



Til rådmannen i Skedsmo,  
m/ kopi til ordfører og varaordfører

Lillestrøm, 1. januar 2013

## ***SLF Lillestrøm og omegn med fokus på og noen spørsmål om vintersykling***

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelforhold i kommunen, senest vårt brev til rådmannen av 30.11.12 der vi ba om å få informasjon om kontaktpersoner i kommunens administrasjon.

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet og SLF *Lillestrøm og omegn* (SLF LOO) som ble stiftet mai 2011 arbeider for at forholdene skal bli bedre for alle syklister i Lillestrøm og omegn.

Vintersyklingen er ett av våre satsingsområder. I vårt brev datert 08.10.12 kom vi med en rekke forslag hvordan de gode resultater i undersøkelsen *Syklist i egen by* kunne følges opp, bl a med økt fokus på bedre drift/ vedlikehold av sykkelveger om vinteren. Sistnevnte var et område der kommunen (Lillestrøm sykkelby) fikk mye kritikk fra lokale syklister. Med andre ord - dette er et område der det er et stort potensial til å øke sykkelandelen, noe som trolig er et mål for Skedsmo kommune.

SLF LOO starter i morgen kampanjen ”Vintersyklist søkes”. Fra 02.01. til 20.03.13 skal 13 lokale vintersyklister teste sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn (jf prosjektbeskrivelsen og ”bruksanvisning” for deltakere i vedlegg 1-2). Vi anser kampanjen som et lite bidrag i arbeidet med å bedre sykkelforholdene i kommunen (om vinteren) i håp om å øke sykkelandelen på sikt. Etter prosjektperioden skal vi sende en sluttrapport til Skedsmo kommune. Denne rapporten skal trolig også sendes i kopi til nabokommunene Fet og Rælingen - der noen av våre vintersyklister er bosatt.

Vårt brev av 30.11.12 ang kontaktpersoner i kommunens administrasjon er fortsatt ubesvart. Vi tillater oss derfor å sende også dette brevet til rådmannen, med kopi til ordføreren og varaordføreren som har stor interesse i sykkeltematikken. Syklingen har mange positive effekter med tanke på trafikk, miljø og helse med mer, men kampanjen ”Vintersyklist søkes” kan trolig forankres best i kommunens tekniske sektor. Følgende mer tekniske spørsmål ønsker vi få svar på innen 31.01.13:

1. Er det noen spørsmål/ områder som kommunen er særlig interessert i når det gjelder vintersyklingen? I så fall kan vi ev be våre vintersyklister å ha særlig fokus på disse spørsmål...

2. I kampanjens ”bruksanvisning” ber vi våre vintersyklister om å ringe 175 (Statens vegvesen) og/eller ta kontakt med tilsvarende kommune hvis de oppdager forhold som medfører fare for vintersyklistene våre eller andre trafikanter, f eks fordi sykkelveger ikke driftes skikkelig. Hvem er det som skal kontaktes i Skedsmo kommune i slike saker?
3. Dette er første gang vi gjennomfører en slik kampanje og som et lite lokallag har vi klare ressursmessige begrensninger. Allikevel kan det tenkes at våre vintersyklister oppdager konkrete forhold som skulle innrapporteres mer eller umiddelbart, og ikke først *etter* kampanjen. Er kommunen interessert i slike fortløpende statusrapporter? Hvem er det i så fall som skal være mottaker i administrasjonen?

Ifølge ”Hovedplan for sykkelbyen Lillestrøm/ Strømmen” (2005) spiller årstiden ”en vesentlig rolle for sykkelbruken... (andelen av befolkningen som syklet... fordelt på vinteren, mellomsesongene og sommeren). Det kan konkluderes med at sykling om vinteren er et helt marginalt fenomen...” I tillegg til ovennevnte spørsmål som vi håper å kunne få besvart så fort som mulig, ønsker vi informasjon om følgende forhold innen 28.02.13:

- a) Har Skedsmo kommune overordnede planer/dokumenter om tema vintersykling, f eks med tanke på drift av sykkelveger osv? Vi ønsker å få tilsendt slike dokumenter.
- b) Har Skedsmo kommune ved siden av ovennevnte hovedplan fra 2005 andre planer/ dokumenter om sykling (f eks egen *sykkelstrategi*, *kommunedelplan for sykling* eller lignende)? Hvis ja, så ber vi om få tilsendt disse – hvis nei, så hadde det vært spennende å høre om det er planlagt noe planlegging.
- c) Har Skedsmo kommune oppdatert data om omfanget av vintersyklingen? Vi ønsker å få tilsendt data og bakgrunnsinformasjon om kommunens sykkelteillinger generelt.

Vi gleder oss til å fortsette det gode samarbeidet med Skedsmo kommune og ber herved om å få tilsendt svar på ovennevnte spørsmål og tilsvarende dokumenter – helst elektronisk pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) (men ev også per brev til SLF LOO, v/ sekretær, Bergvn 1, 2010 STRØMMEN).

Mvh  
Styret i SLF Lillestrøm og omegn  
[www.slf.no/lillestrom](http://www.slf.no/lillestrom)

*Brevet er godkjent og ekspedert per mail uten underskrift*

## VEDLEGG 1 – Prosjektbeskrivelsen (datert 04.12.12)

SLF Lillestrøm og omegn gjennomfører i samarbeid med Skedsmo kommune kampanjen "**Vintersyklist søkes**". Vi inviterer 10 vintersyklister til å teste sykkelforholdene i Lillestrøm og omegn i januar - mars 2013. Vi ønsker oss vintersyklister i alle aldre og gjerne bosatt i forskjellige deler i Skedsmo kommune. Vintersyklister bes om å rapportere jevnlig til SLF Lillestrøm og omegn som da viderefremidler syklistenes rapporter til kommunen. Alle deltakere får utdelt lykt og refleksvest ved oppstart og blir invitert til et evalueringsmøte ved slutten av prosjektperioden. Mer info fås nedenfor, ved å sende mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) og ved å ringe nestleder og pressekontakt i SLF Lillestrøm og omegn Bjørn R. Bergersen (mobil 934 06 459) eller overingeniør Frode Hofset i planavdelingen i Skedsmo kommune (tlf 6693 8463).

Selv om Lillestrøm i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* ble kåret til [Norges beste sykkelby](#), har kommunen fått dårlig tilbakemelding fra lokale sykklister i Lillestrøm og omegn når det gjelder sykkelforhold om vinteren. Her har sykkelbyen/ kommunen trolig et stort forbedringspotensial – og dette ønsker vi å dokumentere i prosjektet "Vintersyklist søkes"! Men vanskelige sykkelforhold om vinteren er dessverre ikke noe som bare finnes i Skedsmo eller på Romerike. I Norge er det fire av fem sykklister som velger å sette bort sykkel når vinteren kommer (mens halvparten fortsetter å sykle i Sverige og Finland der vinteren er like kald og snørik). Økt sykkelandel om vinteren forutsetter blant annet at vintervedlikeholdet av sykkel og sykkelveier forbedres. SLF Lillestrøm og omegn ønsker flere vintersyklister på veiene og vil derfor sette fokus på tema [vintersykling](#) (jf også [vårt brev til rådmann med 10 tips til å bli en enda bedre sykkelby](#)). Vi synes det er veldig bra at Skedsmo kommune er med i prosjektet og viser på denne måten at resultatene fra brukerundersøkelsen tas på alvor!

Med varme klær og en vinterklar sykkel med piggedekk, godt lys etc, er det ingen grunn til å parkere sykkel for vinteren. Vi håper derfor å kunne vinne 10 vintersyklister som vil teste sykkelforholdene i Skedsmo i januar – mars 2013! Interesserte sykklister som ønsker å bli med kan melde seg på ved å sende mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)! Sykklister som ender opp som deltagere vil få utdelt lys og refleks og vil være med i trekningen av en "sykkelgave" ved slutten av kampanjen!

Vi ber våre 10 vintersyklister om å

- sykle minst to dager i uka til og fra arbeid eller skole i vintersesongen 02.01. - 20.03.13
- føre loggbok og gi jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)

Hvem kan delta? Vi ønsker oss sykklister i alle aldre (minstealder 16 år – og forutsatt at sykklisterens foresatte samtykker ☺), menn og kvinner og gjerne personer som hittil har valgt å parkere sykkel om vinteren. Men også du som allerede er vintersyklist og ønsker å bidra med tilbakemeldinger til oss på hva som fungerer bra og dårlig er hjertelig velkommen!

Tidsplanen:

16.12.12	Frist for påmelding (via e-post)
18.12.12	Utvalgte deltakere kontaktes (via e-post)
19.12.12	Bekreftelse fra deltakere (via e-post)
20.12.12	Møte/ markering foran Skedsmo rådhus
02.01.13	Oppstart vintersyklistprosjekt*
22.03.13	Avslutning av kampanjen
April 2013	Avslutnings- og evalueringsmøte**

\* ved behov ev oppfølgingsmøte/r i prosjektperioden

\*\* trolig samme dag som årsmøtet i SLF LOO

Hvis du vil bli med eller har spørsmål send mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no)! Ved påmeldingen trenger vi følgende opplysninger om deg:

- navn
- alder
- mail- og postadresse
- litt info om reiserute og avstand jobb/skole samt om du har erfaring/ ingen erfaring som vintersyklist

## VEDLEGG 2 – Bruksanvisning (datert 31.12.12)

1. Alle som innen 31.12.12 har signert **avtalen** om ”å sykle minst to dager i uka til og fra arbeid eller skole i vintersesongen 02.01. - 20.03.13, føre loggbok og gi jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold per mail” er velkommen som deltakere i kampanjen! Det er selvfølgelig mulig å trekke seg fra deltakelsen når som helst ved å sende en kort begrunnelse per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Men vi håper at alle våre ”vintersyklister” kan gjennomføre hele kampanjen ☺ (ved sykdom eller andre hindringer kan du gjerne ta det litt roligere i deler av prosjektperioden)
2. Din **sikkerhet og trivsel** har alltid første prioritet! Du må aldri utsette deg for noe risiko, sykle på veger/ tidspunkter der du ellers ikke ville gjøre det, bare for å *kunne rapportere* dine erfaringer som vintersyklist! Vi håper selvfølgelig at du kommer godt og trygt gjennom vinteren - men dersom du skulle oppleve farlige situasjoner, blir skadet osv. så er dette også en veldig viktig tilbakemelding! Hvis du oppdager sykkelveger som ikke driftes skikkelig, særlig når dette medfører fare for deg/ andre (myke) trafikanter, så ber vi deg om å ringe 175 (jf også [www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt/Telefon](http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt/Telefon)) og/eller ta kontakt med tilsvarende kommune.
3. Det er første gang at SLF *Lillestrøm og omegn* gjennomfører kampanjen *Vintersyklister søkes* og vi er derfor veldig fleksible med tanke på både gjennomføringen og rapporteringen. Men fordi hele kampanjen er basert på frivillig innsats, har vi også begrenset med ressurser og kan ikke ta imot muntlige rapporter. Alle **rapporter må sendes per mail** til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Ved ev **spørsmål** kan du også ringe nestleder og pressekontakt i SLF *Lillestrøm og omegn* Bjørn R. Bergersen (mobil 934 06 459) og/ eller overingeniør Frode Hofset i planavdelingen i Skedsmo kommune (tlf 6693 8463).
4. Du kan formulere deg akkurat som du vil, men husk at dine tilbakemeldinger skal danne grunnlag for og kunne fungere som kilder/ sitater i en (anonymisert) **rapport som SLF LOO sender Skedsmo kommune** i april 2013. Trolig sendes sluttrapporten også til nabokommunene Fet og Rælingen, og ved behov skal vi ev også sende statusrapporter eller andre beskjed til kommunen/e og informere deltakere ”underveis” om status i kampanjen. Alle vintersyklister får tilsendt utkast av sluttrapporten med mulighet til å kommentere særlig egne tilbakemeldinger – men også i prosjektperioden er alle vintersyklister invitert til å komme med generelle innspill. Du kan gjerne oppgi formålet med reisen din (f eks arbeidsreise, innkjøp mm).
5. **Bakgrunn for kampanjen** er at Skedsmo kommune (sykkelbyen Lillestrøm) fikk kritikk fra lokale syklistere i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* - når det gjelder akkurat vintersyklingen! Dette ønsker vi å følge opp med konkrete tilbakemeldinger fra vintersyklister til kommunen. Kampanjen har en klar **målsetning**. Vi ønsker økt fokus på vintersykling for å kunne identifisere handlingsbehov, om mulig foreslå konkrete tiltak for til slutt å øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn (også om vinteren)! Vintersyklistene inviteres derfor til å formulere egne ønsker i sine rapporter (selv om prosjektperioden starter først etter jul ☺)!

6. **Vintersyklingen er i fokus** i denne kampanjen! Her er det nærliggende å tenke på føre (f eks mengde snø som ligger på sykkelveg/felt) og å oppgi hvor fornøyd/ misfornøyd man som vintersyklist er med brøyting/ drift. Men som vintersyklist kan du gjerne også kommentere andre aspekter som f eks belysningen av sykkelveg/ vegbanen, samspill med andre trafikanter, betydning av eget utstyr (lys, piggdekk osv). **Sikkerhet, trygghetsfølelse, fremkommelighet og komfort er viktige kriterier** for syklistene året rundt, og vi håper å kunne belyse alle disse aspekter i sluttrapporten vår.
7. Vintersyklisten må gjerne sende inn **egne bilder om vinterforhold i Lillestrøm og omegn** (disse må ikke være tatt i perioden januar-mars 2013, dvs kan være eldre). Men vi må ha tilleggsinfo om sted og tidspunkt (så konkret som mulig) der bildene ble tatt! Ellers så kan bildene maksimalt brukes som illustrasjonsbilde, og har mindre verdi for å dokumentere konkrete forhold/ behov og kreve tilsvarende tiltak.
8. Det forutsettes ikke at vintersyklisten skiller mellom kommunale, fylkes- og/ eller riksveger i sine rapporter. Men det er svært **ønskelig å få konkrete tilbakemeldinger** - gjerne med gateadresse til steder der vintersyklisten opplevde/ observerte hendelser/ forhold (f eks *brøyting var mye dårligere på strekning Kongens gt 15-35 enn... eller sykkelfeltet var ubrukbart på store mengder snø/is fra kjørebanelen, måtte derfor sykle på fortau, valgte annen strekning langs...*). I enkelte saker kan det være veldig viktig å oppgi konkret tidspunkt... Vintersyklisten kan også gjerne tilføre konkrete anbefalinger/ tiltak til å forbedre situasjonen!
9. Det er ønskelig at kampanjen dekker store deler av "Lillestrøm og omegn" og vi ønsker tilbakemeldinger ang hele sykkelvegnettet, dvs **sykkelveg, gang- og sykkelveg, sykkelfelt samt blandet trafikk i kjørebanelen og/eller fortau**. Det er også interessant å få info om vintersyklisten bevisst velger (bort) et eller flere alternative former i sykkelvegnettet pga manglende sikkerhet, fremkommelighet osv. Her kan det være særlig interessant å få vurdert sykkelfeltene (dvs syklistenes kjørefelt i kjørebanelen).
10. **Jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold** defineres individuelt av den enkelte vintersyklist og er bl a avhengig av antall turer per uke, turens lengde, trase osv. Det kan gjerne føres statistikk over antall kilometer syklet per uke. Det kan også være veldig innholdsrik/ meningsfylt å rapportere "ingenting", dvs at vintersyklisten ombestemte seg, brukte kollektiv/ bil istedenfor sykkel pga dårlige forhold... Slike valg kan da gjerne begrunnes, f eks at det kom mye snø, var for glatt, kaldt osv... (vi legger ved statistikk over værforhold fra [www.yr.no](http://www.yr.no) i vår sluttrapport, dvs eksakt temperatur må ikke nødvendigvis rapporteres).