekten av flere rødmalte sykkelveger og oversiktskart over sykkelveger i kommunen, en helhetlig markedsføring av sykkelbyen, avanserte metoder for sykkeltellinger, bedre tilrettelegging for vintersykling og barn på sykkel, brukermedvirkning i form av lokale sykkelveginspeksjoner, en egen bysykkelordning og e-sykler som tjenestesykler for kommunens ansatte, årlige sykkeleventyr og kommunens deltakelse på den europeiske mobilitetsuka.

Generalsekretæren i Syklistenes landsforening konstaterte for to år siden at Lillestrøm kunne befestet sin posisjon som den beste byen for syklistene i Norge, fordi "det stadig jobbes med forbedringer". Det er med stor glede at vi konstaterer at kommunen fortsetter "på samme vei". I 2013 ble det blant annet...

- gjennomført en egen **brukerundersøkelse om vintervedlikeholdet** (riktignok i regi av vårt lokallag, men i godt samarbeid med kommunen som har lovd å følge opp resultatene denne vinteren...)
- nok en gang arrangert **sykkeleventyret** – til tross for dårlig vær :-)
- montert fem stasjoner med flotte **bysykler** i Lillestrøm
- installert mange flere sykkelstativer, bl a langs *miljøgata* på Strømmen – som forøvrig fortsatt mangler et **sykkelmiljø** :-)
- arrangert flere **sykkelveginspeksjoner** med planavdeling i kommunen (og lokallaget vårt)
- igjen invitert **europeisk mobilitetsuka** – og denne gangen var også Skedsmo kommune med
- kjøpt inn flere **e-sykler** som fungerer utmerket som tjenestesykler for kommunal ansatte (med pluggdekk til og med om vinteren!)
- "lysere" over **sykkelparkeringsplasser** ved togstasjonen i Lillestrøm (for å redusere hærværk og tyveri)

Last but not least kunne lokale syklistene glede seg over en spesiell julegave da det dukket opp en ny digital målestasjon for syklistene under juletreet rett utenfor Skedsmo rådhus. Skedsmo kommune hadde fra før tre tellepunkter, og vi anbefalte allerede høsten 2012 at disse skulle gjøres mer synlige i gatebildet – for å skape større bevissthet for alle de lokale syklistene. Det nye tellepunktet foran rådhuset er et flott tiltak som trolig også kan skape motivasjon til mer sykling (men vi opprettholder vårt forslag at det settes opp informasjonsskilt på alle de andre tellepunktene i kommunen).

Vi mener at sykkeltellinger kan være mye mer enn registreringen av antallet syklistene på et bestemt sted og tidspunkt. Vårt lokallag har som ett satsingsområde å fremme sykling for barn. Det er viktig for de yngste syklistene å oppleve at de blir sett (og telt). Men samtidig kan barn og ungdom selv *bli med* på tellingen på en annen måte. Hva hvis undervisningssektoren utarbeider et opplegg for elever på kommunens ungdomsskoler med fokus på sykkel, trafikk, helse, miljø. Som en praktisk oppgave kunne elevene på utvalgte steder i Lillestrøm og resten av kommunen bli med på sykkeltellinger. Hvis slike prosjekter gjentas 1-2 ganger hvert år får kommunen samtidig viktig informasjon om antall syklistene. En, to, tre – så lett er det!

Carsten Wiecek ✉ E-post
Publisert den 02.02.2014

VEDLEGG 2

Syklistenes Landsforening
SLF Lillestrøm og omegn
www.slf.no/lillestrom
lillestrom@syklistene.no



Til
Statens vegvesen
Region Øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER
v/ Bjørk Tove Lisbeth (tove.bjork@vegvesen.no)

Lillestrøm, 29.08.12

Oppfølging av henvendelser om forhold for syklister i Skedsmo (Sagdalen - Jonas Liesgt)

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. Lillestrøm ble kåret til Norges beste sykkelby både 2008 og 2010 og i mai 2011 ble lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* stiftet. Vårt mål er å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre for sykkeltrafikk ved å jobbe for sammenhengende, skiltede sykkelruter og bedre helårsvedlikehold. Vi ønsker å synliggjøre sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn og fungerer også som høringsinstans i Skedsmo kommune.

SLF Lillestrøm og omegn har etablert et godt samarbeid med Skedsmo kommune og vi ønsker oss også et tett og konstruktivt samarbeid med Statens vegvesen. I dette brevet ønsker vi å følge opp problematikken med forverringen av forholdene for syklister på strekningen Sagdalen - Jonas Liesgt. i Skedsmo. Etter både tidligere års og årets vegarbeider på nevnte strekning er forholdene blitt adskillig dårligere for syklister (også for rullestolbrukere og fotgjengere med barnevogn). Spesielt de høye kantsteinene skaper mye dårligere framkommelighet enn tidligere, og representerer også en sikkerhetsrisiko. Vi ber om at forholdene snarest blir utbedret.

Vi viser også til henvendelse fra Skedsmo kommune, v/ Frode Hofset datert 17.08.12 hvor følgende ble påpekt:

Det er flere steder med vanskelig framkommelighet og inkonsekvens i forhold til trafikkreglene på strekningen Sagdalen -Jonas Lies gate. Flere steder er det innsvingt kantstein fra offentlig vei inn på parkeringsplasser ved bensinstasjoner og foran rådhus og politihus en feil inntrykk av vikepliktsreglene § 7 pkt 4. Hvis det i tillegg kommer gangfelt blir det et trafikksikkerhetsproblem når bilistene mener de ikke har plikt overfor syklister i gangfelt §9. Her burde annen form for sperrelinje vært brukt, som vist i sykkelhåndboka s 47 og 75.

Strekningen er en hovedsykkelrute og kantsteinsvis har en sterkt avvisende effekt på syklister og rullestolbrukere og i håndbok233 står det at det ikke skal være høydesprang i hovedsykkelruter. Vi ønsker ikke at man må bruke terrengsykkel for å sykle i kommunen, og har i kommunale normer bestemt 20mm som maks kantsteinsvis. På vedlagte tegning vises kantsteinshøydene som er målt på stedet og som er alt for høye, opptil 110mm. Her må det asfalteres snarest slik at kantsteinsvis kommer ned til 20mm el mindre.

Et forslag til løsning kan være å legge kile ut i veien kunne vært lagt slik at det ble 0mm vis i 1m av gang- og sykkelveiens bredde og 20mm på resten av tverrsnittet.

Forholdene er blitt mye dårligere for syklister etter det siste årets arbeider rundt rundkjøringen ved OBS. Vi håper dere i tillegg vil ordne opp i flere års irriterende forhold med bla. høye kantsteinsvis i området. Se vedlagte kart og bilder.

I tillegg fant vi lavbrekk uten avrenning som gav vandam ved avkjøring til rådhuset og utrasning av stein fra mur som innsnevrer fortauet langs Strømsveien/Nittedalsgata ca 30 vest for Strandveien(utenfor kartskissen).

Svar bes sendt per brev til *SLF Lillestrøm og omegn*, v/ sekretær, Bergv. 1, 2010 Strømmen og/ eller mail til lillestrom@syklistene.no!

Mvh
Styret* i SLF Lillestrøm og omegn
www.slf.no/lillestrom

(* brevet er sendt per mail og ikke signert)

KOPI (sendt per mail til): Skedsmo kommune, v/ Roger Solli og Frode Hofset

VEDLEGG: Illustrasjonsbilder* (kilde: SLF medlemmer)



Nittedalsgt/ Depotgt



Jonas Lies gt, v/ rådhuset

* *Kommentar: Det originale brevet hadde et mer omfattende vedlegg med flere bilder enn her presentert (og noe av det som denne gangen ble dokumentert er allerede utbedret)*

Vedlegg 3: Fra en tidligere kampanje fra Bymiljøetaten i Oslo kommune



(kilde: www.facebook.com/media/set/?set=a.603163273034865.1073741825.277544045596791&type=3)