



SYKLISTENE
Lillestrøm og omegn

lillestrom@syklistene.no
www.syklistene.no/lillestrom

Til Fet, Rælingen, Skedsmo og Sørums kommuner,
v/ rådmann og ordfører

Lillestrøm, 9. juni 2013

SLF Lillestrøm og omegn etterlyser tettere samarbeid og gode planer for sykkelekspressveger

Vi viser til tidligere kontakt om sykkelforhold i *Lillestrøm og omegn*, blant annet vårt brev angående vår rapport fra kampanjen *Vintersyklist søkes*. Videre viser vi til vår høringsuttalelse ang revidering av kommuneplanen i Skedsmo kommune fra februar 2013 der vi etterlyste sykkelekspressveger i vår region.

I Romerikes blad kunne vi for noen uker siden lese at det "lages gigantplaner for sykkelekspressveier rundt seks storbyer. Romerike er ikke med i planene. Lillestrøm er kåret til Norges sykkelby tre år på rad. Likevel er ikke sykkelbyen med når store sykkelveiprosjekter planlegges i Statens vegvesen", jf nedenfor:



Kilde: Romerikes blad av 22.05.13

Sykkelekspressveger defineres som "høystandard og sammenhengende sykkelveg forbeholdt syklister og tilrettelagt for rask og direkte sykling over lengre avstander", jf Sørensen TØI-rapport 1196 (2012). Slike veger gir bedre fremkommelighet, sikkerhet, trygghet og komfort og kan bidra til at flere velger sykkel på arbeidsreiser på opptil 20 km. Vi kjenner til lokale syklister fra Nedre Romerike som allerede i dag pendler på sykkel til Oslo (de fleste riktignok ikke i vinterhalvåret...). En sykkelekspressveg fra Nedre Romerike til Oslo kunne bidra til en enorm økning av arbeidsreiser på sykkel (og e-sykler!). Bedre tilrettelegging for sykkel som transportmiddel vil også være et kraftfullt virkemiddel for bedre folkehelse. Hvilke planer har kommunene på Nedre Romerike på dette området? Gjøres det utspill til statlige myndigheter for å få etablert planer om sykkelekspressveger?

I sammenheng med revisjon av kommuneplanen i Skedsmo kommune heter det blant annet at ”det søkes samarbeid med nabokommuner for å planlegge å etablere et overordnet sykkelnett, og fjerne flaskehalsar på ”vanskelige” strekninger. Utredning: Arbeidsmøter med nabokommuner, hvor arbeidsgruppa sammen med nabokommuner og sykkelorganisasjoner kartlegger aktuelle strekninger.” Hvor langt har kommunene kommet på dette området? Er vårt lokallag en ”sykkelorganisasjon” som man har tenkt å invitere til slik samarbeid?

Syklistenes Landsforening (SLF - Syklistene) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet. [SLF Lillestrøm og omegn](#) (SLF LOO) ble stiftet mai 2011 og har som mål er å gjøre *Lillestrøm og omegn* enda bedre for sykkeltrafikk og syklingen enda mer populær. Våre satsingsområder er barn & sykling, vintersykling og sykling som folkehelse- og miljøtiltak. Vi mener at et godt overordnet sykkelvegnett og sykkelekspressveger til og fra Oslo er viktige tiltak for å øke sykkelandelen i vår region.

Vi ser fram til å motta informasjon om deres arbeid med sykkelvegnettet og særlig sykkelekspressveger i *Lillestrøm og omegn* – og vi samarbeider gjerne med dere. Ved spørsmål ta kontakt med vår styreleder Carsten Wiecek (lillestrom@syklistene.no) eller nestleder Bjørn Bergersen (mobil 93406459)!

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn*

www.syklistene.no/lillestrom

* brevet er godkjent uten underskrift og ekspedert kun per mail