



SYKLISTENE  
Lillestrøm og omegn

[lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

Til ordfører og rådmann i Skedsmo,  
m/ kopi til kollegaer i Fet, Rælingen og Sørum

Lillestrøm, 4. juli 2013

## SLF Lillestrøm og omegn etterlyser flere tjenestesykler & økt sykkelgodtgjørelse på tjenestereiser

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune, bl a vårt brev av 08.10.12 med ti tips til å bli en enda bedre sykkelby (som kan leses i arkivet på vår nettside).



Syklistenes Landsforening (SLF) gjennomfører annethvert år brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*, og det er Lillestrøm sykkelby som *pleier å vinne* konkurransen... ☺ Det har nesten blitt en tradisjon at Skedsmo kommune annethvert år får en gave fra SLF. Seieren fra 2012 ble for kort tid siden premiert med en elsykkel. Forslaget at SLF skulle gi en elsykkel til landets beste sykkelby kom fra vårt lokallag (jf også bilde og tekst fra vår facebook side til venstre).

Vi gratulerer Skedsmo kommune en gang til med de gode resultatene i undersøkelsen *Syklist i egen by*. Samtidig mener vi fortsatt at også kommunen med landets beste sykkelby kan bli bedre – f eks når det gjelder bruk av sykkel i tjenesten. Per i dag finnes det bare noen få tjenestesykler – hvorav enkelte er veldig lite i bruk. Vi håper derfor at gaven fra SLF bare en den første av mange flere el-tjenestesykler.

Videre tillater vi oss til å nevne muligheten til å fremme bruk av *egen* sykkel i arbeid...

Etter det vi vet utbetaler Skedsmo kommune per i dag kr 1,75 pr km på sykkel, mens bilgodtgjørelse er på kr 4,05 pr km. Hva med å bruke samme sats -uansett om den ansatte bruker egen bil eller sykkel i tjenesten?

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn\*  
[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

\* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail