



**SYKLISTENE**  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

**Til Skedsmo kommune,  
v/ ordfører og rådmann** (med kopi til Frode Hofset og Øyvind Wahl)

Lillestrøm, 17. november 2013

## **SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med flere elsykler**

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF Lillestrøm og omegn og Skedsmo kommune, blant annet vårt brev av 08.10.12 med *10 tips til å bli en enda bedre sykkelby* (jf vedlegg).

Vi gratulerer Skedsmo kommune med to nye elsykler som ble kjøpt inn i forbindelse med årets deltakelse på den europeiske mobilitetsuka. Vi mener at kommunen er ”på rett vei” ved å satse på sykkel. Elsykler er et flott supplement til de mange tjenestebiler i Skedsmo kommune. På korte tjenestereiser, f eks fra rådhuset til Strømmen, Skjetten og/eller Kjeller, er den ansatte trolig like rask framme på tjenestesykkel enn ved bruk av (egen eller kommunal) bil. Kommunen sparer penger og bidrar aktivt til bedre lokalmiljø og folkehelse!



Vårt lokallag har vært en aktiv pådriver med tanke på elsykler i Skedsmo. Tidligere i år fikk Skedsmo kommune en elsykkel i gave fra Syklistenes landsforening og allerede for ett år siden anbefalte vi kommunen å ha fokus på tjenestesykler og elsykler (jf vedlegg).

Vi håper derfor at dette bare er begynnelsen og tillater oss å spørre om kommunen har planer for innkjøp av flere elsykler, hvem som har ansvar for vedlikehold av tjenestesyklene (lyset på de nye elsykler fungerer ikke pga manglende kontakter...) og om det er planlagt å montere piggedekk for bruk i vintersesongen (jf bildene ovenfor)?

Vi gratulerer med satsing på sykkel i Skedsmo kommune! Flott at kommunen som arbeidsgiver går foran med et godt eksempel. Hva blir så neste skritt? Har kommunen vurdert å endre reiseregulativet slik at bruk av private sykler i tjenesten ”belønnes” like godt som bruk av private biler? Noen kommuner har allerede innført en slik praksis for å få enda flere ansatte til å sykle i tjenesten...

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail

**VEDLEGG fra brevet til Skedsmo kommune, datert 08.10.12 med...**

### ***10 tips til å bli en enda bedre sykkelby***

Lillestrøm kom for tredje gang på første plass i sykkel/brukerundersøkelsen [Syklist i egen by](#). SLF Lillestrøm og omegn sendte allerede 17.09.12 gratulasjonsbrev til Skedsmo kommune, v/ ordfører og hadde et kort møte med ordføreren, varaordføreren og Frode Hofset fra planavdelingen den 24.09.12. Vi ønsker å følge opp de gode resultatene i et tett samarbeid med kommunen. Med utgangspunktet i undersøkelsen *Syklist i egen by* kan man ha fokus på de tre spørsmålene/ temaer der Lillestrøm fikk de dårligste resultatene, dvs veldikehold av sykkelanleggene om vinteren, sammenhengen i sykkelvegnettet og mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (jf vedlegg 2). Men vi mener at det også her er viktig å ha fokus på de mange positive aspekter ved sykling. Hvordan kan Lillestrøm bli en enda bedre sykkelby i årene som kommer? Se nedenfor!

- 1) FLERE RØDMALTE SYKKELVEIER...
- 2) OVERSIKTSKART OVER SYKKELVEIER...
- 3) HELHETLIG MARKEDSFØRING AV SYKKELBYEN...
- 4) SYKKELTELLING...
- 5) VINTERSYKLING...
- 6) BARN OG SYKKEL...
- 7) REGELMESSIGE SYKKELVEIINSPEKSJONER...

### **8) BYSYKLER OG TJENESTESYKLER I KOMMUNEN...**

SLF *Lillestrøm og omegn* er noe usikker hvem som er målgruppen for de nye bysyklene som forhåpentligvis kommer på plass om noen få måneder. Men vi mener at også bysykkelordningen kan bidra til en enda bedre sykkelby. Kanskje kommunale ansatte med arbeidsplass på rådhuset kan bruke bysykler som tjenestesykler? Erfaringen i Oslo viser at det er viktig med nok stelleplasser og hyppig transport av syklene mellom disse plassene. Vi håper derfor at kommunen får mange nok stelleplasser.

...og hva med e-sykler på rådhuset? Skedsmo kommune gjester med Kunnskapsbyen et av landets største og viktigste forsknings- og teknologimiljø innen energi og miljø. Da er det vel bare et tidsspørsmål før Skedsmo kommune som arbeidsgiver tilbyr sine ansatte muligheten til kommunale e-sykler til kortere tjenestereiser! Under årets sykkelfestival i Lillestrøm ble det allerede presentert fine modeller ☺



- 9) SYKKELFESTIVAL SOM ÅRLIG ATTRAKSJON...
- 10) DELTAKELSE PÅ DEN EUROPEISKE MOBILITETSUKA...